

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

MŰSZAKI TÁBLÁZATOK I.

(Gépészeti táblázatok)



MAGYAR ÁLLAMVASUTAK RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

Műszaki táblázatok I.

(Gépészeti táblázatok)

A hatálybalépés időpontja:

2003. július hó 15. nap.

JÓVÁHAGYTA A KÖZLEKEDÉSI FŐFELÜGYELET
VASÚTI FELÜGYELET
(6103/1998.SZ. ALATT)

Lezárva: 2007.08.03. ver 1.02

Műszaki táblázatok I. kötet
Kiadja a MÁV Rt. Vezérigazgatóság

MÓDOSÍTÁSOK ÉS PÓTLÉKOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

MÓDOSÍTÁSOK ÉS PÓTLÉKOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

Az utasítás hatálya, tartalma, kezelése és rendelkezéseinek értelmezése	13
A vonalak és vonalrészek betűsoros jegyzéke	15
1. táblázatok	27
A vonalak, vonalrészek osztályozása, a vontatás alapját képező terhelési szakaszok és a fékezés alapját képező mértékadó lejtők	
Budapest-Keleti pu - Rajka országhatár	1(40-177) 29
Kőbánya-felső pu. - Bp. Angyalföld - vízafogói vontató	1a-c (7) 33
Budafok-Háros - Budafok-Dunapart (vontatóvágány)	1a-c (30) 34
Budapest-Ferencváros – Dunaparti elág. – HÉV összekötő vg.	1a-c (32) 35
Budapest-Ferencváros - Kőbánya-felső	1a-c (34) 36
Budapest-Józsefváros - Budapest-Ferencváros	1a-c (36) 37
Budapest-Józsefváros - Kőbánya-felső pu.	1a-c (37) 38
Budapest-Kelenföld - Kelenföld-Dunapart	1a-c (38) 39
Budapest-Nyugati pu. - Rákosrendező pu. (helyi vg.)	1a-c (43) 40
Budapest-Soroksári út rend.pu. - Északi és Déli petróleum vg.	1a-c (45) 41
Csepel-elosztó - Csepel-gyártelep (vontatóvágány).	1a-c (49) 42
Csepel-elosztó - Vámmentes kikötő (vontatóvágány)	1a-c (50) 43
Dunaparti elág. - HÉV összekötő vg. - Soroksári úti rend.pu.	1a-c (63) 44
Budapest-Ferencváros - Kőbánya-Kispest	1a-c (81) 45
Kőbánya-Kispest - Kőbánya-Hízlaló	1a-c (83) 46
Kispest-elág. - Pestimre-felső elág.	1a-c (123) 47
Kőbánya-felső - Kőbánya-teher	1a-c (134) 48
Kőbánya-felső - Rákosszentmihály - Rákosrendező	1a-c (135) 49
Kőbánya-kiágazás - Rákos	1a-c (139) 50
Óbuda - Óbuda-Gázgyár	1a-c (167) 51
Rákos - Rákos elágazás	1a-c (182) 52
Rákosrendező - Kőbánya-teher	1a-c (186) 53
Istváneltelki-Főműhely - Rákosrendező.....	1a-c (188) 54
Kőbánya-felső - Rákospalota-Újpest.....	1a-c (189) 55
Soroksár - Szemeretelep.....	1a-c (197) 56
Budapest-Ferencváros - Soroksár (összekötővágány)	1a-c (198) 57
Rákosrendező - Esztergom.....	2(187) 59
Almásfüzitő - Esztergom-Kertváros.....	4(6) 61
Bodajk - Balinka	5(26) 63
Székesfehérvár - Komárom.....	5(208) 65

Bicske – Székesfehérvár	6(23)	67
Széchenyi-hegy - Hűvösvölgy (keskenynyomtáv)	7(202)	69
Celldömölk - Győr	10(92)	71
Győr - Veszprém	11(93)	73
Dudarbánya - Zirc	11b(249)	75
Környe - Oroszlány	12(131)	76
Tatabánya - Pápa	13(228)	77
Pápa - Csorna	14(171)	79
Sopron-rendező - Szombathely	15(13)	81
Hegyesalom - Porpác	16(177)	83
Szombathely - Nagykánizsa	17(13)	85
Szombathely - Kőszeg	18(223)	87
Székesfehérvár - Szombathely	20(207-92)	89
Szombathely - Szentgotthárd	21(92)	93
Körmend – Zalalövő – Bajánsenye-országhatár.....	22(130)	95
Rédics - Zalalövő	23(237-247)	97
Zalabér-Batyk – Zalaszentgrót.....	24(248)	99
Zalaegerszeg – Celldömölk.....	25(237-24-207)	101
Celldömölk – Balatonszentgyörgy	26(224-24-207)	103
Lepsény - Hajmáskér	27(96)	106
Székesfehérvár - Tapolca	29(31-29)	107
Székesfehérvár - Nagykánizsa	30(31)	111
Budapest-Déli pu. – Székesfehérvár	30a(31)	115
Kaposvár - Siófok	35(111)	117
Kaposvár – Fonyód	36(109)	119
Balatonszentgyörgy – Sármellék.....	37(17)	122
Balatonszentgyörgy – Somogyszob	37(18)	121
Somogyszob – Nagyatád	38(196)	123
Budapest-Kelenföld – Pécs	40(39-176)	125
Dombóvár - Gyékényes	41(39)	129
Dunaújváros - Dunaújváros kikötő.....	42(64)	131
Pusztaszabolcs - Paks	42(178)	133
Mezőfalva – Rétszilás	43(142)	135
Pusztaszabolcs - Székesfehérvár	44(206)	136
Sárbogárd - Börgönd	45(28)	137
Rétszilás - Bátaszék	46(190)	139
Godisa - Komló	47(86)	141
Keszőhidegkút-Gyöng – Tamási	48(117)	142
Dombóvár – Lepsény	49(96)	143
Dombóvár – Bátaszék	50(55)	145
Hidasbonyhád - Bonyhád	50b(55)	146

Murakeresztúr - Szentlőrinc	60(153-176)	147
Szentlőrinc - Sellye	61(209)	149
Középrigóc - Villány	62(244)	151
Pécs - Bátaszék	64(172)	153
Villány - Mohács	65(151)	155
Pécs-Külváros - Magyarbóly-országhatár	66(174)	157
Budapest-Nyugati pu. - Szob	70(44)	159
Budapest-Nyugati pu. - Veregyház - Vác	71(184)	161
Vác - Balassagyarmat	75(239)	163
Diósjenő - Romhány	76(54)	165
Galgamácsa - Vácrátót	77(10)	166
Aszód - Ipolytarnóc-országhatár	78(11)	167
Budapest-Keleti pu. - Hatvan	80a(41)	169
Hatvan - Miskolc-Tiszai pu.	80b(41)	171
Miskolc-Tiszai pu. - Nyíregyháza	80c(41-211)	173
Szerencs - Sátoraljaújhely	80d(212)	175
Hatvan - Somoskőújfalu	81(97)	177
Hatvan - Szolnok	82(98)	179
Mátramindszent - Mátranovák-Homokterenye	83(141)	181
Kisterenye - Kál-Kápolna	84(125)	182
Vámosgyörk - Gyöngyös	85(240)	183
Vámosgyörk - Újszász	86(241)	184
Füzesabony - Putnok	87(85)	185
Mezőcsát - Nyékládháza	88(161)	187
Miskolc-Tiszai pu. - Hidasnémeti	90(74)	189
Miskolc-Tiszai pu. - Ózd	92(21)	191
Miskolc-rendező pu. - Diósgyőr Vasgyár	93(146)	193
Sajóecseg - Hidvérgárdó országhatár	94(27)	195
Sajóecseg - Sajóbáony	94b(191)	197
Kazincbarcika - Rudabánya	95(22)	198
Szerencs - Hidasnémeti	98(210)	199
Budapest-Nyugati pu. - Záhony	100(42-165)	201
Püspökladány - Biharkeresztes	101(180)	204
Kál-Kápolna - Kisújszállás	102(125)	205
Karcag - Tiszafüred	103(112)	207
Debrecen - Nyírábrány	105(52)	208
Debrecen - Nagykereki	106(53-193)	209
Sáránd - Létavértes	107(53)	210
Debrecen - Füzesabony	108(51)	211
Tocóvölgy - Tiszalök	109(231)	213
Debrecen - Mátészalka	110(9)	215

Mátészalka - Záhony	111(12)	217
Nagykálló - Nyíradony	112(157)	219
Nyíregyháza - Zajta	113(163-126)	221
Kocsord-alsó - Csenger	114(48)	223
Ágerdömajor - Mátészalka	115(12)	224
Nyíregyháza - Vásárosnamény	116(164)	225
Ohat-Pusztakócs - Görögszállás	117(168)	227
Nyíregyháza - Balsai Tiszapart (keskenynyomtávolságú)	118(162)	229
Herminatanya - Dombrád (keskenynyomtávolságú)	119(103)	231
Budapest-Keleti pu. - Lökösháza	120(183-199)	233
Kétegyháza - Újszeged	121(236)	237
Mezőtúr - Battonya	125(145-143)	239
Kisszénás - Kondoros	126(124)	241
Kőröszczakál - Gyoma	127(89)	243
Püspökladány - Szeghalom	128(181)	245
Murony - Békés	129(154)	247
Szolnok - Makó	130(42-199-230-105)	246
Szeged - Kőtegyán	135(132)	251
Röszke - Szeged	136(203)	254
Cegléd - Szeged	140(46)	255
Budapest-Nyugati pu. - Kecskemét	142(42-137)	259
Szolnok - Kiskunfélegyháza	145(214)	261
Kecskemét - Kunszentmárton	146(115)	263
Kiskunfélegyháza - Orosháza	147(121)	265
Törökfái - Kiskörös (keskenynyomtávolságú)	148(232)	266
Kecskemét KK - Kiskunmajsa (keskenynyomtávolságú)	149(114)	267
Budapest-Keleti pu. - Kelebia	150(33)	269
Kunszentmiklós-Tass - Dunapataj	151(140)	273
Dunaföldvár - Solt	151a(61)	275
Fülöpszállás - Kecskemét	152(84)	276
Kiskörös - Kalocsa	153(118)	277
Bátaszék - Kiskunhalas	154(122)	279
Kiskunhalas - Kiskunfélegyháza	155(120)	281
Abonyi elágazás - Nyársapáti elágazás (ceglédi delta)	- (1)	283
Adony -Adony-Dunapart	- (2)	284
Balotaszállási elágazás - Harkakötönyi elágazás	- (19)	285
Börgönd - Szabadbattyán	- (29)	286
Császárszállás - Nagykálló	- (47)	287
Dombóvár-alsó - Dombóvári elágazás	- (57)	288
Dorog - Dorog mészkőhegyi rakodó	- (59)	289
Dunakeszi - Dunakeszi Főműhely	- (62)	290

Érd-elágazás - Tárnok	- (71)	291
Nyíregyháza északi kitérő - Sóstóhegyi elágazás.....	- (72)	292
Felsőgalla - Tatabánya szénrakodó vontatóvágány	- (73)	293
Gyékényes - Országhatár	- (87)	294
Gyékényes - Zákány (fűtőházi vágány)	- (88)	295
Győr - Győr-Dunapart (vontatóvágány)	- (90)	296
Győr - Olajgyár	- (91)	297
Győrszentiváni elágazás - Győrszabadhegyi elágazás (győri delta)	- (95)	298
Tura - Jászfényszaru.....	- (99)	299
Hejőkeresztúr - (Tiszaújváros) - Tiszapalkonya-erőmű	- (102)	300
Hidas-Bonyhád - Bonyhád.....	- (104)	301
Homokszentlőrinci elágazás - Szalkszentmártoni elágazás.....	- (106)	302
Izsáki elágazás - Csengődi elágazás (fűlőpszállási delta)	- (107)	303
Városföldi elágazás - Kecskemét-alsó (kecskeméti delta)	- (116)	304
Kiskundorozsma - Kiskundorozsma rakodó.....	- (119)	305
Komárom - Országhatár	- (127)	306
Mezőkeresztes-Mezőnyárád - Bükkábrány	- (144)	307
Miskolc-rendező pu. - Miskolc-gömöri pu.	- (147)	308
Miskolc-Tiszai pu. - Miskolc-rendező pu.	- (149)	309
Moharakodó - Ásványbányák iparvágány.....	- (150)	310
Mór - Pusztavám	- (152)	311
Muronyi elágazás - Telekgerendási elágazás	- (155)	312
Nagyharsány - Kőbányatelep	- (156)	313
Nagykarácsonyi elágazás - Előszállási elágazás	- (158)	314
Nagyút - Visonta-Kombinát	- (159)	315
Nógrádszakál - Országhatár	- (160)	316
Őrtilos elágazás - Kotori elágazás (murakeresztúri delta)	- (169)	317
Paládicspuszta - Újszász	- (170)	318
Pécs-felső - Pécsbánya-rendező	- (173)	319
Pécsbánya-rendező - Pécsbányatelep.....	- (175)	320
Putnok - Center	- (179)	321
Sajóecseg - Sajóbáony.....	- (191)	322
Sajószentpéter - Kazincbarcika "B" vágány.....	- (192)	323
Sárszentmiklósi elágazás - Alapi elágazás	- (194)	324
Szárliget elágazás - Felsőgalla - Tatabánya	- (201)	325
Szeged-rendező - Szeged-Tiszai pu.	- (204)	326
Déli Ipartelepi Rendező - Szolnok Teher.....	- (215)	327
 Szolnok magasfogadó összekötő vágányok	 - (218)	 328
Tapolca - Zalahaláp.....	- (225)	329

Tarcali elágazás - Bodrogkeresztúri elágazás.....	- (226)	330
Tiszaöldvár - Csépa	- (229)	331
Törökszentmiklósi elágazás - Tiszatenyői elágazás	- (233)	332
Uzsa - Uzsabánya.....	- (238)	333
Kötegyán - Vészto.....	- (243)	334
Celldömölk rendező - Vinári elágazás	- (245)	335

2. táblázatok.....	337
---------------------------	------------

A vontatójárművek terhelése

Megindítható és a kritikusnál nagyobb sebességre gyorsítható vonatterhelések	340
Megengedhető vonatterhelések a tartós igénybevétel alapján.....	344
Megengedhető vonatterhelések a vonókészülék igénybevétele alapján	348
Az egyes mozdonyoszlopokra előírt áramkorlátozások	349
V43 sorozatú mozdony egyensúlyi terhelése	350
V46 sorozatú mozdony egyensúlyi terhelése	351
V63 sorozatú mozdony egyensúlyi terhelése	352
V63-100 sorozatú mozdony egyensúlyi terhelése.....	353
M31 és M43 sorozatú mozdonyok egyensúlyi terhelése.....	354
M32 sorozatú mozdony egyensúlyi terhelése	355
M40 sorozatú mozdony egyensúlyi terhelése	356
M41 sorozatú mozdony egyensúlyi terhelése	357
M44, M42 sorozatú mozdonyok egyensúlyi terhelése	358
M47 sorozatú mozdony egyensúlyi terhelése	359
M62, M62-300, M62-500 sorozatú mozdonyok egyensúlyi terhelése	360
Mk 45 sorozatú mozdony egyensúlyi terhelése	361
Mk 48 sorozatú mozdony egyensúlyi terhelése	362
ABk sorozatú motorkocsi egyensúlyi terhelése	363
Bz sorozatú motorkocsi egyensúlyi terhelése	364
Bz 300 sorozatú motorkocsi egyensúlyi terhelése.....	365
Bz 400 sorozatú motorkocsi egyensúlyi terhelése.....	366
Az 1047 sorozatú mozdony egyensúlyi terhelése	367
A MÁV Rt. vonalaira bejáró idegen vasutak vontatójárműveinek az egyensúlyi terhelései	367a

3. táblázatok	369
A vonatok fékkiszabása	
Féktáblázat lassóműködésű fékberendezésre és 1000 m általános fékútra	371
Féktáblázat gyorsműködésű fékberendezésre és 1000 m általános fékútra	372
Féktáblázat a Budapest - Hegyeshalom vonalszakaszra, gyorsműködésű fékberendezés esetén	373
Féktáblázat lassóműködésű fékberendezésre és 700 m általános fékútra	374
Féktáblázat gyorsműködésű fékberendezésre és 700 m általános fékútra	375
Féktáblázat lassóműködésű fékberendezésre és 400 m általános fékútra	376
Féktáblázat gyorsműködésű fékberendezésre és 400 m általános fékútra	377
Féktáblázat a vonatok lejtőn való állvatartásához	378
4. táblázatok	381
A vontatójárművek főbb műszaki adatai	
Villamosmozdonyok főbb műszaki adatai	383
Villamos motorvonatok főbb műszaki adatai	384
Dízelmozdonyok főbb műszaki adatai	385
Keskenynyomtávolságú mozdonyok főbb műszaki adatai	386
5. táblázatok	389
A vontatott járművek főbb műszaki adatai	
A nemzetközi forgalomban közlekedtethető személykocsik főbb műszaki adatai	391
Belföldi forgalomban közlekedtethető személykocsik főbb műszaki adatai	393
Keskenynyomtávolságú személykocsik főbb műszaki adatai	397
Teherkocsik főbb műszaki adatai	399
Keskenynyomtávolságú teherkocsik főbb műszaki adatai	402
6. táblázatok	
Menetidők, lassújel okozta menetidő többlet	403
Menetidő táblázat a sorompókezelők, jelzőörök részére készítendő menetrendjegyzék, illetve a Menetidők táblázatos kimutatásának összeállításához	405
Menetidő táblázat a menetrend nélküli vonatok menetidejének kiszámításához	407
Táblázat a lassújel okozta többlet menetidők megállapításához személyszállító vonatok esetén	409
Táblázat a lassújel okozta többlet menetidők megállapításához tehervonatok esetén	419
Mellékletek	
A vasútvonalak átnézeti térképe	
Budapesti körvasutak és összekötő vonalak átnézeti térképe	

AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KEZELÉSE ÉS RENDELKEZÉSEINEK ÉRTELMEZÉSE

A Műszaki táblázatok hatálya: kiterjed a MÁV Rt. normál-, és széles nyomtávolságú, továbbá a keskenynyomtávolságú MÁV Rt. Kecskeméti Kisvasút, a MÁV Rt. Nyírbodrogi Kisvasút, valamint a MÁV Rt. Széchenyi-hegyi Gyermeekvasút vonalaira.

A Műszaki táblázatok tartalma: a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, alapvető műszaki adatokat és szabályok.

A Műszaki táblázatok két fő része, tartalmuk:

- az I. rész a vonatközlekedésre, a vontató-, és vontatottjárművekre érvényes műszaki adatok és szabályok,
- a II. rész a vágányhálózatra, a vonalrészekre érvényes műszaki adatok és szabályok.

Az I. és II. részek külön-külön kötetben kerülnek kiadásra, a műszaki adatokat és szabályokat a következőkben felsorolt csoportosításban tartalmazzák.

Az I. rész:

- A vonalak és vonalrészek betűsoros jegyzéke.
- A vonalak, vonalrészek osztályozása a vontatás alapját képező terhelési szakaszok és a fékezés alapját képező mértékadó lejtők szerint.
- A vontatójárművek megengedhető terhelése.
- A vonatok fékkiszabása.
- Vontatójárművek főbb műszaki adatai.
- Vontatottjárművek főbb műszaki adatai.
- Menetidők, és a lassújelek okozta menetidő többlet.
- A hőlégsugaras hőolvasztó berendezések telepítési helye.

A II. rész:

- A vonalak és vonalrészek betűsoros jegyzéke.
- A vontatójárművek főbb műszaki adatai. Mozdonyok, mozdonyvonatok és motorkocsik közlekedésének szabályozása az egyes vonalakon.
- A vontatottjárművek főbb műszaki adatai. Kocsik továbbításának szabályozása az egyes vonalakon.
- Általános határozmányok a vonatok menetsebességére.

- Az állomások leghosszabb vonatfogadó kiterő fővágányán a vonatok által elfoglalható hossz és a vonalakra engedélyezett legnagyobb vonathossz.

Az I. rész használatára vonatkozó általános előírások:

A *Műszaki táblázatok I. Gépészeti táblázatai* a vasútüzemben felmerülő vontatási feladatok megoldásával összefüggésben, a vontatójárművek terheléséhez, a vonatok megfékeztségének kiszámításához és ellenőrzéséhez szükséges alapadatokat tartalmazzák.

A MÁV Rt. vonalhálózata az egyes **vonalrészek lejtviszonyai alapján** kiszámított mértékadó emelkedő szerint **terhelési szakaszokra**, a fékezés szempontjából pedig a mértékadó lejtők alapján **fékezési szakaszokra** vannak beosztva. Az ezekre vonatkozó adatokat az 1. táblázatok tartalmazzák.

Az 1. táblázatokból az adott vonalra érvényes terhelési szakaszok állomásközlőként megállapíthatók. Így a 2. táblázatok alapján bármely viszonylatra **meg lehet határozni a megengedhető legnagyobb vonatterhelést**, illetve ki lehet választani az alkalmazandó vontatójármű típust, illetve sorozatot.

Az 1. táblázatok a vonatok megfékeztségét meghatározó lejtviszonyoknak megfelelő adatokat is tartalmazzák. A 3. táblázatok pedig az alkalmazandó fékszálalék értékeket foglalják össze, az 1. táblázatokban található mértékadó lejtők függvényében. A vontató- és vontatottjárművek saját tömegét és féksúly-adatait a 4. és 5. táblázatok tartalmazzák, melyek alapján bármely **vonat fékszázalékát ki lehet számítani**, majd a 3. táblázatok adatai alapján végzett **ellenőrzés után meghatározható a vonat megfékeztsége**, illetve a **féktechnikai szempontból alkalmazható legnagyobb sebesség**.

Azonban a vonat megengedhető legnagyobb hosszának megállapításánál a *Műszaki táblázatok II. részének* az állomások leghosszabb vonatfogadó kiterő fővágányán a vonatok által elfoglalható hosszára és a vonalakra engedélyezett legnagyobb vonathosszra, **valamint az E.2. számú Fékutasítás** a megengedhető légfékezésbe beköthető vonathosszra vonatkozó rendelkezései a mértékadók.

Az 1., 2., 3. és 6. táblázatok tagozódására és azok alkalmazására vonatkozó külön előírások a megfelelő táblázatok elején találhatók meg.

VONALAK ÉS VONALRÉSZEK BETŰSOROS JEGYZÉKE

A vonalak és vonalrészek mellett a MÁV Rt. Pálya, Hid- és Magas-építmenyi Szakigazgatósága által meghatározott vonalsorszám szerepel. A vonalsorszám előtt a „*” jel azt jelenti, hogy a teljes vonal(rész) nincs üzemben. Abban az esetben, ha a vonal(rész) egy szakasza van csak üzemben kívül, akkor az üzemben kívül levő szakasz, a vonal neve után zárójelben van megnevezve, amire a vonalsorszám utáni „*” jel hívja fel a figyelmet.

Vonal- szám	Vonal neve	Menetrendkönyv száma
1	Abonyi elág. - Nyársapát elág. összekötővágány (Ceglédi delta)	140
2	Adony - Adonyi Dunapart	42-46
3	Ajka - Csingervölgy - Halimba	17-20,21
4	Ajka - Padragkúti vont.	
5	Almásfüzitő - Almásfüzitő felső helyi vg.	1-12, 2-6
6	Almásfüzitő - Esztergom-Kertváros	2-6
7	Angyalföldi elágazás - Budapest-Angyalföld - vizafogói vontató Angyalföldi elágazás - Rendezői elágazás (-Rákospalota-Újpest)	1 a-c 70-77
8	Apafa - Nyírbátor Aszód - Vádrátót - Vác	110-117 70-77
9	(Aszód -) Galgamácsa - Balassagyarmat - Ipolytarnóc oh.	75, 78
10	Ágerdömajor oh. - Záhony	110-117
11	Ágfalva oh. - Sopron - Nagykanizsa	10-18, 17-20-21
12	Baja - Baja külső	150-155
13	Baja - Bajai Dunapart	150-155
14	Balatonszentgyörgy - Sármellék	35-38
15	Balatonszentgyörgy - Somogyszob	35-38
17	Balotaszállási elág. - Harkakötőnyi elág. összekötővágány (delta)	150-155
18	Bácsalmás - Csikria oh.	-
19	Bánréve - Ózd	80c-98
20	Berente-rendező - Rudabánya	80c-98
21	Békéscsaba - Kétegyháza - Mezőhegyes - Újszeged	121-129
22	adatait lásd 199 és 236 vonalnál Békéscsaba - Kőtegyán - Vésztő - Püspökladány adatait lásd 132, 243 és 181 vonalnál	121-129
	Bicske - Székesfehérvár	2-6
	Boba - Ukk - Tapolca	26-29
23	Bobai elágazás - Celldömölk-rendező - Celldömölk	17-21, 26-29
24	Bodajk - Balinka	2-6
25	(Bódvavendégi) - Hídvégárdó oh. - Sajóecseg	80c-98
26	Börgönd - Sárbogárd	42-46
27	Börgönd - Szabadbattyán - Tapolca (Börgönd-Szabadbattyán üzemen kívül)	26-29
28		
29*	Budafok-Háros - Budafok-Dunapart (vontatóvágány)	-
30	Budapest - Hatvan - Somoskőújfalu adatait lásd 41 és 97 vonalnál Budapest - Hegyeshalom - Rajka adatait lásd 40 és 177 vonalnál	81-82 1-12

Vonal- szám	Vonal neve	Menetrendkönyv száma
	Budapest - Esztergom adatait lásd 44 és 187 vonalnál	2-6
	Budapest - Pusztaszabolcs - Pécs adatait lásd 39 és 176 vonalnál	40
	Budapest - Miskolc - Szerencs - Nyíregyháza adatait lásd 41 és 211 vonalnál	80
	Budapest - Újszász - Szolnok adatait lásd 41, 183 és 98 vonalnál	120
	Budapest - Szolnok - Békéscsaba - Lökösháza adatait lásd 41, 183, 98 és 199 vonalnál	120
	Budapest - Dombóvár - Gyékényes adatait lásd 31, 39 és 56 vonalnál	40,41
	Budapest - Székesfehérvár - Szombathely adatait lásd a 31, 207 és 92 vonalnál	17, 20-21
	Budapest - Székesfehérvár - Tapolca adatait lásd a 31 és 29 vonalnál	29, 30-44
	Budapest - Cegléd - Szeged adatait lásd a 42 és 46 vonalnál	140-142
	Budapest - Lajosmizse - Kecskemét adatait lásd a 42, 137 és 84 vonalnál	140-142
	Budapest - Szolnok - Debrecen - Nyíregyháza - Záhony adatait lásd a 42 és 165 vonalnál	100
	Budapest - Vác - Vác adatait lásd a 44, 184 és 10 vonalnál	70-77
31	Budapest-Déli pu. - Murakeresztúr oh.	30-44
32	Budapest-Ferencváros - Dunaparti HÉV összekötővágány	1 a-c
33	Budapest-Ferencváros - Kelebia oh.	150-154
34	Budapest-Ferencváros - Kőbánya felső	1 a-c
35	Budapest-Ferencváros Nyugati rendező - Budapest - Sertésvásártér	-
36	Budapest-Józsefváros - Budapest-Ferencváros	1 a-c
37	Budapest-Józsefváros - Kőbánya felső	1 a-c
38	Budapest-Kelenföld - Kelenföldi Dunapart	1 a-c
39	Budapest-Kelenföld - Szentlőrinc	40, 41
40	Budapest-Keleti pu. - Hegyeshalom oh.	1-12
41	Budapest-Keleti pu. - Szerencs	80
42	Budapest-Nyugati pu. - Cegléd - Szolnok - Debrecen - Nyíregyháza	100
43	Budapest-Nyugati pu. - Rákosrendező - Északi Fűtőház (helyi vg.)	1 a-c
44	Budapest-Nyugati pu. - Szob oh.	70-77
45	Budapest-Soroksári úti rendező - Csepel elosztó - Északi és Déli petróleumvágányok	-
46	Cegléd - Szeged	140-142
*47	Császárszállási elág. - Nagykállói elág. összekötővágány (nyíregyházi déli delta)	-
48	Csenger - Mátészalka	110-117

Vonal- szám	Vonal neve	Menetrendkönyv száma
49	Cselep elosztó - Cselep gyártelep (vontatóvágány)	-
50	Cselep elosztó - Vámmentes kikötő (vontatóvágány)	-
51	Debrecen - Füzesabony	101-109
52	Debrecen - Nyírábrány oh. Debrecen - Nyírbátor - Mátészalka adatait lásd a 42, 9 és 163 vonalnál	101-109 110-117
53	Debrecen - Sáránd - Létavértes Debrecen - Sáránd - Nagykeréki adatait lásd az 53 és 193 vonalnál Debrecen - Tiszalök adatait lásd az 51 és 231 vonalnál	101-109
54	Diósjenő - Romhány	75-76, 78
55	Dombóvár - Bátaszék	47-50
56	Dombóvár - Gyékényes	41
57	Dombóvár alsó - Dombóvári elág. összekötővágány (dombóvári delta)	41
59	Dorog - Dorogi mészkőhegyi rakodó	2-6
60	Dorog - Tokod	2-6
61	Dunaföldvár - Solt	150-155
62	Dunakeszi - Dunakeszi Főműhely	1 a-c
63	Dunaparti elágazás - Budapest-Soroksári út - Soroksári úti rendező	1 a-c
64	Dunaújváros - Dunaújvárosi kikötő Dunaújváros - Mezőfalva - Rétszilas adatait lásd a 178 és 142 vonalnál	42-46
65	Eger - Tihaméri elágazás	83-89
66	Eger -rendezői elágazás - Eger	83-89
67	Eger elágazás - Eger-rendező összekötővágány (delta)	83-89
68	Eperjeske-rendező - Eperjeske-Átrakó (széles)	100d
69	Eperjeske-rendező - Mándok-Átrakó	100d
70	Eperjeske-rendező - Tornyospálca-Átrakó (széles) Esztergom - Komárom adatait lásd a 40, 6 és 187 vonalnál	100d 2-6
71	Érd elágazás - Tárnok	30-44
72	Északi kitérő - Sóstóhegyi elág. összekötővágány (nyíregyházi északi delta)	80
73	Felsőgalla - Felsőgalla-rendező - Tatabánya szénrakodó vontatóvágány Felsőgalla - Tatabánya - Oroszlány adatait lásd a 201, 40, 228 és 131 vonalnál	1-12
74	Felsőzsolca - Hidasnémeti oh.	80c-98
75	Fényeslitke "B" elágazás - Fényeslitke Déli rendező	80,100
76	Fényeslitke - Fényeslitke Déli rendező - Komoró	100d
77	Fényeslitke Déli rendező - Eperjeske-Átrakó	100d
78	Ferencváros "A" elágazás - Budapest-Ferencváros Nyugati rendező "B" vg.	-

Vonal- szám	Vonal neve	Menetrendkönyv száma
79	Ferencváros "B" elágazás - Budapest-Ferencváros	-
	Keleti rendező (be- és kijáróvágány)	
80	Ferencvárosi "B" elágazás - Budapest-Ferencváros	-
	Nyugati rendező "A" vg.	
81	Ferencvárosi "C" elágazás - Kőbánya-Kispest	1a-c, 100, 140-142
83	Ferencvárosi "E" elágazás - (Kőbánya felső) - Kőbánya-Hízlaló - Kőbánya-Kispest	1a-c, 80, 71, 120
84	Fülöpszállás - Kecskemét	150-155
85	Füzesabony - Eger-rendező - Putnok	83-89
	Füzesabony - Eger - Putnok	
	adatait lásd a 85, 66 és 65 vonalnál	
86	Godisa - Komló	47-50
87	Gyékényes - országhatár	41
88	Gyékényes - Zákány (fűtőházi vágány)	41
89	Gyoma - Dévaványa - Körösnagyharsány oh.	121-129
90	Győr - Győri Dunapart (vontatővágány)	-
91	Győr - Olajgyár	1-12
92	Győr - Szombathely - Szentgotthárd oh.	10-18, 17-20, 21
	Győr - Veszprém adatait lásd a 92 és 93 vonalnál	
93	Győrszabadhegy - Veszprém	10-18
94	Győrszentiváni elág. - Győr helyi rendező - Győr-rendező - Győr	1-12
95	Győrszentiváni elág. - Győrszabadhegyi elág.	1-12
	összekötővágány (győri delta)	
96	Hajmáskér - Dombóvár	47-50
97	Hatvan - Somoskőújfalu oh.	81-82
98	Hatvan - Újszász - Szolnok	81-82
99	Hatvani "A" elágazás - Hatvani "C" elágazás - Hatvani "D" elágazás összekötővágány (nagydelta)	81-82
100	Hatvani "B" elágazás - Hatvan rendező - Hatvan	81-82
101	Hatvani "B" elágazás - Hatvani "C" elágazás	81-82
	összekötővágány (kisdelta)	
	Hegyeshalom - Szombathely	10-18
	adatait lásd a 177 és 92 vonalnál	
102	Hejőkeresztúr - Tiszaújváros - Tiszapalkonya Erőmű	83-89
103	Herminatanya - Dombrád (keskenynyomtávolságú)	118-119
104	Hidas-Bonyhád - Bonyhád	47-50
105	Hódmezővásárhely - Makó elágazás	130-147
106	Homokszentlőrinci elág. - Szalkszentmártoni elág.	150-155
	összekötővágány (kunszentmiklósi delta)	
107	Izsáki elág. - Csengődi elág. összekötővágány	150-155
	(fülöpszállási delta)	
108	Kaba - Nádudvar (vontatővágány)	-
109	Kaposvár - Fonyód	35-38
110	Kaposvár - Kaposvári elágazás	35-38
111	Kaposvár - Siófok	35-38

Vonal- szám	Vonal neve	Menetrendkönyv száma
112	Karcag - Tiszafüred	101-109
*113	Kazincbarcika - Szuhakállói elág. összekötővágány (berentei delta)	80c-98
114	Kecskemét - Kiskunmajsa (keskenynyomtávolságú)	148-149
115	Kecskemét - Tiszaug - Kunszentmárton	130-147
116	Kecskemét alsó - Városföldi elág. összekötővágány (kecskeméti delta)	130-147
117	Keszőhidegkút-Gyöng - Tamási	47-50
118	Kiskőrös - Kalocsa	150-155
119	Kiskundorozsma - Kiskundorozsmai szállások (vontatővágány)	-
120	Kiskunfélegyháza - Kiskunhalas	150-155
121	Kiskunfélegyháza - Szent - Orosháza	130-147
122	Kiskunhalas - Bátaszék	150-155
123	Kispesti elág. - Pestimre felső elág. összekötővágány (kispesti delta)	1 a-c
124	Kisszénás - Kondoros	121-129
125	Kisterenye - Kál-Kápolna - Kisújszállás	83-89, 101-109
126	Kocsord alsó - Zajta oh.	110 - 117
127	Komárom - Országhatár	1-12
128	Komoró - Eperjeske-Átrakó	80, 100
129	Komoró - Záhony oh. (széles)	100d
130	Körmend - Zalaötvő	22-25
131	Környe - Oroszlány	1-12
132	Kötegyán oh. - Békéscsaba - Szeged-Rókus	121-129, 130-147
134	Kőbánya teher - Kőbánya felső	-
135	Kőbánya felső - Rákosszentmihály - Rákosszentmihály	1 a-c
136	Kőbánya felső elágazás - Ferencváros "F" elágazás (konténer delta)	-
137	Kőbánya-Kispest - Kecskemét alsó	140-142
138	Kőbánya-Teher - pestlőrinci vontatővágány	1 a-c
139	Kőbányai kiágazás - Rákos	1 a-c, 80, 120
140	Kunszentmiklós-Tass - Dunapataj Lepsény - Veszprém adatait lásd a 96 és 207 vonalnál	150-155 47-50
141	Mátramindszent - Mátranovák-Homokterenye Mezőcsát - Miskolc adatait lásd a 41 és 161 vonalnál	83-89 83-89
142	Mezőfalva - Rétszilas	42-46
143	Mezőhegyes - Battonya	121-129
144	Mezőkeresztes-Mezőnyárad - Bükkábrány	80
145	Mezőtúr - Orosháza - Mezőhegyes Miskolc - Bánréve - Ózd adatait lásd a 148 és 21 vonalnál Miskolc - Hidasnémeti adatait lásd a 41 és 74 vonalnál	121-129 80c-98 80c-98

Vonal- szám	Vonal neve	Menetrendkönyv száma
112	Karcag - Tiszafüred	101-109
*113	Kazincbarcika - Szuhakállói elág. összekötővágány (berentei delta)	80c-98
114	Kecskemét - Kiskunmajsa (keskeny nyomtávolságú)	148-149
115	Kecskemét - Tiszaug - Kunszentmárton	130-147
116	Kecskemét alsó - Városföldi elág. összekötővágány (kecskeméti delta)	130-147
117	Keszőhidegkút-Gyöng - Tamási	47-50
118	Kiskörös - Kalocsa	150-155
119	Kiskundorozsma - Kiskundorozsmai szállások (vontatóvágány)	-
120	Kiskunfélegyháza - Kiskunhalas	150-155
121	Kiskunfélegyháza - Szentcsanak - Orosháza	130-147
122	Kiskunhalas - Bátorfő	150-155
123	Kispesti elág. - Pestimre felső elág. összekötővágány (kispesti delta)	1 a-c
124	Kisszénás - Kondoros	121-129
125	Kisterenye - Kál-Kápolna - Kisújszállás	83-89, 101-109
126	Kocsord alsó - Zajta oh.	110 - 117
127	Komárom - Országhatár	1-12
128	Komoró - Eperjeske-Átrakó	80, 100
129	Komoró - Záhony oh. (széles)	100d
130	Körmend - Zalalövő - Bajánsernye-országhatár	22-25
131	Környe - Oroszlány	1-12
132	Kötegyán oh. - Békéscsaba - Szeged-Rókus	121-129, 130-147
134	Kőbánya felső - Rákosszentmihály - Rákosszentpéter	1 a-c
135	Kőbánya felső elágazás - Ferencváros "F" elágazás (konténer delta)	-
136	Kőbánya-Kispest - Kecskemét alsó	140-142
137	Kőbánya teher - Kőbánya felső	-
138	Kőbánya-Teher - pestlőrinci vontatóvágány	1 a-c
139	Kőbányai kiágazás - Rákos	1 a-c, 80, 120
140	Kunszentmiklós-Tass - Dunapataj Lepsény - Veszprém adatait lásd a 96 és 207 vonalnál	150-155 47-50
141	Mátramindszent - Mátranovák-Homokterenye Mezőcsát - Miskolc adatait lásd a 41 és 161 vonalnál	83-89 83-89
142	Mezőfalva - Rétság	42-46
143	Mezőhegyes - Battonya	121-129
144	Mezőkeresztes-Mezőnyárád - Bükkábrány	80
145	Mezőtúr - Orosháza - Mezőhegyes Miskolc - Bánréve - Ózd adatait lásd a 148 és 21 vonalnál Miskolc - Hidasnémeti adatait lásd a 41 és 74 vonalnál	121-129 80c-98 80c-98

Vonal- szám	Vonal neve	Menetrendkönyv száma
176	Pécsbánya-rendező - Szentlőrinc - Barcs	60-66
177	Porpác - Hegyeshalom - Rajka oh.	10-18
178	Pusztaszabolcs - Paks	42-46
	Pusztaszabolcs - Börgönd - Székesfehérvár adatait lásd a 206 vonalnál	30-44, 26-29
*179	Putnoki elág. - Centeri elág. összekötővágány (bánrévei delta)	-
180	Püspökladány - Biharkeresztes oh.	101-109
181	Püspökladány - Szeghalom	121-129
182	Rákos - Rákosi elágazás	1 a-c, 120
183	Rákos - Újszász	120
184	Rákospalota-Újpest - Veregyház - Vácrátót	70-77
186	Rákosrendező - Budapest-Zugló (-Kőbánya-Teher)	1 a-c, 100a
187	Rákosrendező - Dorog - Esztergom	2-6
188	Rákosrendező - Istvántelki Főműhely	1 a-c
189	Rákosrendező - Rákospalota-Újpest (helyi vágány) Rédics - Zalaegerszeg - Zalaövő adatait lásd a 237 és 247 vonalnál	1 a-c 22-25
190	Rétszilas - Bátaszék	42-46
191	Sajóecseg - Sajóbáony	80c-98
*192	Sajószentpéter - Berente rend.pu. - Kazincbarcika "B" vg.	-
193	Sáránd - Nagykereki Sárbogárd - Bátaszék adatait lásd a 39 és 190 vonalnál Sárbogárd - Székesfehérvár adatait lásd a 28 és 206 vonalnál	101-109 42-46 42-46
*194	Sárszentmiklósi elág. - Alapi elág. összekötővágány (rétszilasi delta)	-
195	Sátoraljaújhely - Sátoraljaújhely oh. (- Slovensko Nove Mesto)	80c-98
196	Somogyszob - Nagyatád	35-38
197	Soroksár - Szemeretelep (vontatővágány)	1 a-c
198	Soroksári úti rendező vontatővágány	-
199	Szajol - Lökősháza oh.	120
200	Szalkszentmártoni vontatővágány	-
201	Szárligeti elágazás - Felsőgalla - Tatabányai elágazás	1-12
202	Széchenyi-hegy - Húvösvölgy (keskenynyomtávolságú) Szeged - Békéscsaba adatait lásd a 132 és 205 vonalnál Szeged - Röske adatait lásd a 203 vonalnál	7 130-147
203	Szeged-rendező - Röske oh.	130-147
204	Szeged-rendező - Szeged-Tisza pu.	-
205	Szeged-Rókus - Szeged	130-147
206	Székesfehérvár - Börgönd - Pusztaszabolcs	30-44
207	Székesfehérvár - Celldömök	17-20-21
208	Székesfehérvár - Komárom	2-6
209	Szentlőrinc - Sellye	60-66

Vonal- szám	Vonal neve	Menetrendkönyv száma
210	Szerencs - Hidasnémeti	80c-98
211	Szerencs - Nyíregyháza	80
212	Szerencs - Sátoraljaújhely oh.	80c-98
	Szolnok - Hódmezővásárhely - Makó adatait lásd a 42, 199, 230, 132, 236 és 105 vonalnál	130-147
214	Szolnok - Kiskunfélegyháza	130-147
215	Szolnok - Szolnok-Teher	100a
216	Szolnok-rendező - Szolnok Fűtőház	-
217	Szolnok-rendező - Tószegi elágazás	130-147
218	Szolnoki "A" elágazás - Szolnok-rendező - Szolnoki "E" elágazás	-
219	Szolnoki "B" elágazás - Szolnok-rendező	100a, 140
220	Szolnoki "C" elágazás - Szolnok-rendező	120, 81-82
221	Szolnoki "D" elágazás - Szolnok-rendező	120, 81-82
222	Szolnoki "E" elágazás - Szolnok-rendező	100, 120, 130-147
223	Szombathely - Kőszeg oh.	10-18
224	Tapolca - Balatonszentgyörgy Tapolca - Celldömölk adatait lásd a 24 és 207 vonalnál	26-29, 30-44 26-29
225	Tapolca - Zalahaláp	26-29
*226	Tarcali elág. - Bodrogheresztúri elág. összekötővágány (mezőzombori delta)	-
228	Tatabánya - Pápa	10-18
229	Tiszaöldvári elág. - Csépai elág. összekötővágány (kunszentmártoni delta) Tiszapalkonya-Erőmű - Tiszaújváros - Miskolc adatait lásd a 41, 161 és 102 vonalnál	83-89
230	Tiszatenyő - Szentes - Hódmezővásárhelyi Népkert	130-147
231	Tócsövölgy - Tiszalök	101-109
232	Törökfői - Kiskörös (keskenynyomtávolságú)	148-149
233	Törökszentmiklósi elág. - Tiszatenyői elág. összekötővágány (szajoli delta)	120
234	Tuzsér - Eperjeske oh.	100d
235	Tuzsér - Eperjeske oh. (szélesnyomtávolságú)	100d
236	Újszeged - Szőreg - Kétegyháza	121-129
237	Ukk - Rédics	22-25
238	Uzsa - Uszabánya	26-29
239	Vác - Drégelypalánk - Balassagyarmat	75-78
240	Vámosgyörk - Gyöngyös	83-89
241	Vámosgyörk - Újszász Vámosgyörk - Újszász - Szolnok adatait lásd a 241 és 98 vonalnál	83-89
242	Vásárosnaményi vontatővágány	-
243	Véztő - Kőtegyán	121-129

Vonal- szám	Vonal neve	Menetrendkönyv száma
244	Villányi elágazás - Siklós - Középrigóc	60-66
245	Vinári elág. - Celldömölk-rendező összekötővágány (celldömölki delta)	10-18
246	Záhony - Eperjeske-rendező (széles)	100d
247	Zalalövő - Zalaegerszeg	22-25
248	Zalaszentgrót - Zalabér-Batyk	22-25
249	Zird - Dudar	10-18

1. Táblázatok

VONALAK ÉS VONALRÉSZEK OSZTÁLYOZÁSA, A VONTATÁS ALAPJÁT KÉPEZŐ TERHELÉSI SZAKASZOK ÉS A FÉKEZÉS ALAPJÁT KÉPEZŐ MÉRTÉKADÓ LEJTŐK

A MÁV Rt. teljes vonalhálózata – az egyes vonalrészek pályaellenállásainak, valamint mértékadó lejtőinek figyelembevételével – állomásközhöz tartozó terhelési szakaszokra, illetve fékezési szakaszokra vannak felosztva.

Valamennyi **vonat(szakasz)hoz három táblázat tartozik**, amelyekből a viszonylatnak megfelelően kettő a vontatásra és egy a fékezésre vonatkozik. A vonalak számozása megegyezik a szolgálati menetrendkönyv szerinti számozással, de zárójelben a vonalak betűsoros jegyzékében található pályavasúti vonalszámot is feltüntettük. Azoknál a vonalrészeken, amelyeknek nincs szolgálati menetrendkönyv szerinti vonalszámuk, csak az utóbbi vonalszámot jelenítettük meg.

A terhelési szakaszok számértékét a táblázatok állomásközhöz tartozó tartalmazzák, az egyes állomások közötti vonalszakaszok fajlagos menetellenállása alapján.

A táblázatok az egyes állomásközhöz jellemző mértékadó emelkedőket is közlik ‰-ben kifejezve, ezek kiszámítása a vonalszakaszokban lévő tényleges emelkedők és azok hosszának figyelembevételével történt.

A vonat(terhelések meghatározásához a terhelési szakaszokat kell figyelembevenni. A 2. táblázatokban feltüntetett vonat(terhelés értékek a terhelési szakaszok és(vagy) az alapsebesség függvényében vannak megadva.

A féktáblázatoknál nem különböztettük meg a kétféle menetirányt, mindkét menetirányban a táblázatokban közölt mértékadó lejtők értékeit kell figyelembe venni.

Vonalszám: 1 (40-177)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Budapest-Keleti pu.	-	-	-	-
Budapest-Ferencváros	69	10	9,0	11,2
Budapest-Kelenföld	57	4	4,2	6,3
Budaörs	57	5	4,8	8,0
Biatorbágy	116	7	7,3	7,8
Herceghalom	75	1	1,3	1,7
Bicske	98	8	7,5	8,0
Szárliget	115	8	8,0	8,0
Tatabánya	120	1	0,0	0,0
Tata	104	7	6,5	7,2
Almásfüzitő	86	1	0,0	0,0
Komárom	115	1	0,2	0,3
Ács	92	3	2,9	3,5
Nagyszentjános	101	1	1,0	1,2
Győrszentiván	96	1	1,2	1,3
Győr	84	1	1,0	1,3
Ötveny	130	2	2,3	3,5
Lébény-Mosonszentmiklós	63	1	1,1	1,4
Kimle	82	1	0,9	1,1
Mosonmagyaróvár	77	1	1,3	1,4
Hegyeshalom	112	1	1,0	1,3
Rajka-oh.	136	2	2,2	4,0

Vonalszám: 1 (40-177)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Rajka-oh.	-	-	-	-
Hegyeshalom	136	1	1,3	2,0
Mosonmagyaróvár	112	1	0,2	0,2
Kimle	77	1	0,8	0,9
Lébény-Mosonszentmiklós	82	1	0,5	0,9
Öttevény	63	1	0,1	0,2
Győr	130	3	2,5	3,7
Győrszentiván	84	1	1,4	1,8
Nagyszentjános	96	1	1,2	1,3
Ács	101	1	1,1	1,2
Komárom	92	1	0,0	0,0
Almásfüzitő	115	1	0,5	0,7
Tata	86	5	5,0	5,3
Tatabánya	104	7	6,8	7,0
Szárliget	120	8	8,0	8,0
Bicske	115	1	0,0	0,0
Herceghalom	98	7	7,2	7,8
Biatorbágy	75	8	7,7	8,0
Budaörs	116	6	5,7	7,4
Budapest-Kelenföld	57	2	2,4	3,7
Budapest-Ferencváros	57	1	1,5	2,0
Budapest-Keleti pu.	69	6	6,0	8,3

Vonalszám: 1 (40-177)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Budapest-Keleti pu.	-	1000	7	11,0	5
Budapest-Ferencváros	69				
Budapest-Ferencváros	-				
Budapest-Kelenföld	57	1000	7	8,0	5
Budaörs	116				
Biatorbágy	75				
Herceghalom	75				
Bicske	98				
Szárliget	115				
Tatabánya	120				
Tata	104				
Tata	-	1000	5	5,0	2
Almásfüzitő	86				
Almásfüzitő	-	1000	1	0,7	2
Komárom	115				
Komárom	-	1000	3	4,0	2
Ács	92				
Nagyszentjános	101				
Győrszentiván	96				
Győr	84				
Öttevény	130				
Lébény- Mosonszentmiklós	130				
Kimle	63				
Mosonmagyaróvár	82				
Hegyeshalom	112				
Rajka-oh.	136				

Vonalszám: 1a-c (7)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kőbánya felső pu.	-	-	-	-
Budapest-Angyalföld	120	3	2,5	5,0
Budapest-Vizafogó	50	1	1,0	0,5

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Budapest-Vizafogó	-	-	-	-
Budapest-Angyalföld	50	4	4,5	10,0
Kőbánya felső pu.	120	4	4,5	7,0

Vonalszám: 1a-c (7)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Kőbánya felső pu.	120 50	700	6	10,0	5
Budapest-Angyalföld					
Budapest-Vizafogó					

Vonalszám: 1a-c (30)

Vontatás

Vonالرész (honnان-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Budafok-Háros	-	-	-	-
Budafok-Dunapart	70	10	10,5	23,0

Vonالرész (honnان-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Budafok-Dunapart	-	-	-	-
Budafok-Háros	70	10	10,5	24,0

Vonalszám: 1a-c (30)

Fékezés

Vonالرész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Budafok-Háros	70	400	25	24,0	28
Budafok-Dunapart					

Vonalszám: 1a-c (32)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Bp. Ferencváros	-	-	-	-
Bp. Dunapart teher pu.	30	1	0,5	0,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Bp. Dunapart teher pu.	-	-	-	-
Bp. Ferencváros	30	5	5,5	7,6

Vonalszám: 1a-c (32)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Bp. Ferencváros	30	700	7	7,6	5
Bp. Dunapart teher pu.					

Vonalszám: 1a-c (34)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Bp. Ferencváros	-	-	-	-
Kőbánya-felső	77	5	5,0	7,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kőbánya-felső	-	-	-	-
Bp. Ferencváros	77	1	1,0	1,0

Vonalszám: 1a-c (34)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Bp. Ferencváros	77	700	5	7,0	2
Kőbánya-felső					

Vonalszám: 1a-c (36)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Bp. Józsefváros	-	-	-	-
Bp. Ferencváros	59	4	5,0	8,6

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Bp. Ferencváros	-	-	-	-
Bp. Józsefváros	59	4	3,5	7,0

Vonalszám: 1a-c (36)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Bp. Józsefváros	59	700	8	8,6	5
Bp. Ferencváros					

Vonalszám: 1a-c (37)**Vontatás**

Vonatrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Bp. Józsefváros	-	-	-	-
Kőbánya-felső	33	6	6,5	8,6

Vonatrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kőbánya-felső	-	-	-	-
Bp. Józsefváros	33	1	0,5	0,0

Vonalszám: 1a-c (37)**Fékezés**

Vonatrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Bp. Józsefváros	33	700	8	8,6	5
Kőbánya-felső					

Vonalszám: 1a-c (38)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Budapest-Kelenföld	-	-	-	-
Dunapart	23	2	2.0	4.6

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Dunapart	-	-	-	-
Budapest-Kelenföld	23	8	8.0	16.0

Vonalszám: 1a-c (38)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Budapest-Kelenföld	23	400	16	16.0	17
Dunapart					

Vonalszám: 1a-c (43)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Bp.Nyugati pu.	-	-	-	-
Rákosrendező pu. (helyi vg.)	29	1	1,0	1,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Rákosrendező pu. (helyi vg.)	-	-	-	-
Bp.Nyugati pu.	29	1	0,5	0,0

Vonalszám: 1a-c (43)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Bp.Nyugati pu.	29	700	1	1,0	2
Rákosrendező pu. (helyi vg.)					

Vonalszám: 1a-c (45)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Bp.Soroksári út rend.pu.	-	-	-	-
Északi és Déli petróleum vg.	20	3	3,5	5,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Északi és Déli petróleum vg.	-	-	-	-
Bp.Soroksári út rend.pu.	20	3	3,5	5,0

Vonalszám: 1a-c (45)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Bp.Soroksári út rend.pu.	20	700	3	5,0	2
Északi és Déli petróleum vg.					

Vonalszám: 1a-c (49)

Vontatás

Vonالرész (honnان-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Csepel elosztó	-	-	-	-
Csepel gyártelep	45	1	0,5	0,0

Vonالرész (honnان-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Csepel gyártelep	-	-	-	-
Csepel elosztó	45	1	0,5	0,0

Vonalszám: 1a-c (49)

Fékezés

Vonالرész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Csepel elosztó	45	700	1	0,0	2
Csepel gyártelep					

Vonalszám: 1a-c (50)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Csepel elosztó	-	-	-	-
Vámmentes kikötő	45	1	0,5	0,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Vámmentes kikötő	-	-	-	-
Csepel elosztó	45	1	1,2	2,4

Vonalszám: 1a-c (50)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Csepel-elosztó	45	700	3	2,4	2
Vámmentes-kikötő					

Vonalszám: 1a-c (63)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Dunaparti elág. - - HÉV összekötő vágány	-	-	-	-
Soroksári út rendező pu.	50	1	1,5	5,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Soroksári út rendező pu.	-	-	-	-
Dunaparti elág. - - HÉV összekötő vágány	50	1	1,5	5,0

Vonalszám: 1a-c (63)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Dunaparti elág. - - HÉV összekötő vágány					
Soroksári út rendező pu.	50	700	2	5,0	2

Vonalszám: 1a-c (81)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Bp.-Ferencváros	-	-	-	-
Kőbánya-Kispest	55	2	2,0	2,6

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kőbánya-Kispest	-	-	-	-
Bp.-Ferencváros	55	8	7,5	8,0

Vonalszám: 1a-c (81)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérté- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Bp.-Ferencváros	-				
Kőbánya-Kispest	55	700	8	8,0	5

Vonalszám: 1a-c (83)

Vontatás

Vonالرész (honnان-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kőbánya-Kispest	-	-	-	-
Kőbánya-Hizlaló	26	1	0,0	0,0

Vonالرész (honnان-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kőbánya-Hizlaló	-	-	-	-
Kőbánya-Kispest	26	8	8,4	10,4

Vonalszám: 1a-c (83)

Fékezés

Vonالرész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Kőbánya-Kispest	-				
Kőbánya-Hizlaló	26	700	8	10,4	5

Vonalszám: 1a-c (123)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kispest elág.	-	-	-	-
Pestimre felső elág.	32	3	3,5	5,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Pestimre felső elág.	-	-	-	-
Kispest elág.	32	2	2,0	2,0

Vonalszám: 1a-c (123)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Kispest elág.	32	700	3	5,0	2
Pestimre felső elág.					

Vonalszám: 1a-c (134)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kőbánya-felső	-	-	-	-
Kőbánya-teher	17	4	3,5	5,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kőbánya-teher	-	-	-	-
Kőbánya-felső	17	7	7,4	9,8

Vonalszám: 1a-c (134)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Kőbánya-felső	-				
Kőbánya-teher	17	700	8	9,8	5

Vonalszám: 1a-c (135)**Vontatás**

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kőbánya felső pu.	-	-	-	-
Kőbánya kiág.	18	3	2,5	5,0
Rákos elág.	6	3	2,5	5,0
Rákosszentmihály	30	3	2,5	5,0
Angyalföld elág.	33	3	2,5	5,0
Rákosrendező	24	3	2,5	5,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Rákosrendező	-	-	-	-
Angyalföld elág.	24	4	3,5	7,0
Rákosszentmihály	33	4	3,5	7,0
Rákos elág.	30	4	3,5	7,0
Kőbánya kiág.	6	4	3,5	7,0
Kőbánya felső pu.	18	4	3,5	7,0

Vonalszám: 1a-c (135)**Fékezés**

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Kőbánya felső pu.	-	700	6	7,0	5,0
Kőbánya kiág.	18				
Rákos elág.	6				
Rákosszentmihály	30				
Angyalföld elág.	33				
Rákosrendező	24				

Vonalszám: 1a-c (139)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kőbánya kiágazás	-	-	-	-
Rákos	33	5	5,0	6,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Rákos	-	-	-	-
Kőbánya kiágazás	33	2	2,0	2,0

Vonalszám: 1a-c (139)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Kőbánya kiágazás	-	700	6	6,0	5
Rákos	33				

Vonalszám: 1a-c (167)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Óbuda	-	-	-	-
Óbuda-Gázgyár	35	3	3,5	10,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Óbuda-Gázgyár	-	-	-	-
Óbuda	35	3	3,5	8,5

Vonalszám: 1a-c (167)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Óbuda	35	400	3	10,0	2
Óbuda-Gázgyár					

Vonalszám: 1a-c (182)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Rákos	-	-	-	-
Rákos elágazás	14	3	3,0	5,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Rákos elágazás	-	-	-	-
Rákos	14	4	4,5	10,0

Vonalszám: 1a-c (182)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Rákos	-				
Rákos elágazás	14	700	5	10,0	5

Vonalszám: 1a-c (186)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Rákosrendező	-	-	-	-
Kőbánya - teher	43	4	4,5	7,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kőbánya - teher	-	-	-	-
Rákosrendező	43	4	4,5	6,6

Vonalszám: 1a-c (186)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Rákosrendező pu.	43	700	5	7,0	2
Kőbánya - teher					

Vonalszám: 1a-c (188)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Istvánfelki-Főműhely	-	-	-	-
Rákosrendező	12	1	1,0	1,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Rákosrendező	-	-	-	-
Istvánfelki-Főműhely	12	2	2,0	2,6

Vonalszám: 1a-c (188)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Istvánfelki-Főműhely	-	700	2	2,6	2
Rákosrendező	12				

Vonalszám: 1a-c (189)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kőbánya - felső	-	-	-	-
Rákospalota-Újpest	115	3	3,5	5,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Rákospalota-Újpest	-	-	-	-
Kőbánya - felső	115	4	4,5	7,0

Vonalszám: 1a-c (189)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Kőbánya - felső	115	700	5	7,0	2
Rákospalota-Újpest					

Vonalszám: 1a-c (197)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Soroksár	-	-	-	-
Szemeretelep	104	5	5,5	10,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Szemeretelep	-	-	-	-
Soroksár	104	2	2,0	2,0

Vonalszám: 1a-c(197)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Soroksár	104	700	6	10,0	5
Szemeretelep					

Vonalszám: 1a-c (198)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Bp.-Ferencváros	-	-	-	-
Soroksár (összekötővágány)	110	4	4,5	7,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Soroksár (összekötővágány)	-	-	-	-
Bp.-Ferencváros	110	4	4,5	6,0

Vonalszám: 1a-c (198)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Bp.-Ferencváros	110	700	5	7,0	2
Soroksár (összekötővágány)					

Vonalszám: 2 (187)**Vontatás**

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Rákosrendező	-	-	-	-
Budapest-Angyalföld	31	2	2,5	2,6
Óbuda	51	6	6,5	10,1
Budapest-Üröm	26	6	6,1	6,9
Solymár	46	10	9,9	12,5
Pilisvörösvár	44	14	12,5	13,0
Piliscsaba	90	14	12,7	13,4
Piliscsaba-Jászfalu	33	1	0,0	0,0
Leányvár	54	1	0,0	0,0
Dorog	50	1	0,0	0,0
Tokodi elágazás	21	1	0,0	0,0
Esztergom-Kertváros	8	1	0,0	0,0
Esztergom	46	3	0,0	3,8

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Esztergom	-	-	-	-
Esztergom-Kertváros	45	5	5,0	6,0
Tokodi-Elágazás	8	3	2,9	4,7
Dorog	21	6	6,0	6,1
Leányvár	50	10	8,5	9,7
Piliscsaba-Jászfalu	54	10	10,1	10,3
Piliscsaba	33	12	11,1	12,5
Pilisvörösvár	90	10	10,0	10,0
Solymár	44	1	0,0	0,0
Budapest-Üröm	46	1	0,0	0,0
Óbuda	26	1	0,0	0,0
Budapest-Angyalföld	51	7	6,8	10,0
Rákosrendező	31	1	0,0	0,0

Vonalszám: 2 (187)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Rákosrendező	-	700	4	6,0	2
Budapest-Angyalföld	31				
Budapest-Angyalföld	-	700	6	10,0	5
Óbuda	51				
Óbuda	-	700	13	13,4	13
Budapest-Üröm	26				
Solymár	46				
Pilisvörösvár	44				
Pilisesaba	90				
Pilisvörösvár	33				
Solymár	54				
Dorog	50				
Dorog	-	700	5	6,2	2
Tokodi elágazás	21				
Esztergom-Kertváros	8				
Esztergom	46				

Vonalszám: 4 (6)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Almásfüzitő	-	-	-	-
Neszmély	63	4	3,7	6,0
Süttő	95	4	3,6	6,0
Piszke mrh.	20	1	0,0	0,0
Lábatlan	26	1	0,0	0,0
Eternitgyár	13	1	0,0	0,0
Nyergesújfalú	28	1	0,0	0,0
Tokod	94	5	4,6	6,0
Esztergom-Kertváros	36	4	3,6	4,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Esztergom-Kertváros	-	-	-	-
Tokod	36	3	2,7	4,0
Nyergesújfalú	94	5	4,9	6,0
Eternitgyár	28	1	0,4	2,0
Lábatlan	13	1	1,0	2,0
Piszke mrh.	26	1	0,0	0,0
Süttő	20	1	1,3	2,0
Neszmély	95	4	4,2	6,0
Almásfüzitő	63	1	1,4	2,5

Vonalszám: 4 (6)

Fékezés

Vonالرész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék ‰
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Almásfüzitő	-	700	4	6,0	2
Neszmély	63				
Süttő	95				
Piszke mrh.	20				
Lábatlan	26				
Eternitgyár	13				
Nyergesújfalú	28				
Tokod	94				
Esztergom-Kertváros	36				

Vonalszám: 5 (26)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Bodajk	-	-	-	-
Balinka	91	14	14,0	15,9

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Balinka	-	-	-	-
Bodajk	91	5	5,5	6,3

Vonalszám: 5 (26)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Bodajk	91	700	17	15,9	17
Balinka					

Vonalszám: 5 (208)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Székesfehérvár	-	-	-	-
Moha	108	4	3,5	6,7
Moha rakodó	43	3	2,8	3,3
Bodajk	60	3	3,4	4,7
Mór	75	6	5,8	6,5
Bakonysárkány	107	7	6,7	6,7
Kisbér	83	1	0,0	0,0
Ászár	53	1	0,0	0,0
Ászár-Keményítőgyár	25	1	0,0	0,0
Nagyigmánd-Bábolna	84	4	3,7	4,9
Csémpusztá	101	7	6,6	6,7
Komárom-Rendező pu.	71	1	0,3	0,4
Komárom	10	1	0,0	0,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Komárom	-	-	-	-
Komárom-Rendező pu.	10	1	0,0	0,0
Csémpusztá	71	7	6,7	6,7
Nagyigmánd-Bábolna	101	6	6,4	6,7
Ászár-Keményítőgyár	84	7	6,7	6,7
Ászár	25	5	5,1	6,7
Kisbér	53	7	6,7	6,7
Bakonysárkány	83	7	6,7	6,7
Mór	107	3	3,1	6,7
Bodajk	75	1	0,0	0,0
Moha rakodó	60	1	0,0	0,0
Moha	43	1	0,0	0,0
Székesfehérvár	108	4	3,7	6,7

Vonalszám: 5 (208)**Fékezés**

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Székesfehérvár	-	700	7	6,7	5
Moha	108				
Moha rakodó	43				
Bodajk	60				
Mór	75				
Bakonysárkány	107				
Kisbér	83				
Ászár	53				
Ászár-Keményítőgyár	25				
Nagyigmánd-Bábolna	84				
Csémpusztá	101				
Komárom rendező pu.	71				
Komárom	10				

Vonalszám: 6 (23)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Bicske	-	-	-	-
Alcsút-Felcsút	77	1	0,0	0,0
Vértesacsá	99	7	6,0	7,0
Lovasberény	83	7	6,2	7,0
Pátka	63	7	6,5	8,0
Csala	47	1	0,0	0,0
Székesfehérvár	117	7	7,3	8,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Székesfehérvár	-	-	-	-
Csala	117	10	9,5	11,9
Pátka	47	10	8,0	10,8
Lovasberény	63	10	8,0	10,0
Vértesacsá	83	7	6,5	8,0
Alcsút-Felcsút	99	7	7,0	7,5
Bicske	77	7	7,4	8,4

Vonalszám: 6 (23)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék ‰
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Bicske	-	400	10	11,9	11
Alcsút-Felcsút	77				
Vértesacska	99				
Lovasberény	83				
Pátka	63				
Csala	47				
Székesfehérvár	117				

Vonalszám: 7 (202)
(keskenynyomtávolságú)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Széchenyi-hegy	-	-	-	-
Csillebérc	17	10	9,3	25,0
Virág völgy	13	6	6,1	19,7
Jánoshegy	16	1	1,3	6,0
Szépjuhászné	21	1	0,0	0,0
Hárshegy	21	1	0,0	0,0
Hüvösvölgy	25	1	0,0	0,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Hüvösvölgy	-	-	-	-
Hárshegy	25	30	27,4	31,0
Szépjuhászné	21	30	28,9	34,0
Jánoshegy	21	30	27,6	30,0
Virág völgy	16	30	27,7	30,0
Csillebérc	13	16	16,0	24,0
Széchenyi-hegy	17	12	11,0	20,5

Vonalszám: 7 (202)
(keskenynyomtávolságú)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Széchenyi-hegy	-	400	28	34,0	31
Csillebérc	17				
Virág völgy	13				
Jánoshegy	16				
Szépjuhászné	21				
Hárshegy	21				
Hűvösvölgy	25				

Vonalszám: 10 (92)

Vontatás

Vonالرész (honnان-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Celldömölک	-	-	-	-
Vinár elágazás	15	5	4,6	5,7
Külsővat	45	1	0,0	0,0
Vinár	54	5	5,0	6,0
Mezőlak	66	1	0,0	0,0
Pápa	75	5	4,7	5,0
Vaszar	77	5	5,3	6,0
Gecse-Gyarmat	59	1	0,0	0,0
Gyömöre	58	5	5,3	6,6
Győrszemere	94	5	5,0	5,0
Ménfőcsanak	62	3	3,2	4,0
Győrszabadhegy	59	1	0,0	0,0
Győr	53	2	2,5	5,0

Vonالرész (honnان-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Győr	-	-	-	-
Győrszabadhegy	53	2	2,4	4,0
Ménfőcsanak	59	4	3,8	4,0
Győrszemere	62	1	0,0	0,0
Gyömöre	94	5	5,0	5,0
Gecse-Gyarmat	75	5	5,0	5,0
Vaszar	77	2	2,0	4,0
Pápa	59	5	5,0	5,0
Mezőlak	58	1	0,0	0,0
Vinár	94	4	4,0	4,0
Külsővat	62	4	4,2	5,0
Vinár elágazás	59	5	5,1	5,1
Celldömölک	53	1	0,0	0,0

Vonalszám: 10 (92)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Győr	-	1000	7	8,5	5
Győrszabadhegy	53				
Ménfőcsanak	59				
Győrszemere	62				
Gyömöre	94				
Gecse-Gyarmat	58				
Vaszar	59				
Pápa	77				
Vinár	66				
Külsővat	54				
Vinár elágazás	45				
Cellődömök	15				

Vonalszám: 11 (93)

Vontatás

Vonالرész (honnان-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Győr	-	-	-	-
Pannonhalma	153	4	4,4	6,8
Tarjánpuszta	60	10	10,0	10,0
Veszprémvarsány	74	10	9,0	10,0
Bakonyszentlászló	57	10	9,5	10,0
Porva-Csesznek	93	20	18,0	20,0
Zirc	76	14	13,5	14,0
Eplény	95	14	13,5	16,5
Veszprém	120	1	1,4	4,0

Vonالرész (honnان-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Veszprém	-	-	-	-
Eplény	120	20	18,0	20,0
Zirc	95	14	12,0	20,0
Porva-Csesznek	76	10	10,0	10,5
Bakonyszentlászló	93	10	8,0	10,0
Veszprémvarsány	57	1	0,0	0,0
Tarjánpuszta	74	10	9,5	10,0
Pannonhalma	60	10	8,0	9,5
Győr	153	4	3,5	5,0

Vonalszám: 11 (93)

Fékezés

Vonatrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Győr	-	700	10	10,0	11
Pannonhalma	153				
Tarjánpuszta	60				
Veszprémvarsány	74				
Bakonyszentlászló	57				
Zirc	76	700	20	20,0	22
Eplény	95				
Veszprém	120				

Vonalszám: 11b (249)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Dudarbánya	-	-	-	-
Zirc	90	16	16,0	16,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Zirc	-	-	-	-
Dudarbánya	90	16	16,0	16,0

Vonalszám: 11b (249)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Dudarbánya	-	400	16	16,0	17
Zirc	90				

Vonalszám: 12 (131)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Környe	-	-	-	-
Oroszlány	74	6	5,5	7,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Oroszlány	-	-	-	-
Környe	74	1	0,0	0,0

Vonalszám: 12 (131)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Környe	-	1000	7	7,0	5
Oroszlány	74				

Vonalszám: 13 (228)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Tatabánya	-	-	-	-
Környe	79	6	5,5	7,0
Dad	94	7	7,1	10,0
Császár	68	10	9,5	10,0
Kisbér	125	10	9,7	11,0
Bakonybánk	107	10	9,5	11,9
Veszprémvarsány	108	8	7,8	10,0
Gic-Hathalom	63	8	7,5	9,8
Pápateszér	83	10	9,7	10,4
Franciavágás	60	10	9,8	10,7
Ugod	35	1	0,0	0,0
Nagygyimót	33	4	3,5	4,7
Pápa	80	1	0,0	0,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Pápa	-	-	-	-
Nagygyimót	80	5	4,5	8,4
Ugod	33	8	7,6	9,8
Franciavágás	35	5	4,6	7,7
Pápateszér	60	1	0,0	0,0
Gic-Hathalom	83	2	1,5	3,5
Veszprémvarsány	63	8	7,6	10,0
Bakonybánk	108	10	9,5	15,2
Kisbér	107	10	10,2	11,2
Császár	125	10	9,5	10,0
Dad	68	10	9,5	10,0
Környe	94	1	0,0	0,0
Tatabánya	79	4	3,5	4,4

Vonalszám: 13 (228)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Tatabánya	-	1000	7	7,0	5
Környe	79				
Dad	94	400	14	12,2	13
Császár	68				
Kisbér	125				
Bakonybánk	107				
Veszprémvarsány	108				
Gic-Hadhalom	63				
Pápateszér	83				
Franciavágás	60				
Ugod	35				
Nagygyimót	33				
Pápa	80				

Vonalszám: 14 (171)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Pápa	-	-	-	-
Szany-Rábaszentandrás	177	5	5,5	6,0
Csorna	187	2	2,0	2,5

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Csorna	-	-	-	-
Szany-Rábaszentandrás	187	2	2,0	2,5
Pápa	177	4	4,5	5,5

Vonalszám: 14 (171)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Pápa	-	-	-	-	-
Szany-Rábaszentandrás	177	400	5	6,0	2
Csorna	187				

Vonalszám: 15 (13)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Sopron rendező	-	-	-	-
Harka	35	1	0,0	0,0
Nagycenk	72	1	0,0	0,0
Lövő	125	5	5,2	6,3
Bükk	142	5	4,6	5,3
Acsád	117	4	4,5	5,3
Szombathely	115	4	4,2	5,3

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Szombathely	-	-	-	-
Acsád	116	1	0,0	0,0
Bükk	117	1	0,0	0,0
Lövő	142	2	2,5	5,0
Nagycenk	125	2	3,0	5,2
Harka	72	5	4,9	6,0
Sopron rendező	35	5	4,8	5,4

Vonalszám: 15 (13)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék ‰
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Sopron rendező	-	1000	5	6,3	2
Harka	35				
Nagycenk	72				
Lövő	125				
Bükk	142				
Acsád	117				
Szombathely	115				

Vonalszám: 16 (177)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Hegyeshalom	-	-	-	-
Mosonszolnok	70	1	0,0	0,0
Jánossomorja	73	1	0,0	0,0
Hanság-Nagyerdő	67	2	1,5	3,7
Bősárkány	73	2	1,5	2,0
Csorna	101	1	0,0	0,0
Szil-Sopronnémeti	87	1	0,0	0,0
Beled	121	2	1,5	3,1
Répcelak	78	3	3,5	4,3
Hegyfalu	112	3	2,0	3,0
Ölbő-Alsószeleste	79	4	3,8	4,2
Porpác	73	3	3,2	4,2

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Porpác	-	-	-	-
Ölbő-Alsószeleste	73	1	0,0	0,0
Hegyfalu	79	1	0,0	0,0
Répcelak	112	1	0,0	0,0
Beled	78	1	1,4	3,3
Szil-Sopronnémeti	121	1	0,0	0,0
Csorna	87	1	0,0	0,0
Bősárkány	101	1	0,0	0,0
Hanság-Nagyerdő	73	1	0,0	0,0
Jánossomorja	67	1	0,0	0,0
Mosonszolnok	73	1	0,0	0,0
Hegyeshalom	70	1	0,0	0,0

Vonalszám: 16 (177)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Hegyesalom	-	1000	4	4,3	2
Mosonszolnok	70				
Jánossomorja	73				
Hanság-Nagyerdő	67				
Bősárkány	73				
Csorna	101				
Szil-Sopronnémeti	87				
Beled	121				
Répcelak	78				
Hegyfalu	112				
Ölbő-Alsószeleste	79				
Porpác	73				

Vonalszám: 17 (13)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Szombathely	-	-	-	-
Hatmajor	88	1	0,0	0,0
Pöspökmolnári	101	1	0,0	0,0
Vasvár	40	5	4,5	5,8
Pácsony	108	13	12,0	13,6
Egervár-Vasbánya	80	1	0,0	0,0
Zalaszentiván	75	1	0,0	0,0
Nagykapornak	71	1	0,0	0,0
Búcsúszentlászló	44	1	0,0	0,0
Zalaszentmihály-Pacsa	80	5	4,5	5,0
Felsőrajk	72	5	4,5	5,0
Gelse	74	1	0,0	0,0
Udvarhely	62	1	0,0	0,0
Újudvar	28	1	0,0	0,0
Nagykanizsa	89	1	0,0	0,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Nagykanizsa	-	-	-	-
Újudvar	89	1	0,0	0,0
Udvarhely	28	1	0,0	0,0
Gelse	62	1	0,0	0,0
Felsőrajk	74	1	0,0	0,0
Zalaszentmihály-Pacsa	72	4	4,4	5,0
Búcsúszentlászló	80	1	0,0	0,0
Nagykapornak	44	1	0,0	0,0
Zalaszentiván	71	1	0,0	0,0
Egervár-Vasbánya	75	5	4,5	5,0
Pácsony	80	5	4,5	5,0
Vasvár	108	10	8,0	13,3
Pöspökmolnári	40	2	2,4	5,0
Hatmajor	101	4	3,5	4,5
Szombathely	88	1	0,0	0,0

Vonalszám: 17 (13)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Szombathely	-	1000	4	5,0	2
Hatmajor	88				
Püspökmolnári	101				
Vasvár	40				
Pácsony	108	1000	14	13,6	13
Egervár-Vasbánya	80	1000	5	5,0	5
Zalaszentiván	75				
Nagykapornak	71				
Búcsúszentlászló	44				
Zalaszentiván-Pácsa	80				
Felsőrajk	72				
Gelse	74				
Udvarhely	62				
Újudvar	28				
Nagykanizsa	89				

Vonalszám: 18 (223)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Szombathely	-	-	-	-
Kőszeg	183	4	3,8	5,5

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kőszeg	-	-	-	-
Szombathely	183	1	0,0	0,0

Vonalszám: 18 (223)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Szombathely	-	400	5	5,5	5
Kőszeg	183				

Vonalszám: 20 (207-92)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Székesfehérvár	-	-	-	-
Sárszentmihály	86	1	0,0	0,0
Csór-Nádasladány	72	6	6,2	6,8
Várpalota	66	7	6,7	7,0
Pétfürdő	41	7	6,7	7,0
Hajmáskér	103	7	7,0	7,0
Veszprém	81	7	7,2	7,6
Herend	141	10	10,2	11,0
Szentgál	56	10	10,0	10,0
Városlőd-Kislőd	101	1	0,0	0,0
Ajka	61	1	0,0	0,0
Devecser	119	1	0,0	5,1
Tüskevár	82	1	0,0	0,0
Kerta	76	1	0,0	0,0
Boba	52	2	2,0	3,0
Celldömölk	96	4	3,8	5,0
Ostffyasszonyfa	122	7	7,0	7,0
Sárvár	87	2	2,0	3,4
Porpác	77	5	4,5	5,3
Vép	89	5	5,3	5,5
Szombathely	77	5	4,9	4,9

Vonalszám: 20 (207-92)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Szombathely	-	-	-	-
Vép	77	1	0,0	0,0
Porpác	89	1	0,0	0,0
Sárvár	77	1	0,0	0,0
Ostffyasszonyfa	87	6	6,1	6,4
Celldőmők	122	5	4,8	6,4
Boba	96	1	0,0	0,0
Kerta	52	4	3,7	3,8
Tüskevár	76	4	4,1	4,9
Devecser	82	5	5,1	6,0
Ajka	119	10	9,0	9,0
Városlőd-Kislőd	61	10	10,0	10,0
Szentgál	101	10	10,3	11,0
Herend	56	1	0,0	0,0
Veszprém	141	1	0,0	0,0
Hajmáskér	81	1	0,0	0,0
Pétfürdő	103	5	4,7	5,0
Várpalota	41	6	6,4	6,4
Csór-Nádasladány	66	6	5,9	6,4
Sárszentmihály	72	1	0,0	0,0
Székesfehérvár	86	3	3,2	4,0

Vonalszám: 20 (207-92)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Székesfehérvár	-	1000	7	7,8	5
Sárszentmihály	86				
Csór-Nádasladány	72				
Várpalota	66				
Pétfürdő	41				
Hajmáskér	103				
Veszprém	81	1000	10	11,0	11
Herend	141				
Szentgál	56				
Városlőd-Kislőd	101				
Ajka	61	1000	7	6,7	5
Devecser	119				
Tüskevár	82				
Kerta	76				
Boba	52				
Celldömölk	96	1000	7	8,5	5
Ostffyasszonyfa	112				
Sárvár	87				
Porpác	77				
Vép	89				
Szombathely	77				

Vonalszám: 21 (92)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Szombathely	-	-	-	-
Szombathely rendező	10	1	0,0	0,0
Ják-Balogunyom	66	1	1,2	2,5
Egyházasrádóc	84	5	5,0	5,0
Körmend	90	1	0,0	0,0
Csákánydoroszló	89	4	3,8	4,0
Rátót	53	3	3,3	5,0
Szentgotthárd	131	2	2,3	2,5

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Szentgotthárd	-	-	-	-
Rátót	131	1	1,4	2,0
Csákánydoroszló	53	1	0,0	0,0
Körmend	89	1	0,0	0,0
Egyházasrádóc	90	5	4,9	5,0
Ják-Balogunyom	84	5	5,3	6,7
Szombathely rendező	66	5	5,0	6,7
Szombathely	10	2	2,1	2,1

Vonalszám: 21 (92)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Szombathely	-	1000	7	6,7	5
Szombathely rendező	10				
Ják-Balogunyom	66				
Egyházaskér	84				
Körmend	90				
Csákánydoroszló	89				
Rátót	53				
Szentgotthárd	131				

Vonalszám: 22 (130)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő ‰	Legnagyobb emelkedő ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Körmend	-	-	-	-
Zalalövő	223	12	10,0	15
Őriszentpéter	125	10	9,0	12
Bajánsenye országhatár	71	1	0,0	0,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő ‰	Legnagyobb emelkedő ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Bajánsenye országhatár	-	-	-	-
Őriszentpéter	71	7	7	12
Zalalövő	125	1	0,0	0,0
Körmend	223	5	4,5	6,0

Vonalszám: 22 (130)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság m	Általános fékút m	Mérték- adó lejtő ‰	Legnagyobb lejtő ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Körmend		400	15	15,0	17
Zalalövő	223				
Őriszentpéter	126	1000	12	12	11
Bajánsenye országhatár	71				

Vonalszám: 23 (237-247)

Vontatás

Vonالرész (honnان-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Rédics	-	-	-	-
Lenti	45	4	3,5	4,0
Csömödér-Páka	92	4	3,5	4,0
Gutorfőلde	88	1	0,0	0,0
Tófej	54	5	5,0	8,0
Bak	95	1	0,0	0,0
Zalaegerszeg	113	1	0,0	0,0
Andráshida	70	5	4,8	6,0
Zalacséb-Salomvár	112	5	4,8	6,0
Zalalövő	63	6	5,5	6,0

Vonالرész (honnان-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Zalalövő	-	-	-	-
Zalacséb-Salomvár	63	3	2,5	6,0
Andráshida	112	4	3,5	6,0
Zalaegerszeg	70	3	2,5	5,0
Bak	113	5	4,5	5,5
Tófej	95	7	7,2	8,5
Gutorfőلde	54	7	7,5	9,5
Csömödér-Páka	88	1	0,0	0,0
Lenti	92	4	4,2	5,0
Rédics	45	6	5,5	7,5

Vonalszám: 23 (237-247)

Fékezés

Vonatrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Rédics	-	400	7	9,5	5
Lenti	45				
Csömödér-Páka	92				
Gutorfölde	88				
Tófej	54				
Bak	95				
Zalaegerszeg	113	400	6	6,0	5
Andráshida	70				
Zalacséb-Salomvár	112				
Zalalövő	63				

Vonalszám: 24 (248)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Zalabér-Batyk	-	-	-	-
Zalaszentgrót	59	3	3,4	4,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Zalaszentgrót	-	-	-	-
Zalabér-Batyk	59	3	3,4	3,8

Vonalszám: 24 (248)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Zalabér-Batyk	-	400	8	10,0	5
Zalaszentgrót	59				

Vonalszám: 25 (237-24-207)

Vontatás

Vonالرész (honnان-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Zalaegerszeg	-	-	-	-
Zalaszentiván	97	2	2,5	5,0
Pókaszepekt	67	1	0,0	0,0
Zalabér-Batyk	107	2	2,4	0,0
Türje	45	5	5,0	5,0
Ötvös	23	2	2,5	5,0
Ukk	75	10	9,9	10,1
Jánosháza	92	7	7,0	7,0
Boba	80	1	0,0	0,0
Celldömölk	96	4	3,7	5,0

Vonالرész (honnان-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Celldömölk	-	-	-	-
Boba	96	1	0,0	0,0
Jánosháza	80	10	9,8	10,6
Ukk	92	10	9,5	10,0
Ötvös	75	10	9,6	10,0
Türje	23	4	3,7	5,0
Zalabér-Batyk	45	1	0,0	0,0
Pókaszepekt	107	1	0,0	0,0
Zalaszentiván	67	4	3,8	4,8
Zalaegerszeg	97	4	4,4	5,0

Vonalszám: 25 (237-24-207)**Fékezés**

Vonالرész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4	5.	6.
Zalaegerszeg	-	700	10	10,6	11
Zalaszentiván	97				
Pókaszepekt	67				
Zalabér-Batyk	107				
Türje	45				
Ötvös	23				
Ukk	75				
Jánosháza	92				
Boba	80	1000	7	6,7	5
Celldömölk	96				

Vonalszám: 26 (224-24-207)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Celldömölk	-	-	-	-
Boba	96	1	0,0	0,0
Jánosháza	80	10	9,8	10,6
Ukk	92	10	9,5	10,0
Gógánfa	20	1	0,0	0,0
Zalagyömrő	16	3	2,9	4,2
Sümeg	51	10	10,2	10,2
Sümegi Bazaltbánya	36	5	5,4	7,1
Uzsa	49	7	7,2	8,5
Lesencetomaj	65	1	0,0	0,0
Tapolca	22	3	3,1	3,6
Balatonederics	94	2	2,5	3,0
Vonyarcvashegy	94	2	2,3	2,3
Keszthely	62	1	1,4	1,6
Balatonszentgyörgy elág.	67	2	2,3	3,0
Balatonszentgyörgy	32	1	0,0	0,0

Vonalszám: 26 (224-24-207)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Balatonszentgyörgy	-	-	-	-
Balatonszentgyörgy elág.	32	2	1,6	5,0
Keszthely	67	2	1,6	3,0
Vonyarcvashegy	62	1	1,4	1,6
Balatonederics	94	2	2,3	2,4
Tapolca	94	3	3,1	3,3
Lesencetomaj	22	2	2,2	3,3
Uzsa	65	6	6,0	6,8
Sümegi Bazaltbánya	49	7	7,2	8,2
Sümeg	36	6	5,7	6,0
Zalagyömrő	51	3	3,4	4,0
Gógánfa	16	5	5,0	6,3
Ukk	20	7	7,4	9,2
Jánosháza	92	7	7,0	7,0
Boba	80	1	0,0	0,0
Celldömölk	96	3	3,7	5,0

Vonalszám: 26 (224-24-207)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Balatonszentgyörgy	-	700	5	5,0	2
Balatonszentgyörgy- elágazás	32				
Keszthely	67				
Vonyarcvashegy	62				
Balatonederics	94				
Tapolca	94				
Lesencetomaj	22	700	10	10,6	11
Uzsa	65				
Sümegi Bazaltbánya	49				
Sümeg	36				
Zalagyömrő	51				
Gógánfa	16				
Ukk	20				
Jánosháza	92				
Boba	80				
Celldömölk	96	1000	7	6,7	5

Vonalszám: 27 (96)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Lepsény	-	-	-	-
Csajág	84	11	10,0	12,0
Papkeszi	133	11	10,0	12,0
Villonya-Királyszentistván	32	5	4,5	5,0
Hajmáskér	54	6	5,0	7,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Hajmáskér	-	-	-	-
Villonya-Királyszentistván	54	1	0,0	0,0
Papkeszi	32	1	0,0	0,0
Csajág	133	10	9,0	12,0
Lepsény	84	5	4,5	5,0

Vonalszám: 27 (96)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Lepsény	-	400	10	12,0	11
Csajág	84				
Papkeszi	133				
Villonya- Királyszentistván	32				
Hajmáskér	54				

Vonalszám: 29 (31-29)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Székesfehérvár	-	-	-	-
Szabadbattyán	102	5	4,8	6,0
Polgárdi ipartelepek	72	10	10,0	10,0
Polgárdi	7	7	7,2	9,6
Csajág	99	1	0,0	0,0
Balatonkenese	81	10	9,9	10,0
Balatonfűzfő	60	1	0,0	0,0
Balatonalmádi	58	1	0,0	0,0
Alsőörs	61	1	0,0	0,0
Balatonfűred	84	10	10,0	11,0
Aszófő	51	10	9,2	10,0
Balatonakali-Dörgicse	90	4	3,8	4,5
Zánka-Köveskál	47	7	7,5	10,0
Révfülöp	70	1	0,0	0,0
Badacsonytomaj	107	3	3,2	5,0
Balatontördemic-Szigliget	69	4	4,1	5,1
Tapolca	94	4	3,7	4,4

Vonalszám: 29 (31-29)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Tapolca	-	-	-	-
Balatontördemic-Szigliget	94	2	2,5	3,6
Badacsonytomaj	69	2	2,2	3,6
Révfülöp	107	1	0,0	0,0
Zánka-Köveskál	70	4	4,1	5,1
Balatonakali-Dörgicse	47	4	3,9	6,5
Aszófő	90	8	8,0	10,0
Balatonfüred	51	10	10,4	11,0
Alsóörs	84	5	4,8	8,0
Balatonalmádi	61	1	0,0	0,0
Balatonfűzfő	58	7	7,5	10,0
Balatonkenese	60	1	0,0	4,5
Csajág	81	10	10,1	11,0
Polgárdi	99	12	10,6	10,6
Polgárdi-Ipartelepek	27	6	6,2	9,0
Szabadbattyán	72	1	0,0	0,0
Székesfehérvár	102	6	5,6	5,6

Vonalszám: 29 (31-29)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Általános fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Székesfehérvár	-				
Szabadbattyán	102	1000	7	7,0	5
Polgárdi Ipartelepek	72	700	10	11,0	11
Polgárdi	7				
Csajág	99				
Balatonkenese	81				
Balatonfűzfő	60				
Balatonalmádi	58				
Alsóörs	61				
Balatonfüred	84				
Aszófő	51				
Balatonakali-Dörgicse	90				
Zánka Köveskál	47				
Révfülpő	70	700	4	6,0	2
Badacsonytomaj	107				
Balatontördemic-					
Szigliget	69				
Tapolca	94				

Vonalszám: 30 (31)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Székesfehérvár	-	-	-	-
Szabadbattyán	101	5	4,8	4,8
Kiscsérpuszta	72	7	7,2	7,5
Lepsény	106	2	1,6	3,0
Balatonaliga	70	7	6,9	7,2
Balatonszabadi-Sóstó	70	1	0,8	1,0
Siófok	58	1	0,2	0,2
Zamárdi felső	68	1	0,3	0,5
Zamárdi	32	1	0,0	0,0
Szántód Kőröshegy	29	1	0,0	0,0
Balatonszárszó	72	1	0,5	0,6
Balatonszemes	38	1	0,4	0,6
Balatonlelle felső	47	1	0,3	0,4
Balatonboglár	60	1	0,2	0,2
Fonyód	74	2	1,7	2,0
Balatonfenyves	73	1	1,3	1,4
Balatonmáriafürdő	84	1	0,5	1,0
Balatonszentgyörgy	80	2	2,5	2,8
Sávoly	103	3	2,9	3,1
Zalakomár	97	5	4,9	4,9
Zalaszentjakab	60	2	1,9	2,5
Nagyrecse	84	7	6,7	7,6
Nagykanizsa	66	1	0,6	0,8

Vonalszám: 30 (31)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Nagykanizsa	-	-	-	-
Nagyrécese	66	7	6,8	7,0
Zalaszentjakab	84	3	3,3	4,0
Zalakomár	60	6	5,8	6,2
Sávoly	97	1	1,1	1,7
Balatonszentgyörgy	103	3	3,0	3,0
Balatonmáriafürdő	80	2	2,4	4,0
Balatonfenyves	84	1	0,5	1,4
Fonyód	73	1	1,2	1,4
Balatonboglár	74	1	1,4	2,0
Balatonlelle felső	60	1	0,3	0,6
Balatonszemes	47	1	0,3	0,6
Balatonszárszó	38	1	0,4	0,6
Szántód Köröshegy	72	1	0,4	0,6
Zamárdi	29	1	0,8	1,0
Zamárdi felső	32	1	0,7	1,0
Siófok	68	1	0,0	0,0
Balatonszabadi-Sóstó	58	1	0,1	0,1
Balatonaliga	70	7	7,1	7,6
Lepsény	70	1	0,6	1,0
Kiscséripusztá	106	7	7,0	7,8
Szabadbattyán	72	1	0,0	0,0
Székesfehérvár	101	7	6,7	6,7

Vonalszám: 30 (31)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Székesfehérvár	-	-	-	-	-
Szabadbattyán	101	1000	7	7,8	5
Kiscsérpuszta	72				
Lepsény	106				
Balatonaliga	70				
Balatonszabadi-Sóstó	70				
Siófok	58				
Zamárdi felső	68	1000	2	4,0	2
Zamárdi	32				
Szántód-Köröshegy	29				
Balatonszárszó	72				
Balatonszemes	38				
Balatonlelle felső	47				
Balatonboglár	60				
Fonyód	74				
Balatonfenyves	73				
Balatonmáriaifürdő	84				
Balatonszentgyörgy	80				
Sávoly	103	1000	5	4,9	2
Zalakomár	97				
Zalaszentjakab	60	1000	7	7,6	5
Nagyrécsce	84				
Nagykanizsa	66				

Vonalszám: 30a (31)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Budapest-Déli pu.	-	-	-	-
Budapest-Kelenföld	40	1	0,0	0,0
Budafok-Albertfalva	31	1	0,0	0,0
Nagytétény	87	1	0,2	0,4
Érd-alsó	40	7	6,9	6,9
Tárnok	40	6	6,1	6,6
Martonvásár	87	7	6,8	6,8
Kápolnásnyék	107	7	6,8	6,8
Gárdony	68	1	0,8	1,2
Dinnyés	68	1	0,9	1,2
Székesfehérvár	100	7	6,7	6,8

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Székesfehérvár	-	-	-	-
Dinnyés	100	7	6,7	6,7
Gárdony	68	1	0,9	1,0
Kápolnásnyék	68	5	5,0	5,6
Martonvásár	107	5	5,0	6,8
Tárnok	87	7	6,7	6,8
Érd-alsó	40	7	6,7	6,7
Nagytétény	40	1	0,0	0,0
Budafok-Albertfalva	87	1	0,7	0,9
Budapest-Kelenföld	31	6	5,7	6,4
Budapest-Déli pu.	40	7	6,9	6,9

Vonalszám: 30a (31)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Budapest-Déli pu.	-				
Budapest-Kelenföld	40	1000	7	7,8	5
Budafok-Albertfalva	31	1000	7	7,0	5
Nagytétény	87				
Érd-alsó	40				
Tárnok	40				
Martonvásár	87				
Kápolnásnyék	107				
Gárdony	68				
Dinnyés	68				
Székesfehérvár	100				

Vonalszám: 35 (111)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kaposvár	-	-	-	-
Toponár	76	11	10,0	12,0
Répáspuszta	38	1	0,0	0,0
Mernye	90	6	5,0	6,0
Felsőmocsolád	58	10	8,0	10,0
Kisbárapáti	102	14	10,0	15,0
Bonnya	46	6	5,0	6,0
Karád	84	7	6,0	7,7
Somogymeggyes	80	15	12,0	15,0
Kapoly	57	1	0,0	0,0
Tab	59	1	0,0	0,0
Bábonymegyer	56	1	0,0	0,0
Daránypuszta	39	1	0,0	0,0
Ádánd	105	6	5,5	8,0
Siófok	108	7	6,5	8,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Siófok	-	-	-	-
Ádánd	108	7	6,5	8,0
Daránypuszta	105	5	4,5	5,0
Bábonymegyer	39	5	4,5	5,0
Tab	56	5	4,5	5,3
Kapoly	59	5	5,4	8,0
Somogymeggyes	57	15	13,0	15,0
Karád	46	4	3,5	4,9
Bonnya	84	4	3,5	4,0
Kisbárapáti	46	4	4,4	8,0
Felsőmocsolád	102	14	10,0	15,0
Mernye	58	6	5,5	8,0
Répáspuszta	90	4	4,0	8,0
Toponár	38	10	8,0	12,0
Kaposvár	76	4	4,0	4,0

Vonalszám: 35 (111)

Fékezés

Vonالرész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Kaposvár	-	400	15	15,0	17
Toponár	76				
Répáspusztá	38				
Mernye	90				
Felsőmocsolád	58				
Kisbárapáti	102				
Bonnya	46				
Karád	84				
Somogymeggyes	80				
Kapoly	57				
Tab	59				
Bábonymegyer	56	400	8	8,0	5
Daránypusztá	39				
Ádánd	105				
Siófok	108				

Vonalszám: 36 (109)

Vontatás

Vonatrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kaposvár	-	-	-	-
Osztopán	252	10	11,0	12,0
Fonyód	288	3	4,0	6,0

Vonatrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Fonyód	-	-	-	-
Osztopán	288	4	5,0	7,0
Kaposvár	252	10	10,0	10,0

Vonalszám: 36 (109)

Fékezés

Vonatrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Kaposvár	252	700	10	10,0	11
Osztopán					
Fonyód					
	288	700	7	5,0	2

Vonalszám: 37 (17)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Balatonszentgyörgy	-	-	-	-
Sármellék	112	6	6,5	10,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Sármellék	-	-	-	-
Balatonszentgyörgy	112	6	6,2	10,0

Vonalszám: 37 (17)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Balatonszentgyörgy	112	400	10	10,0	11
Sármellék					

Vonalszám: 37 (18)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Balatonszentgyörgy	-	-	-	-
Balatonberény mh.	32	2	1,7	1,8
Balatonkeresztúr	42	2	1,8	3,0
Balatonújlak mh.	41	1	1,3	2,0
Kéthely	35	3	3,2	4,3
Marcali	73	6	6,0	6,0
Bize mh.	44	2	2,2	4,0
Mesztegyő	38	6	5,9	6,0
Böhönye	112	5	4,7	6,0
Felsőbogátpuszta mh.	66	5	4,6	6,0
Segesd mh.	49	7	7,1	7,0
Somogyszob	57	1	1,2	2,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Somogyszob	-	-	-	-
Segesd mh.	57	5	4,7	6,0
Felsőbogátpuszta mh.	49	5	4,8	7,0
Böhönye	66	7	6,8	7,0
Mesztegyő	112	3	3,4	4,6
Bize mh.	38	1	0,5	3,0
Marcali	44	3	3,4	4,0
Kéthely	73	5	4,9	6,0
Balatonújlak mh.	35	1	1,5	2,0
Balatonkeresztúr	41	2	2,4	3,5
Balatonberény mh.	42	1	0,0	0,0
Balatonszentgyörgy	32	2	2,5	2,9

Vonalszám: 37 (18)

Fékezés

Vonatrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Balatonszentgyörgy	-	400	7	7,0	5
Balatonberény mh.	32				
Balatonkeresztúr	42				
Balatonújlak mh.	41				
Kéthely	35				
Marcali	73				
Bize mh.	44				
Mesztegyő	38				
Böhönye	112				
Felsőbogátpuszta mh.	66				
Segesd mh.	49				
Somogyaszob	57				

Vonalszám: 38 (196)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Somogyszob	-	-	-	-
Nagyatád	81	3	3,5	5,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Nagyatád	-	-	-	-
Somogyszob	81	5	5,5	6,0

Vonalszám: 38 (196)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Somogyszob	81	400	6	6,0	5
Nagyatád					

Vonalszám: 40 (39-176)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Budapest-Kelenföld	-	-	-	-
Budafok-Háros	64	1	0,6	1,0
Nagytétény-Diósd	51	1	1,2	1,7
Érd-elágazás	52	8	7,9	8,9
Érd	19	3	3,2	7,8
Százhalombatta	57	8	7,9	9,0
Dunai Finomító	37	8	8,2	8,4
Ercsi	53	1	0,0	0,0
Iváncsa	93	7	7,2	7,2
Pusztaszabolcs	59	5	5,0	7,7
Szabadegyháza	77	7	6,8	6,9
Sárosd	59	1	1,2	1,4
Nagylók	72	7	6,8	6,8
Sárbogárd	95	1	0,0	0,0
Rétszilas	93	4	4,1	4,2
Simontornya	89	7	7,0	8,1
Tolnanémedi	59	3	3,2	4,7
Pincehely	64	5	4,7	4,8
Keszőhidegkút-Gyönk	100	4	3,7	4,5
Szakály-Hőgyész	105	3	3,3	4,1
Kurd	113	3	3,4	4,7
Döbrököz	72	2	1,6	2,2
Dombóvár	103	2	2,1	2,8
Dombóvár elágazás	18	2	2,1	2,9
Vásárosdombó	52	3	2,7	3,9
Sásd	66	7	6,7	7,0
Godisa	38	3	3,1	4,8
Abaliget	97	6	6,5	7,1
Bükkösd	83	1	1,1	2,5
Szentlőrinc	98	2	2,5	4,4
Bicsérd	50	5	4,7	5,9
Mecsekálja-Cserkút	79	1	1,3	2,0
Pécs	59	4	4,1	5,0

Vonalszám: 40 (39-176)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Pécs	-	-	-	-
Mecsekalja-Cserkút	59	5	5,0	5,1
Bicsérd	79	5	4,9	5,5
Szentlőrinc	50	3	2,7	3,6
Bükkösd	98	5	5,4	5,4
Abaliget	83	7	6,5	7,0
Godisa	97	1	0,0	0,0
Sásd	38	6	6,5	7,9
Vásárosdombó	66	1	1,2	1,7
Dombóvár elágazás	52	1	1,0	3,9
Dombóvár	18	2	2,7	3,9
Döbrököz	103	1	1,4	1,6
Kurd	79	2	2,0	3,6
Szakály-Högyész	113	4	3,6	4,0
Keszőhidegkút-Gyöng	105	3	3,4	5,0
Pincehely	100	4	2,7	5,2
Tolnanémedi	64	5	4,8	4,8
Simontornya	59	3	3,3	4,0
Rétszilás	59	7	6,9	6,9
Sárbogárd	93	6	6,2	6,7
Nagylók	95	6	6,4	6,8
Sárosd	72	6	6,1	6,8
Szabadegyháza	59	5	4,7	5,0
Pusztaszabolcs	77	7	6,9	6,9
Iváncsa	59	7	7,0	7,0
Ercsi	93	8	7,6	9,0
Dunai Finomító	53	7	7,4	8,4
Százhalombatta	37	1	1,2	2,0
Érd	57	7	7,3	7,7
Érd elágazás	19	6	6,0	7,8
Nagytétény-Diósd	52	1	0,0	0,0
Budafok-Háros	51	2	2,0	3,6
Budapest-Kelenföld	64	6	6,0	6,9

Vonalszám: 40 (39-176)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Budapest-Kelenföld	-	-	-	-	-
Budafok-Háros	64	1000	8	9,0	5
Nagytétény-Diósd	51				
Érd elágazás	52				
Érd	19				
Százhalombatta	57				
Dunai Finomító	37				
Ercsi	53				
Iváncsa	93				
Pusztaszabolcs	59				
Szabadegyháza	77				
Sárosd	59				
Nagylók	72				
Sárbogárd	95				
Rétszilas	93				
Simontornya	89				
Tolnanémedi	59				
Pincehely	64				
Keszőhidegkút-Gyöng	100				
Szakál-Hőgyész	105				
Kurd	113				
Döbrököz	79				
Dombóvár	103	1000	8	7,9	5
Dombóvár elágazás	18				
Vásárosdombó	52				
Sásd	66				
Godisa	38				
Abaliget	97				
Bükkösd	83				
Szentlőrinc	98				
Bicsérd	50				
Mecsekalja-Cserkút	79				
Pécs	59				

Vonalszám: 41 (39)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Dombóvár	-	-	-	-
Dombóvár alsó	15	1	0,0	0,0
Csoma-Szabadi	78	2	2,0	3,3
Baté	73	4	3,7	5,0
Taszár	55	1	0,0	0,0
Kaposvár	84	3	2,7	4,0
Kaposmérő	80	6	6,0	6,2
Kiskorpád	73	6	6,2	7,0
Jákó-Nagybajom	45	5	5,4	6,8
Beleg	109	5	4,8	6,0
Somogyszob	100	7	6,9	7,1
Szenta	100	8	8,3	8,3
Csurgó	85	6	6,0	6,4
Gyékényes-Kavicsbánya	100	1	0,0	0,0
Gyékényes	10	1	1,4	4,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Gyékényes	-	-	-	-
Gyékényes-Kavicsbánya	10	1	0,0	0,0
Csurgó	100	6	5,6	5,9
Szenta	85	6	6,3	6,6
Somogyszob	100	5	5,2	6,7
Beleg	100	7	6,6	6,7
Jákó-Nagybajom	109	7	6,7	6,9
Kiskorpád	45	7	6,5	7,0
Kaposmérő	73	2	1,5	3,0
Kaposvár	80	2	1,8	3,0
Taszár	84	1	0,0	0,0
Baté	55	1	0,0	0,0
Csoma-Szabadi	73	4	3,7	4,4
Dombóvár alsó	78	1	0,0	0,0
Dombóvár	15	1	0,0	0,0

Vonalszám: 41 (39)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Dombóvár	-	-	-	-	-
Dombóvár alsó	15	1000	7	8,3	5
Csoma-Szabadi	78				
Baté	73				
Taszár	55				
Kaposvár	84				
Kaposmérő	80				
Kiskorpád	73				
Jákó-Nagybajom	45				
Beleg	109				
Somogyszob	100				
Szenta	100				
Csurgó	85				
Gyékényes-Kavicsbánya	100				
Gyékényes	10				

Vonalszám: 42 (64)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Dunaújváros	-	-	-	-
Dunaújváros kikötő	80	3	3,5	6,6

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Dunaújváros kikötő	-	-	-	-
Dunaújváros	80	14	14,5	15,7

Vonalszám: 42 (64)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Dunaújváros	80	700	17	15,7	17
Dunaújváros kikötő					

Vonalszám: 42 (178)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Pusztaszabolcs	-	-	-	-
Adony	88	6	6,5	9,5
Rácalmás	107	8	8,5	10,0
Dunaújváros	75	4	4,5	5,8
Mezőfalva	113	8	7,5	10,0
Mezőfalvai elágazás	19	4	4,0	5,0
Előszállás	71	4	4,0	5,2
Dunaföldvár	78	4	4,2	5,3
Bölcske mrh.	80	8	8,5	10,0
Paks	157	2	2,0	3,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Paks	-	-	-	-
Bölcske mrh.	157	6	6,0	7,7
Dunaföldvár	80	8	8,5	10,0
Előszállás	78	4	4,2	5,5
Mezőfalvi elágazás	71	8	8,5	10,0
Mezőfalva	19	8	8,5	10,0
Dunaújváros	113	8	8,5	10,0
Rácalmás	75	3	3,5	5,0
Adony	107	2	2,0	3,0
Pusztaszabolcs	88	6	6,5	8,0

Vonalszám: 42 (178)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Pusztaszabolcs	-	700	10	10,0	11
Adony	88				
Rácalmás	107				
Dunaújváros	75				
Mezőfalva	113				
Mezőfalvai elágazás	19				
Előszállás	71				
Dunaföldvár	78				
Bölcske mrh.	80				
Paks	157				

Vonalszám: 43 (142)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Mezőfalva	-	-	-	-
Mezőfalvi elágazás	19	1	0,0	0,0
Nagykarácsony	64	7	7,0	7,0
Rétszilás	127	4	4,2	7,7

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Rétszilás	-	-	-	-
Nagykarácsony	127	7	7,1	7,7
Mezőfalvi elágazás	64	7	7,0	7,0
Mezőfalva	19	1	0,0	0,0

Vonalszám: 43 (142)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Mezőfalva	-	-	-	-	-
Mezőfalvi elágazás	19	700	7	7,7	5
Nagykarácsony	64				
Rétszilás	127				

Vonalszám: 44 (206)

Vontatás

Vonatrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Pusztaszabolcs	-	-	-	-
Zichyújfalu	74	5	5,5	7,9
Seregélyes	71	6	5,5	8,0
Börgönd	58	7	7,5	8,0
Székesfehérvár	88	2	2,0	3,5

Vonatrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Székesfehérvár	-	-	-	-
Börgönd	88	6	5,8	7,0
Seregélyes	58	1	1,4	3,0
Zichyújfalu	71	7	6,5	8,0
Pusztaszabolcs	74	4	4,5	8,0

Vonalszám: 44 (206)

Fékezés

Vonatrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Pusztaszabolcs	-	700	8	8,0	5
Zichyújfalu	74				
Seregélyes	71				
Börgönd	58				
Székesfehérvár	88	700	6	7,0	5

Vonalszám: 45 (28)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Sárbogárd	-	-	-	-
Aba-Sárkeresztúr	150	6	5,5	6,0
Bodakajtor-Felsőszentiván	60	5	5,4	7,0
Börgönd	84	3	3,4	6,0

Vonالرész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Börgönd	-	-	-	-
Bodakajtor-Felsőszentiván	84	3	3,2	6,0
Aba-Sárkeresztúr	60	2	2,4	3,0
Sárbogárd	150	5	4,5	5,0

Vonalszám: 45 (28)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Sárbogárd	-	700	7	7,0	5
Aba-Sárkeresztúr	150				
Bodakajtor- Felsőszentiván	60				
Börgönd	84				

Vonalszám: 46 (190)

Vontatás

Vonالرész (honnان-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Rétszilas	-	-	-	-
Cece	50	2	1,5	3,0
Vajta	98	5	4,8	7,0
Nagydorog	83	6	5,6	7,0
Kölesd-Alsótengelic	89	7	6,6	7,0
Szedres	76	6	6,2	7,0
Tolna-Mözs	77	3	3,0	5,0
Szekszárd	58	4	3,7	5,0
Decs	83	2	2,4	3,0
Bátaszék	110	5	4,8	6,0

Vonالرész (honnان-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Bátaszék	-	-	-	-
Decs	110	3	2,7	4,0
Szekszárd	83	3	3,0	5,0
Tolna-Mözs	58	4	4,0	5,0
Szedres	77	7	7,0	7,0
Kölesd-Alsótengelic	76	5	4,8	7,0
Nagydorog	89	4	4,2	7,0
Vajta	83	6	5,9	7,0
Cece	98	5	4,8	7,0
Rétszilas	50	1	0,0	0,0

Vonalszám: 46 (190)

Fékezés

Vonالرész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Rétszilas	-	-	-	-	-
Cece	50	700	7	7,0	5
Vajta	98				
Nagydorog	83				
Kölesd-Alsótengelic	89				
Szedres	76				
Tolna-Mözs	77				
Szekszárd	58				
Decs	83				
Bátaszék	110				

Vonalszám: 47 (86)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Godisa	-	-	-	-
Magyarszék	91	8	7,5	8,0
Mecsekjánosi	59	8	7,5	8,7
Komló teher	28	8	7,5	8,5
Komló	9	8	8,4	9,7

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Komló	-	-	-	-
Komló teher	9	1	0,0	0,0
Mecsekjánosi	28	1	0,0	0,0
Magyarszék	59	1	0,0	0,0
Godisa	91	1	0,0	0,0

Vonalszám: 47 (86)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Godisa	-	700	10	9,7	11
Magyarszék	91				
Mecsekjánosi	59				
Komló teher	28				
Komló	9				

Vonalszám: 48 (117)**Vontatás**

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Keszőhidegkút-Gyönk	-	-	-	-
Tamási	125	4	5,0	6,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Tamási	-	-	-	-
Keszőhidegkút-Gyönk	125	4	5,0	6,0

Vonalszám: 48 (117)**Fékezés**

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Keszőhidegkút-Gyönk	125	400	6	6,0	5
Tamási					

Vonalszám: 49 (96)

Vontatás

Vonالرész (honnان-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Dombóvár	-	-	-	-
Dalmand	158	10	9,5	10,0
Kocsola	44	10	9,2	10,0
Nagykónyi	82	3	2,5	3,0
Tamási	82	3	3,5	6,0
Fornád-Kecsege	64	10	9,5	10,0
Füreg	62	10	9,8	10,0
Felsőnyék	81	5	5,5	8,0
Mezőhídveg	54	6	5,5	6,0
Enying	119	5	5,5	10,0
Lepsény	76	5	4,5	5,0

Vonالرész (honnان-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Lepsény	-	-	-	-
Enying	76	5	5,4	6,5
Mezőhídveg	119	5	4,6	5,0
Felsőnyék	54	4	3,6	5,0
Füreg	81	10	9,5	10,0
Fornád-Kecsege	62	7	6,0	7,0
Tamási	64	1	0,0	0,0
Nagykónyi	82	6	5,5	6,0
Kocsola	82	6	5,5	7,0
Dalmand	44	6	6,0	10,0
Dombóvár	158	6	5,5	10,0

Vonalszám: 49 (96)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Dombóvár	-	400	10	10,0	11
Dalmad	158				
Kocsola	44				
Nagykónyi	87				
Tamási	82				
Fornád-Kecsege	64				
Fürged	62				
Felsőnyék	81				
Mezőhídvég	54				
Enying	119				
Lepsény	76				

Vonalszám: 50 (55)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Dombóvár	-	-	-	-
Mágócs-Alsómocsolád	122	4	4,5	5,5
Mázassászvár	199	6	6,5	7,0
Nagymányok	38	7	6,5	7,0
Hidas-Bonyhád	58	7	6,5	7,0
Bátaszék	187	1	0,0	0,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Bátaszék	-	-	-	-
Hidas-Bonyhád	187	6	5,5	6,0
Nagymányok	58	6	5,4	7,6
Mázassászvár	38	6	6,5	7,3
Mágócs-Alsómocsolád	199	7	6,7	7,2
Dombóvár	122	4	3,7	4,0

Vonalszám: 50 (55)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Dombóvár	-	700	8	8,0	5
Mágócs-Alsómocsolád	122				
Mázassászvár	199				
Nagymányok	38				
Hidas-Bonyhád	58				
Bátaszék	187				

Vontatás: 50b (55)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Hidas-Bonyhád	-	-	-	-
Bonyhád	33	1	0,0	0,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Bonyhád	-	-	-	-
Hidas-Bonyhád	33	8	8,4	12,0

Vontatás: 50b (55)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Hidas-Bonyhád	-	400	10	12,0	11
Bonyhád	33				

Vonalszám: 60 (153-176)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Murakeresztúr	-	-	-	-
Órtilos	79	6	5,6	6,3
Zákány	64	1	0,0	0,0
Gyékényes	16	2	1,5	2,5
Berzence	165	1	0,0	0,0
Vízvár	136	3	3,0	4,0
Babócsa	115	3	3,0	3,0
Barcs	130	1	0,0	0,0
Középrigóc	66	5	4,5	5,0
Darány	62	1	0,0	0,0
Szigetvár	169	1	0,0	0,0
Szentlőrinc	145	3	3,0	3,8

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Szentlőrinc	-	-	-	-
Szigetvár	145	3	3,5	4,0
Darány	169	4	4,0	4,0
Középrigóc	62	4	3,5	5,0
Barcs	66	1	0,0	0,0
Babócsa	130	1	0,0	0,0
Berzence	136	3	2,5	3,0
Gyékényes	165	1	0,0	0,0
Zákány	16	3	2,5	3,0
Órtilos	64	3	2,5	3,0
Murakeresztúr	79	6	5,6	6,0

Vonalszám: 60 (153-176)**Fékezés**

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Murakeresztúr	-	700	5	6,0	2
Órtilos	79				
Zákánd	64				
Gyékényes	16				
Berzence	165				
Vízvár	136				
Babócsa	115				
Barcs	130				
Középrigóc	66				
Darány	62				
Szigetvár	169				
Szentlőrinc	145				

Vonalszám: 61 (209)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Szentlőrinc	-	-	-	-
Sellye	237	4	4,4	7,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Sellye	-	-	-	-
Szentlőrinc	237	4	3,5	5,6

Vonalszám: 61 (209)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Szentlőrinc	-	400	6	7,0	5
Sellye	237				

Vonalszám: 62 (244)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Középrigóc	-	-	-	-
Kétújfalu	158	4	4,2	6,0
Drávafok	98	4	3,5	4,0
Sellye	101	3	3,4	5,0
Csányoszló	46	2	1,5	2,0
Vajszló	68	2	1,5	2,0
Kémes	92	2	1,6	2,0
Harkány	118	2	1,5	2,0
Siklós	72	6	6,4	8,0
Nagyharsány	60	3	3,4	6,0
Beremendi CE	26	3	2,5	3,0
Villány	98	5	5,4	6,9

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Villány	-	-	-	-
Beremendi CE	98	5	5,4	7,0
Nagyharsány	26	3	3,4	3,6
Siklós	60	3	3,0	3,0
Harkány	72	2	1,5	2,0
Kémes	118	2	1,5	3,0
Vajszló	92	2	2,4	3,0
Csányoszló	68	2	2,5	3,0
Sellye	46	2	2,4	5,0
Drávafok	101	1	0,0	0,0
Kétújfalu	98	3	3,0	3,0
Középrigóc	158	6	5,6	7,0

Vonalszám: 62 (244)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Középrigóc	-	400	8	8,0	5
Kétújfalu	158				
Drávafok	98				
Sellye	101				
Csányoszró	46				
Vajszló	68				
Kémes	92				
Harkány	118				
Siklós	72				
Nagyharsány	60				
Beremendi CE	26	400	5	5,0	2
Villány	98				

Vonalszám: 64 (172)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Pécs	-	-	-	-
Pécs-Külváros	13	8	7,5	9,3
Pécs-Felső	50	11	11,2	12,0
Pécs-Vasas	37	11	11,4	12,0
Pécs-Vasas-Hirdi elágazás	26	10	10,5	12,0
Pécsváradi	99	12	11,5	12,0
Erdősmecske	116	12	11,0	12,0
Véménd	93	10	9,5	12,0
Palotabozsok	60	10	9,5	12,0
Bátaszék	270	12	11,0	12,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Bátaszék	-	-	-	-
Palotabozsok	270	12	11,5	12,0
Véménd	60	11	11,4	12,0
Erdősmecske	93	11	10,5	12,0
Pécsváradi	116	12	11,5	12,0
Pécs-Vasas-Hirdi elágazás	99	12	11,5	12,0
Pécs-Vasas	26	12	11,0	12,0
Pécs-Felső	37	11	11,0	12,0
Pécs-Külváros	50	1	0,0	0,0
Pécs	13	1	0,0	0,0

Vonalszám: 64 (172)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Pécs	-	400	12	12,0	11
Pécs-Külváros	13				
Pécs-Felső	50				
Pécs-Vasas	37				
Pécs-Vasas-Hirdi elág.	26				
Pécsvárad	99				
Erdősmecske	116				
Véménd	93				
Palotabozsok	60				
Bátaszék	270				

Vonalszám: 65 (151)

Vontatás

Vonالرész (honnان-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Villány	-	-	-	-
Bóly	105	5	4,5	5,0
Mohács	139	1	0,0	0,0

Vonالرész (honnان-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Mohács	-	-	-	-
Bóly	139	1	0,0	0,0
Villány	105	1	0,0	0,0

Vonalszám: 65 (151)

Fékezés

Vonالرész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Villány	-	700	5	5,0	2
Bóly	105				
Mohács	139				

Vonalszám: 66 (174)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Pécs Külváros	-	-	-	-
Pécsbánya-rendező	39	6	6,0	6,6
Pécsudvard	71	4	4,2	6,5
Áta	83	1	0,0	0,0
Vokány	50	1	0,0	0,0
Villány	102	1	0,0	0,0
Magyarbóly	62	1	0,0	0,0
Magyarbóly országhatár	25	4	4,0	4,4

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Magyarbóly országhatár	-	-	-	-
Magyarbóly	25	1	0,0	0,0
Villány	62	1	0,0	0,0
Vokány	102	3	3,2	3,4
Áta	50	1	0,0	0,0
Pécsudvard	83	4	4,5	7,0
Pécsbánya rendező	71	4	3,5	5,0
Pécs Külváros	39	1	0,0	0,0

Vonalszám: 66 (174)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Pécs Külváros	-	1000	8	7,0	5
Pécsbánya rendező	39				
Pécsudvard	71				
Áta	83				
Vokány	50				
Villány	102				
Magyarbóly	62				
Magyarbóly országhatár	25				

Vonalszám: 70 (44)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Budapest-Nyugati pu.	-	-	-	-
Rákosrendező	29	2	2,3	4,8
Rákospalota-Újpest	49	2	1,8	3,2
Dunakeszi	70	4	3,6	3,6
Göd	70	3	2,9	3,8
Vác	116	3	3,0	3,2
Verőcsemaros	94	5	4,5	4,6
Nagymaros	90	1	0,7	0,8
Zebegény	67	2	2,0	2,0
Szob	46	2	1,8	2,8

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Szob	-	-	-	-
Zebegény	46	2	2,3	2,5
Nagymaros	67	1	0,6	1,0
Verőcsemaros	90	1	0,8	1,1
Vác	94	5	4,5	4,5
Göd	116	3	2,6	2,9
Dunakeszi	70	4	3,6	3,9
Rákospalota-Újpest	70	2	1,5	2,7
Rákosrendező	49	1	1,3	2,4
Budapest-Nyugati pu.	29	1	1,4	2,7

Vonalszám: 70 (44)

Fékezés

Vonatrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Budapest-Nyugati pu.	-	-	-	-	-
Rákosrendező	29	1000	2	4,8	2
Rákospalota-Újpest	49	1000	5	4,6	2
Dunakeszi	70				
Göd	70				
Vác	116				
Verőcsemaros	94				
Nagymaros	90				
Zebegény	67				
Szob	46				

Vonalszám: 71 (184)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Budapest-Nyugati pu.	-	-	-	-
Rákosrendező	29	2	2,3	4,8
Rákospalota-Újpest	49	2	1,3	3,2
Rákospalota-Kertváros	17	3	2,6	6,0
Fót	61	10	10,1	13,6
Csomád	54	16	15,0	16,5
Veresegyház	55	5	5,3	8,1
Nyiresszőlőtelep	33	14	13,8	15,0
Órbottyán	11	6	6,0	12,0
Vácrátót	81	12	11,1	12,5
Vác	90	3	3,2	3,4

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Vác	-	-	-	-
Vácrátót	90	8	7,6	8,0
Órbottyán	81	14	13,0	15,0
Nyiresszőlőtelep	11	6	7,5	15,0
Veresegyház	33	1	0,0	0,0
Csomád	55	12	11,9	12,3
Fót	54	6	6,5	10,0
Rákospalota-Kertváros	61	2	2,4	4,0
Rákospalota-Újpest	17	1	0,0	0,0
Rákosrendező	49	1	1,3	2,4
Budapest-Nyugati pu.	29	1	1,4	2,7

Vonalszám: 71 (184)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Budapest-Nyugati pu.	-				
Rákosrendező	29	1000	2	4,8	2
Rákospalota-Újpest	49				
Rákospalota-Kertváros	17	400	10	13,6	11
Fót	61				
Csomád	54				
Veresegyház	55				
Nyíresszőlőtelep	33	400	17	16,5	11
Órbottyán	11				
Vácrátót	81				
Vác	90	700	8	8,0	5

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Vác	-	-	-	-
Vác-DCM elágazás	28	3	2,3	2,7
Magyarkút-Verőce	64	12	12,3	15
Szokolya	51	12	10,6	14,8
Nógrád	95	14	13,3	15,0
Diósjenő	46	14	13,8	15,0
Nagyoroszi	92	14	13,8	15,0
Drégelypalánk	102	12	10,8	15,0
Dejtár	117	5	4,6	7,0
Balassagyarmat	99	7	6,9	7,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Balassagyarmat	-	-	-	-
Dejtár	99	7	7,0	7,0
Drégelypalánk	117	5	5,3	7,0
Nagyoroszi	102	16	15,0	15,0
Diósjenő	92	14	13,8	15,0
Nógrád	46	12	11,0	15,0
Szokolya	95	1	0,0	0,0
Magyarkút-Verőce	51	1	0,0	0,0
Vác-DCM elágazás	64	4	4,4	4,4
Vác	28	4	4,4	4,4

Vonalszám: 75 (239)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mértékadó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék ‰
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Vác	-	400	2,3	2,7	2
Vác-DCM elágazás	28				
Magyarkút-Verőce	64		15	15,2	17
Szokolya	51				
Nógrád	95				
Diósjenő	46				
Nagyoroszi	92				
Drégelypalánk	102	400	7	7,0	5
Dejtár	117				
Balassagyarmat	99				

Vonalszám: 76 (54)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Diósjenő	-	-	-	-
Tolmács	51	1	0,0	0,0
Rétság	16	1	0,0	0,0
Bánk	46	1	0,0	0,0
Romhány	60	1	0,0	0,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Romhány	-	-	-	-
Bánk	60	7	7,2	15,0
Rétság	46	3	3,5	10,0
Tolmács	16	12	10,0	10,0
Diósjenő	51	12	12,5	15,0

Vonalszám: 76 (54)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Diósjenő	-	400	15	15,0	13
Tolmács	51				
Rétság	16				
Bánk	46				
Romhány	60				

Vonalszám: 77 (10)**Vontatás**

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Galgamácsa	-	-	-	-
Vácrátót	150	10	10,4	12,1

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Vácrátót	-	-	-	-
Galgamácsa	150	10	9,5	10,0

Vonalszám: 77 (10)**Fékezés**

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Galgamácsa	-				
Vácrátót	150	700	12	12,1	11

Vonalszám: 78 (11)

Vontatás

Vonatrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Aszód	-	-	-	-
Galgamácsa	96	3	3,4	5,3
Acsa-Erdőkürt	134	6	6,4	7,0
Galgaguta	55	4	4,4	7,0
Nógrádkövesd	41	4	4,4	6,0
Magyarnándor	120	15	12,0	16,5
Balassagyarmat	142	7	6,5	11,0
Szécsény	184	4	3,5	5,0
Nógrádszakál	97	5	5,2	8,0
Litke	91	6	5,5	6,2
Ipolytarnóc	32	4	3,5	6,2
Ipolytarnóc-országhatár		6	5,5	7,2

Vonatrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Ipolytarnóc-országhatár	-	-	-	-
Ipolytarnóc		1	0,0	0,0
Litke	32	1	0,0	0,0
Nógrádszakál	91	7	6,5	8,0
Szécsény	97	4	3,5	6,0
Balassagyarmat	184	7	6,5	8,0
Magyarnándor	142	12	11,0	16,5
Nógrádkövesd	120	15	14,0	16,9
Galgaguta	41	1	0,0	0,0
Acsa-Erdőkürt	55	1	0,0	0,0
Galgamácsa	134	1	0,0	0,0
Aszód	96	1	0,0	0,0

Vonalszám: 78 (11)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Aszód	-				
Galgamácsa	96	700	3	5,3	2
Acsa-Erdőkürt	134				
Galgaguta	55	700	8	7,0	11
Nódrádkövesd	41				
Magyarnándor	120				
Balassagyarmat	142	400	17	16,5	17
Szécsény	184				
Nógrádszakál	97				
Litke	91	400	8	8,0	5
Ipolytarnóc	32				
Ipolytarnóc-országhatár					

Vonalszám: 80a (41)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Budapest-Keleti pu.	-	-	-	-
Kőbánya-felső	46	6	6,3	10,1
Rákos	31	4	3,6	5,0
Pécel	129	4	4,4	5,6
Isaszeg	96	5	4,7	6,5
Gödöllő	56	7	6,8	6,8
Aszód	147	1	0,3	2,4
Tura	82	2	1,7	2,4
Hatvan	76	4	3,6	4,6

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Hatvan	-	-	-	-
Tura	76	5	5,5	5,6
Aszód	82	3	2,5	2,9
Gödöllő	147	8	7,6	8,0
Isaszeg	56	1	0,0	0,0
Pécel	96	1	0,0	0,0
Rákos	129	1	0,0	0,0
Kőbánya-felső	31	3	2,9	3,4
Budapest-Keleti pu.	46	1	0,0	0,0

Vonalszám: 80a (41)**Fékezés**

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Budapest-Keleti pu.	-	-	-	-	-
Kőbánya-felső	46	1000	7	10,0	5
Rákos	31				
Pécel	129	1000	5	6,5	2
Isaszeg	96				
Gödöllő	56	1000	8	8,0	5
Aszód	147				
Tura	82	1000	3	2,9	2
Hatvan	76	1000	5	5,6	2

Vonalszám: 80b (41)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Hatvan	-	-	-	-
Hort-Csány	111	5	5,0	5,0
Vámosgyörk	100	4	4,0	5,0
Ludas	133	4	4,3	4,8
Nagyút	50	3	2,9	3,9
Kál-Kápolna	70	2	2,4	3,2
Füzesabony	123	4	3,7	5,0
Mezőkövesd	127	3	2,8	3,4
Mezőkeresztes-Mezőnyárad	92	4	3,3	4,3
Emőd	150	4	3,9	4,7
Nyék-ládháza	71	1	0,7	2,2
Miskolc-Tiszai pu.	129	4	4,2	5,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Miskolc-Tiszai pu.	-	-	-	-
Nyék-ládháza	129	1	0,6	0,8
Emőd	71	3	3,3	4,4
Mezőkeresztes-Mezőnyárad	150	5	4,9	5,0
Mezőkövesd	94	4	4,4	5,0
Füzesabony	127	2	2,0	2,8
Kál-Kápolna	123	4	4,4	5,0
Nagyút	70	1	0,6	0,7
Ludas	50	4	4,1	5,0
Vámosgyörk	133	5	5,6	4,8
Hort-Csány	100	3	3,5	5,1
Hatvan	111	5	4,6	4,9

Vonalszám: 80b (41)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Hatvan	-	-	-	-	-
Hort-Csány	111	1000	5	5,1	2
Vámosgyörk	100				
Ludas	133				
Nagyút	50				
Kál-Kápolna	70				
Füzesabony	123				
Mezőkövesd	127				
Mezőkeresztes- Mezőnyárád	94				
Emőd	150				
Nyékládháza	71				
Miskolc-Tiszai pu.	129				

Vonalszám: 80c (41-211)

Vontatás

Vonالرész (honnان-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Miskolc-Tiszai pu.	-	-	-	-
Felsőzsolca	48	1	1,1	2,2
Hernádnémeti-Bőcs	105	1	0,9	1,5
Taktaharkány	131	1	1,2	1,3
Szerencs	97	1	0,5	0,6
Mezőzombor	42	1	0,0	0,0
Tarcal	71	1	0,0	0,0
Tokaj	64	1	0,0	0,0
Rakamaz	56	1	0,0	0,0
Görögzállás	108	1	0,0	0,0
Nyírtelek	60	1	0,0	0,0
Nyíregyháza	92	2	1,8	3,0

Vonالرész (honnان-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Nyíregyháza	-	-	-	-
Nyírtelek	92	1	0,0	0,0
Görögzállás	60	1	0,0	0,0
Rakamaz	108	1	0,0	0,0
Tokaj	56	1	0,0	0,0
Tarcal	64	1	0,0	0,0
Mezőzombor	71	1	0,0	0,0
Szerencs	42	1	0,0	0,0
Taktaharkány	97	1	0,9	0,9
Hernádnémeti-Bőcs	131	2	1,9	1,9
Felsőzsolca	105	2	1,8	1,8
Miskolc-Tiszai pu.	48	2	1,6	1,6

Vonalszám: 80c (41-211)**Fékezés**

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Miskolc-Tiszai pu.	-	-	-	-	-
Felsőzsolca	48	1000	3	3,0	2
Hernádnémeti-Bőcs	105				
Taktaharkány	131				
Szerencs	97				
Mezőzombor	42				
Tarcal	71				
Tokaj	64				
Rakamaz	56				
Görögszállás	108				
Nyírtelek	60				
Nyíregyháza	92				

Vonalszám: 80d (212)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Szerencs	-	-	-	-
Mezőzombor	42	1	0,0	0,0
Bodrogkeresztúr	72	7	6,7	6,7
Olaszliszka-Tolcsva	118	6	5,7	6,7
Sárospatak	125	7	6,7	7,8
Sátoraljaújhely	98	6	5,6	6,7

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Sátoraljaújhely	-	-	-	-
Sárospatak	98	7	6,7	7,8
Olaszliszka-Tolcsva	125	7	6,7	6,7
Bodrogkeresztúr	118	7	6,7	6,7
Mezőzombor	72	7	6,7	6,7
Szerencs	42	1	0,0	0,0

Vonalszám: 80d (212)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Szerencs	-	-	-	-	-
Mezőzombor	42	1000	8	7,8	5
Bodrogkeresztúr	72				
Olaszliszka-Tolcsva	118				
Sárospatak	125				
Sátoraljaújhely	98				

Vonalszám: 81 (97)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Hatvan	-	-	-	-
Mátravidéki Erőmű	64	1	0,0	0,0
Selyp	43	4	3,6	4,4
Apc-Zagyvaszántó	36	1	0,0	0,0
Szurdokpüspöki	70	4	3,8	5,0
Pásztó	81	5	4,8	6,4
Mátraszőlős-Hasznos	27	2	2,5	3,6
Tar	36	3	3,4	3,4
Mátraverebély	28	7	6,9	7,0
Nagybátony	35	6	5,6	7,0
Kisterenye	35	4	4,0	6,6
Zagyvapálfalva	82	7	6,8	7,0
Salgótarján külső	25	7	6,6	7,0
Somoskőújfalu	84	16	16,1	17,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Somoskőújfalu	-	-	-	-
Salgótarján külső	84	4	4,0	8,0
Zagyvapálfalva	25	2	2,0	3,3
Kisterenye	82	2	2,0	3,3
Nagybátony	35	1	0,0	0,0
Mátraverebély	35	1	0,0	0,0
Tar	28	1	0,0	0,0
Mátraszőlős-Hasznos	36	1	0,0	0,0
Pásztó	27	1	0,0	0,0
Szurdokpüspöki	81	1	0,0	0,0
Apc-Zagyvaszántó	70	2	2,0	3,4
Selyp	36	1	0,0	0,0
Mátravidéki Erőmű	43	1	0,0	0,0
Hatvan	64	1	0,0	0,0

Vonalszám: 81 (97)**Fékezés**

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Hatvan	-	1000	5	4,4	2
Mátravidéki Erőmű	64				
Selyp	43				
Apc-Zagyvaszántó	36				
Szurdokpüspöki	70	1000	7	7,0	5
Pásztó	81				
Mátraszőlős-Hasznos	27				
Tar	36				
Mátraverebély	28				
Nagybátony	35				
Kisterenye	35	1000	7	6,6	2
Zagyvapálfalva	82	1000	7	7,0	5
Salgótarján külső	25	1000	7	7,0	5
Somoskőújfalu	84	1000	17	16,9	17

Vonalszám: 82 (98)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Hatvan	-	-	-	-
Jászfényszaru	101	1	0,0	0,0
Pusztamonostor	44	1	0,0	0,0
Jászberény	109	1	0,0	0,0
Pörtelek	98	1	0,0	0,0
Jászboldogháza-Jánoshida	65	1	0,0	0,0
Újszász	103	1	0,0	0,0
Szolnok	162	1	0,0	0,0

Vonالرész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Szolnok	-	-	-	-
Újszász	162	1	0,0	0,0
Jászboldogháza-Jánoshida	103	1	0,0	0,0
Pörtelek	65	1	0,0	0,0
Jászberény	98	3	2,9	3,0
Pusztamonostor	109	1	0,0	0,0
Jászfényszaru	44	1	0,0	0,0
Hatvan	101	1	0,0	0,0

Vonalszám: 82 (98)

Fékezés

Vonatrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Hatvan	-	1000	3	3,0	2
Jászfényszaru	101				
Pusztamonostor	44				
Jászberény	109				
Pórtelek	98				
Jászboldogháza- Jánoshida	65				
Újszász	103				
Szolnok	162	1000	1	1,0	2

Vonalszám: 83 (141)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Mátramindszent	-	-	-	-
Mátranovák-Homokterenye	51	5	4,5	6,5

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Mátranovák-Homokterenye	-	-	-	-
Mátramindszent	51	5	5,5	10,4

Vonalszám: 83 (141)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Mátramindszent	-	400	7	10,4	5
Mátranovák- Homokterenye	51				

Vonalszám: 84 (125)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kisterenye	-	-	-	-
Mátramindszent	97	8	7,6	10,0
Mátraballa	73	7	7,4	10,2
Recsk-Parádfürdő	90	2	1,5	4,4
Verpelét	134	7	6,5	11,5
Feldebrő	50	1	0,0	0,0
Kál-Kápolna	89	1	0,0	0,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kál-Kápolna	-	-	-	-
Feldebrő	99	3	3,2	4,6
Verpelét	50	3	3,0	3,4
Recsk-Parádfürdő	134	10	9,5	10,8
Mátraballa	90	8	7,5	9,9
Mátramindszent	73	9	8,5	10,0
Kisterenye	97	1	0,0	0,0

Vonalszám: 84 (125)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Kisterenye	-	700	10	11,5	11
Mátramindszent	97				
Mátraballa	73				
Recsk-Parádfürdő	90				
Verpelét	134				
Feldebrő	50	700	4	4,6	2
Kál-Kápolna	89				

Vonalszám: 85 (240)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Vámosgyörk	-	-	-	-
Gyöngyös	125	10	10,4	13,5

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Gyöngyös	-	-	-	-
Vámosgyörk	125	1	0,0	0,0

Vonalszám: 85 (240)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Vámosgyörk	-	400	12	13,5	13
Gyöngyös	125				

Vonalszám: 86 (241)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Vámosgyörk	-	-	-	-
Jászárokszállás	77	4	3,5	4,6
Jászapáti	220	4	3,5	4,3
Jáskisér	77	4	3,5	4,3
Jászladány	107	1	0,0	0,0
Újszász	132	3	3,2	4,5

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Újszász	-	-	-	-
Jászladány	132	3	3,0	4,5
Jáskisér	107	2	2,2	3,5
Jászapáti	77	1	0,0	0,0
Jászárokszállás	220	3	3,0	3,0
Vámosgyörk	77	4	3,6	5,0

Vonalszám: 86 (241)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Vámosgyörk	-	400	5	5,0	2
Jászárokszállás	77				
Jászapáti	220				
Jáskisér	77				
Jászladány	107				
Újszász	132				

Vonalszám: 87 (85)

Vontatás

Vonalszakasz	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Füzesabony	-	-	-	-
Maklár	68	5	4,5	5,0
Eger-rendező	77	5	4,5	5,0
Eger	19	5	4,5	5,8
Eger-Felnémet	79	12	12,4	16,0
Szarvaskő	82	10	10,4	15,2
Monosbél	60	12	11,5	16,0
Bélapátfalva	31	14	13,5	15,7
Szilvásvár	85	15	14,5	16,0
Királd	265	15	14,5	16,0
Putnok	81	1	0,0	0,0

Vonalszakasz	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Putnok	-	-	-	-
Királd	81	15	14,5	16,0
Szilvásvár	265	15	14,5	16,0
Bélapátfalva	85	15	14,0	15,0
Monosbél	31	1	0,0	0,0
Szarvaskő	60	1	0,0	0,0
Eger-Felnémet	82	1	0,0	0,0
Eger	79	1	0,0	0,0
Eger-rendező	19	2	1,5	2,0
Maklár	77	2	1,5	3,0
Füzesabony	68	1	0,0	0,0

Vonalszám: 87 (85)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Füzesabony	-	1000	5	5,8	2
Maklár	68				
Eger-rendező	77				
Eger	19				
Eger-Felnémet	79	400	17	17,0	17
Szarvaskő	82				
Monosbél	60				
Bélapátfalva	31				
Szilvásvárad	85				
Királd	265				
Putnok	81				

Vonalszám: 88 (161)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Mezőcsát	-	-	-	-
Hejőbába-Hejőpapi	96	1	0,0	0,0
Hejőszalonta	35	1	0,0	0,0
Hejőkeresztúr	33	1	0,0	0,0
Nyékládháza	44	1	1,5	2,5

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Nyékládháza	-	-	-	-
Hejőkeresztúr	44	1	1,5	2,5
Hejőszalonta	33	1	0,0	0,0
Hejőbába-Hejőpapi	35	1	0,0	0,0
Mezőcsát	96	1	0,0	0,0

Vonalszám: 88 (161)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Mezőcsát	-	400	3	2,5	2
Hejőbába-Hejőpapi	96				
Hejőszalonta	35				
Hejőkeresztúr	33				
Nyékládháza	44	1000	3	2,5	2

Vonalszám: 90 (74)

Vontatás

Vonالرész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Miskolc-Tiszai pu.	-	-	-	-
Felsőzsolca	47	1	1,0	1,5
Onga	61	1	0,8	1,0
Szikszó	94	2	2,0	3,3
Halmaj	61	2	1,8	2,4
Forró-Encs	131	3	2,8	3,1
Novajdrány	93	3	2,8	3,3
Hidasnémeti	126	2	2,4	2,4

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Hidasnémeti	-	-	-	-
Novajidrány	126	1	0,7	1,0
Forró-Encs	93	1	1,1	1,5
Halmaj	131	1	0,6	0,6
Szikszó	61	2	1,6	2,0
Onga	94	2	1,4	2,0
Felsőzsolca	61	1	0,0	0,0
Miskolc-Tiszai pu.	47	2	1,7	2,0

Vonalszám: 90 (74)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Miskolc-Tiszai pu.	-	1000	3	3,3	2
Felsőzsolca	47				
Onga	61				
Szikszó	94				
Halmaj	61				
Forró-Encs	131				
Novajidrány	93				
Hidasnémeti	126				

Vonalszám: 92 (21)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Miskolc-Tiszai pu.	-	-	-	-
Szinvai Elágazás	8	3	3,4	5,0
Miskolc Gömőri	7	1	0,0	0,0
Miskolc Repülőtér	27	4	3,7	5,0
Sajóecseg	64	5	4,5	5,0
Sajószentpéter	63	4	3,9	5,0
Kazincbarcika	78	1	1,4	3,8
Sajókaza	35	1	0,0	0,0
Putnok	108	1	0,0	0,0
Putnoki Elágazás	50	5	5,0	5,5
Bánréve	15	1	0,0	0,0
Centeri Elágazás	14	3	2,7	3,4
Center	51	3	3,2	6,8
Ózd külső	35	1	0,0	0,0
Ózd	17	3	3,1	4,2

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Ózd	-	-	-	-
Ózd Külső	17	1	0,0	0,0
Center	35	3	3,0	4,0
Centeri Elágazás	51	1	0,0	0,0
Bánréve	14	1	0,0	0,0
Putnoki Elágazás	15	1	0,0	0,0
Putnok	50	1	0,0	0,0
Sajókaza	108	1	0,0	0,0
Kazincbarcika	35	1	0,0	0,0
Sajószentpéter	78	4	3,7	5,0
Sajóecseg	63	1	0,0	0,0
Miskolc Repülőtér	64	4	4,0	5,0
Miskolc Gömőri	27	3	2,5	3,0
Szinvai Elágazás	7	2	2,5	5,0
Miskolc-Tiszai pu.	8	1	0,0	0,0

Vonalszám: 92 (21)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Miskolc-Tiszai pu.	-	700	5	6,8	2
Szinvai Elágazás	8				
Miskolc Gömöri	7				
Miskolc Repülőtér	27				
Sajóecseg	64				
Sajószentpéter	63				
Kazincbarcika	78				
Sajókaza	35				
Putnok	108				
Putnoki Elágazás	50				
Bánréve	15				
Center	51				
Ózd Külső	35				
Ózd	17				

Vonalszám: 93 (146)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Miskolc rendező pu	-	-	-	-
Diósgyőr Vasgyár	68	14	14,0	14,4

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Diósgyőr Vasgyár	-	-	-	-
Miskolc rendező pu	68	6	6,5	9,8

Vonalszám: 93 (146)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mértékadó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Miskolc rendező pu	68	700	15	14,4	17
Diósgyőr Vasgyár					

Vonalszám: 94 (27)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Sajóecseg	-	-	-	-
Boldva	51	5	4,5	5,0
Edelény	91	3	3,5	5,0
Szendrő	130	4	3,5	5,0
Szalonna	54	4	3,6	4,5
Jósvafő-Aggtelek	58	4	4,0	5,0
Bódvaszilas	64	4	1,3	5,0
Tornanádaska	43	1	0,0	0,0
Hídvégárdó orszáhatár	52	5	3,0	5,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Hídvégárdó orszáhatár	-	-	-	-
Tornanádaska	52	1	0,0	0,0
Bódvaszilas	43	2	2,4	3,5
Jósvafő-Aggtelek	64	2	1,5	2,0
Szalonna	58	1	0,0	0,0
Szendrő	54	1	0,0	0,0
Edelény	130	2	1,5	2,0
Boldva	91	1	0,0	0,0
Sajóecseg	51	4	3,5	5,0

Vonalszám: 94 (27)**Fékezés**

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Sajóecseg	-	700	3	5,0	2
Boldva	51				
Edelény	91				
Szendrő	130				
Szalonna	54				
Jósvafő-Aggtelek	58				
Bódvaszilas	64				
Tornanádaska	73				
Hídvédardó országhatár	52				

Vonalszám: 94b (191)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Sajóecseg	-	-	-	-
Sajóbábony	43	5	5,4	7,6

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Sajóbábony	-	-	-	-
Sajóecseg	43	1	0,0	0,0

Vonalszám: 94b (191)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Sajóecseg	-	700	8	7,6	5
Sajóbábony	43				

Vonalszám: 95 (22)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kazincbarcika	-	-	-	-
Ormosbánya	101	10	9,5	11,7
Rudabánya	44	12	12,4	16,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Rudabánya	-	-	-	-
Ormosbánya	44	1	0,0	0,0
Kazincbarcika	101	1	0,0	0,0

Vonalszám: 95 (22)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Kazincbarcika	-				
Ormosbánya	101	400	12	11,7	11
Rudabánya	44	400	15	16,8	13

Vonalszám: 98 (210)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Szerencs	-	-	-	-
Mád	62	10	10,0	12,0
Tállya	65	10	9,0	12,0
Abaújszántó	80	7	7,0	8,5
Gönc	225	11	10,0	12,0
Hidasnémeti	74	10	10,0	10,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Hidasnémeti	-	-	-	-
Gönc	74	10	9,5	11,8
Abaújszántó	225	5	5,5	11,0
Tállya	80	8	7,5	12,0
Mád	65	5	4,8	7,0
Szerencs	62	1	0,0	0,0

Vonalszám: 98 (210)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Szerencs	-	400	12	12,0	11
Mád	62				
Tállya	65				
Abaújszántó	80				
Gönc	225				
Hidasnémeti	74				

Vonalszám: 100 (42-165)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Budapest-Nyugati pu.	-	-	-	-
Kőbánya-Kispest	107	6	6,3	7,3
Pestszentlőrinc	28	4	3,5	4,3
Vecses	77	4	3,9	5,1
Üllő	77	3	2,7	2,7
Monor	84	2	1,6	2,7
Pilis	106	3	2,6	2,6
Albertirsa	71	1	0,0	0,0
Ceglédbercel-Cserő	70	1	1,1	1,4
Cegléd	102	1	0,3	0,4
Abony	160	1	0,2	0,4
Szolnok	127	1	0,4	0,4
Szajol	97	2	1,7	1,0
Törökszentmiklós	86	1	1,2	1,2
Fegyvernek-Örményes	117	1	0,0	0,0
Kisújszállás	150	1	0,4	0,7
Karcag	165	1	0,5	0,5
Püspökladány	153	1	0,9	1,5
Kaba	109	1	0,8	1,2
Hajdúszoboszló	132	2	2,0	2,0
Ebes	72	2	1,6	1,6
Debrecen	123	3	3,2	5,0
Apafa	79	4	4,3	5,0
Hajdúhadház	116	2	2,0	2,0
Újfehértó	145	1	0,0	0,0
Császárszállás	82	1	0,0	0,0
Nyíregyháza	67	1	0,0	0,0
Sóstóhegy	82	2	1,5	2,0
Kemecse	76	1	1,4	2,2
Nyírbogdány	44	1	1,3	1,8
Demecser	63	2	1,6	1,8
Pátroha	73	1	0,3	0,3
Kisvárd	82	3	2,7	2,8
Fényeslitke	70	2	2,0	2,0
Komoró	44	2	1,9	2,3
Tuzsér	42	2	2,2	2,9
Záhony	78	1	1,4	1,5

Vonalszám: 100 (42-165)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Záhony	-	-	-	-
Tuzsér	78	1	1,0	1,3
Komoró	42	3	2,8	3,0
Fényeslitke	44	2	2,2	2,4
Kisvárdá	70	3	2,6	2,6
Pátroha	82	2	2,1	2,2
Demecser	73	3	3,0	3,1
Nyírbogdány	63	2	2,2	2,5
Kemecse	44	2	2,3	2,6
Sóstóhegy	76	2	2,3	2,4
Nyíregyháza	82	2	1,9	2,0
Császárszállás	67	2	2,2	2,5
Újfehértó	82	2	1,8	2,0
Hajdúhadház	145	3	2,6	2,8
Apafa	116	2	1,8	2,3
Debrecen	78	1	0,0	0,0
Ebes	123	1	0,0	0,0
Hajdúszoboszló	72	1	0,0	0,0
Kaba	132	2	1,8	2,0
Püspökladány	109	1	0,2	0,3
Karcag	153	1	1,0	1,5
Kisújszállás	165	1	0,5	1,0
Fegyvernek-Örményes	150	1	0,3	0,4
Törökszentmiklós	117	1	0,5	0,5
Szajol	86	1	0,2	0,5
Szolnok	97	2	2,3	4,0
Abony	127	2	1,7	1,7
Cegléd	160	2	1,5	1,7
Ceglédbercel-Cserő	102	4	4,5	5,1
Albertirsa	70	3	3,2	3,2
Pilis	71	3	3,3	3,3
Monor	106	2	2,1	2,5
Üllő	84	1	0,7	1,2
Vecsés	77	2	2,4	2,7
Pestszentlőrinc	77	4	3,8	3,8
Kőbánya-Kispest	28	1	0,0	0,0
Budapest-Nyugati pu.	107	5	4,9	7,3

Vonalszám: 100 (42-165)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Budapest-Nyugati pu.	-	1000	7	7,3	
Kőbánya-Kispest	107				
Pestszentlőrinc	28				
Vecsés	77				
Üllő	77				
Monor	84				
Pilis	106				
Albertirsa	71				
Ceglédbercel-Cserő	70				
Cegléd	102				
Abony	160	1000	2	1,7	
Szolnok	127				
Szajol	97	1000	2	5,0	
Törökszentmiklós	86				
Fegyvernek-Örményes	117				
Kisújszállás	150				
Karcag	165				
Püspökladány	153				
Kaba	109				
Hajdúszoboszló	132				
Ebes	72				
Debrecen	123				
Apafa	78	1000	5	5,0	
Hajdúhadház	116				
Újfehértó	175				
Császárszállás	82				
Nyíregyháza	67				
Sóstóhegy	82	1000	3	3,1	
Kemecse	76				
Nyírbogdány	44				
Demecser	63				
Pátroha	73				
Kisvárd	82				
Fényeslitke	70				
Komoró	44				
Tuzsér	42				
Záhony	78				

Vonalszám: 101 (180)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Püspökladány	-	-	-	-
Báránd	88	1	0,0	0,0
Sáp	105	1	0,0	0,0
Berettyóújfalu	140	1	0,0	0,0
Mezőpeterd	82	1	1,1	1,1
Biharkeresztes	86	1	0,0	0,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Biharkeresztes	-	-	-	-
Mezőpeterd	86	1	0,0	0,0
Berettyóújfalu	82	1	0,0	0,0
Sáp	140	3	2,7	3,0
Báránd	105	3	2,9	3,0
Püspökladány	88	1	0,0	0,0

Vonalszám: 101 (180)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Püspökladány	-	1000	3	3,0	2
Báránd	88				
Sáp	105				
Berettyóújfalu	140				
Mezőpeterd	82				
Biharkeresztes	86				

Vonalszám: 102 (125)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kál-Kápolna	-	-	-	-
Erdőtelek	79	3	2,5	4,5
Heves	83	1	0,0	0,0
Tarnaszentmiklós	95	1	0,0	0,0
Kisköre	90	5	4,5	6,5
Abádszalók	72	6	5,6	10,0
Kunhegyes	112	1	0,0	0,0
Kenderes	142	1	0,0	0,0
Kisújszállás	62	2	1,5	3,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kisújszállás	-	-	-	-
Kenderes	62	1	0,0	0,0
Kunhegyes	142	1	0,0	0,0
Abádszalók	112	2	2,0	3,2
Kisköre	72	6	5,5	9,2
Tarnaszentmiklós	90	5	4,5	6,5
Heves	95	1	0,0	0,0
Erdőtelek	83	4	3,8	4,7
Kál-Kápolna	79	3	3,0	4,9

Vonalszám: 102 (125)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Kál-Kápolna	-	700	5	6,5	2
Erdőtelek	79				
Heves	83				
Tarnaszentmiklós	95				
Kisköre	90				
Abádszalók	72	700	10	10,0	11
Kunhegyes	112	700	3	3,0	2
Kenderes	142				
Kisújszállás	62				

Vonalszám: 103 (112)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Karcag	-	-	-	-
Karcag-Vásártér	39	1	0,0	0,0
Kunmadaras	139	2	1,5	3,0
Tiszaszentimre	99	1	0,0	0,0
Tiszaszőlős	77	1	0,0	0,0
Tiszafüred	90	1	0,0	0,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Tiszafüred	-	-	-	-
Tiszaszőlős	90	1	0,0	0,0
Tiszaszentimre	77	1	0,0	0,0
Kunmadaras	99	1	0,0	0,0
Karcag-Vásártér	139	2	1,5	3,0
Karcag	39	1	0,0	0,0

Vonalszám: 103 (112)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Karcag	-	700	3	3,0	2
Karcag-Vásártér	39				
Kunmadaras	139				
Tiszaszentimre	99				
Tiszaszőlős	77				
Tiszafüred	90				

Vonalszám: 105 (52)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Debrecen	-	-	-	-
Nagycsere	105	5	4,5	6,0
Vámospércs	99	1	0,0	0,0
Nyírábrány	94	2	1,5	2,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Nyírábrány	-	-	-	-
Vámospércs	94	1	0,0	0,0
Nagycsere	99	1	0,0	0,0
Debrecen	105	1	0,0	0,0

Vonalszám: 105 (52)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Debrecen	-	1000	5	6,0	2
Nagycsere	105				
Vámospércs	99				
Nyírábrány	94				

Vonalszám: 106 (53-193)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Debrecen	-	-	-	-
Sáránd	145	4	3,5	5,0
Derecske	66	4	3,5	5,0
Konyár	91	2	2,0	3,4
Pocsaj-Esztár	119	3	2,5	4,0
Kismarja	52	3	2,5	5,0
Nagykerek	62	3	2,5	4,1

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Nagykerek	-	-	-	-
Kismarja	62	1	0,0	0,0
Pocsaj-Esztár	52	1	0,0	0,0
Konyár	119	1	0,0	0,0
Derecske	91	1	0,0	0,0
Sáránd	66	3	3,0	5,0
Debrecen	145	4	3,5	5,0

Vonalszám: 106 (53-193)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Debrecen	-	400	4	5,0	2
Sáránd	145				
Derecske	66				
Konyár	91				
Pocsaj-Esztár	119				
Kismarja	52				
Nagykerek	62				

Vonalszám: 107 (53)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Sáránd	-	-	-	-
Hajdúbagos	34	3	3,0	4,5
Hosszúpályi	52	4	3,5	4,0
Monostorpályi	36	4	3,5	4,0
Létavértes	79	4	4,0	4,0

Vonالرész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Létavértes	-	-	-	-
Monostorpályi	79	3	3,0	3,0
Hosszúpályi	36	5	4,5	6,0
Hajdúbagos	52	4	3,5	6,0
Sáránd	34	3	3,0	5,0

Vonalszám: 107 (53)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék ‰
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Sáránd	-	400	5	6,0	2
Hajdúbagos	34				
Hosszúpályi	52				
Monostorpályi	36				
Létavértes	79				

Vonalszám: 108 (51)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Debrecen	-	-	-	-
Tocóvölgy	53	1	0,0	0,0
Macs	101	3	3,5	6,0
Nagyhát	30	1	0,0	0,0
Balmazújváros	83	3	2,5	5,0
Hortobágy	152	1	0,0	0,0
Hortobágy-Halastó	64	1	0,0	0,0
Ohat-Pusztakócs	96	1	0,0	0,0
Egyek	51	1	0,0	0,0
Tiszafüred	97	3	2,5	3,4
Poroszló	89	4	3,5	6,0
Egerfarnos	116	3	3,0	3,5
Mezőtárkány	35	3	3,0	3,0
Füzesabony	58	1	0,0	0,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Füzesabony	-	-	-	-
Mezőtárkány	58	1	0,0	0,0
Egerfarnos	35	1	0,0	0,0
Poroszló	116	1	0,0	0,0
Tiszafüred	89	4	3,5	6,0
Egyek	97	3	3,0	4,7
Ohat-Pusztakócs	51	2	2,0	3,2
Hortobágy-Halastó	96	2	1,5	2,0
Hortobágy	64	1	0,0	0,0
Balmazújváros	152	1	0,0	0,0
Nagyhát	83	3	3,0	4,0
Macs	30	1	0,0	0,0
Tocóvölgy	101	2	2,5	4,5
Debrecen	53	2	2,5	4,6

Vonalszám: 108 (51)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Debrecen	-	700	6	6,0	5
Tocóvölgy	53				
Macs	101				
Nagyhát	30				
Balmazújváros	83				
Hortobágy	152				
Hortobágy-Halastó	64				
Ohat-Pusztakócs	96				
Egyek	51				
Tiszafüred	97				
Poroszló	89				
Egerfarmos	116				
Mezőtárkány	35				
Füzesabony	58				

Vonalszám: 109 (231)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Tocóvölgy	-	-	-	-
Hajdúszentgyörgy	94	3	3,5	4,6
Hajdúböszörmény	91	2	2,5	5,2
Hajdúdorog	156	1	0,0	0,0
Hajdúnánás	58	1	0,0	0,0
Tiszavasvári	140	1	0,0	0,0
Tiszalök	82	4	3,5	5,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Tiszalök	-	-	-	-
Tiszavasvári	82	4	3,5	5,0
Hajdúnánás	140	1	0,0	0,0
Hajdúdorog	58	2	2,5	3,0
Hajdúböszörmény	156	3	3,0	5,1
Hajdúszentgyörgy	91	3	2,5	5,7
Tocóvölgy	94	1	0,0	0,0

Vonalszám: 109 (231)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Tocóvölgy	-	700	6	5,7	5
Hajdúszentgyörgy	94				
Hajdúböszörmény	91				
Hajdúdorog	156				
Hajdúnánás	58				
Tiszavasvári	140				
Tiszalök	82				

Vonalszám: 110 (9)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Debrecen	-	-	-	-
Apafa	78	4	4,3	5,0
Hajdúsámson	93	1	0,0	0,0
Nyíradony	154	5	4,8	4,9
Nyírgelse	89	4	4,3	5,0
Nyírbátor	164	4	4,2	4,7
Hodász	89	3	3,1	4,1
Mátészalka	104	1	0,0	0,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Mátészalka	-	-	-	-
Hodász	104	4	4,5	4,9
Nyírbátor	89	4	3,9	5,0
Nyírgelse	164	4	4,3	4,9
Nyíradony	89	4	4,2	5,0
Hajdúsámson	154	1	0,0	0,0
Apafa	93	3	2,7	3,0
Debrecen	78	1	0,0	0,0

Vonalszám: 110 (9)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Debrecen	-				
Apafa	78	1000	5	5,0	2
Hajdúsámson	93	700	5	5,0	2
Nyíradony	154				
Nyírgelse	89				
Nyírbátor	164				
Hodász	89				
Mátészalka	104				

Vonalszám: 111 (12)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Mátészalka	-	-	-	-
Nagydobos	117	2	2,0	3,0
Vitka	47	1	0,0	0,0
Vásárosnamény	38	1	0,0	0,0
Mezőfalva	113	7	6,8	7,0
Mezőfalvai elágazás	19	1	0,0	0,0
Előszállás	71	1	0,0	0,0
Tokaj	64	1	0,0	0,0
Rakamaz	56	1	0,0	0,0
Záhony	59	1	0,0	0,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Záhony	-	-	-	-
Tiszaszentmárton	59	1	0,0	0,0
Mándok	54	1	0,0	0,0
Tornyospálca	67	3	3,5	5,0
Aranyosapáti	76	2	2,0	2,0
Gyüre	47	3	3,0	3,0
Vásárosnamény	60	3	3,0	3,0
Vitka	38	3	3,5	5,0
Nagydobos	47	3	3,0	5,0
Mátészalka	117	3	3,5	5,0

Vonalszám: 111 (12)

Fékezés

Vonatrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Mátészalka	-	700	6	5,0	5
Nagydobos	117				
Vitka	47				
Vásárosnamény	38				
Gyüre	60				
Aranyosapáti	47				
Tornyospálca	76				
Mándok	67				
Tiszaszentmárton	54				
Záhony	59				

Vonalszám: 112 (157)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Nagykálló	-	-	-	-
Biri	74	3	3,5	5,0
Balkány	49	3	3,5	5,0
Nyíradony	106	3	3,5	5,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Nyíradony	-	-	-	-
Balkány	106	3	2,5	5,0
Biri	49	3	2,5	5,0
Nagykálló	74	3	3,5	5,0

Vonalszám: 112 (157)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Nagykálló	-	400	5	5,0	2
Biri	74				
Balkány	49				
Nyíradony	106				

Vonalszám: 113 (163-126)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Nyíregyháza	-	-	-	-
Nagykálló	135	5	5,0	5,0
Kállósemjén	90	5	5,0	5,0
Máriapócs	66	4	4,5	5,0
Nyírbátor	87	4	3,7	4,2
Nyírcsászári	45	3	3,0	4,1
Hodász	45	4	3,5	4,1
Mátészalka	103	1	0,0	0,0
Kocsord-alsó	76	1	0,0	0,0
Tunyogmatolcs	37	5	5,0	5,0
Fehérgyarmat	69	5	5,0	7,0
Penyige	37	5	5,0	5,0
Nagyszekeres	43	5	5,0	5,0
Jánkmajtis	51	5	5,0	5,0
Gacsáj	70	1	0,0	0,0
Zajta	46	1	0,0	0,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Zajta	-	-	-	-
Gacsáj	46	1	0,0	0,0
Jánkmajtis	70	1	0,0	0,0
Nagyszekeres	51	5	4,5	5,0
Penyige	43	5	4,5	5,0
Fehérgyarmat	37	5	5,0	5,0
Tunyogmatolcs	69	5	5,0	7,0
Kocsord-alsó	37	5	4,5	5,0
Mátészalka	76	4	3,5	5,0
Hodász	103	3	3,5	4,9
Nyírcsászári	45	4	3,5	4,8
Nyírbátor	45	4	4,0	4,6
Máriapócs	87	4	4,0	6,0
Kállósemjén	66	4	4,0	6,0
Nagykálló	90	2	1,5	4,5
Nyíregyháza	135	5	4,5	5,0

Vonalszám: 113 (163-126)**Fékezés**

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Nyíregyháza	-	700	7	7,0	5
Nagykálló	135				
Kállósemyén	90				
Máriapócs	66				
Nyírbátor	87				
Nyírcsászári	45				
Hodász	45				
Mátészalka	103				
Kocsord-alsó	76				
Tunyogmatolcs	37				
Fehérgyarmat	69				
Penyige	37				
Nagyszekeres	43				
Jánkmajtis	51				
Gacsáj	70				
Zajta	46				

Vonalszám: 114 (48)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kocsord-alsó	-	-	-	-
Győrtelek-alsó	43	1	0,0	0,0
Porcsalma-Tyukod	122	1	0,0	0,0
Csenger	87	1	0,0	0,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Csenger	-	-	-	-
Porcsalma-Tyukod	87	2	2,0	3,0
Győrtelek-alsó	122	1	0,0	0,0
Kocsord-alsó	43	1	0,0	0,0

Vonalszám: 114 (48)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Kocsord-alsó	-	400	4	3,0	2
Győrtelek-alsó	43				
Porcsalma-Tyukod	122				
Csenger	87				

Vonalszám: 115 (12)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Ágerdőmajor	-	-	-	-
Tiborszállás	43	3	3,0	4,0
Nagyecsed	61	4	4,0	4,0
Mátészalka	114	4	3,5	6,6

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Mátészalka	-	-	-	-
Nagyecsed	114	1	0,0	0,0
Tiborszállás	61	3	3,0	3,0
Ágerdőmajor	43	3	3,0	3,0

Vonalszám: 115 (12)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Mátészalka	-	700	4	6,6	2
Nagyecsed	114				
Tiborszállás	61				
Ágerdőmajor	43				

Vonalszám: 116 (164)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Nyíregyháza	-	-	-	-
Oros	82	4	4,0	5,0
Apagy	102	5	4,5	6,0
Ófehértó	80	5	4,5	6,5
Ligettanya	27	2	2,5	3,0
Baktalórántháza	45	2	2,5	5,3
Vaja-Rohod	66	5	4,5	6,0
Nyírmada	66	3	3,0	3,9
Vásárosnamény	114	2	2,5	3,5

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Vásárosnamény	-	-	-	-
Nyírmada	114	4	4,5	6,5
Vaja-Rohod	66	4	4,0	5,0
Baktalórántháza	66	4	4,0	6,3
Ligettanya	45	5	4,8	7,0
Ófehértó	27	5	4,5	6,0
Apagy	80	1	0,0	0,0
Oros	102	4	3,7	5,0
Nyíregyháza	82	2	2,5	5,0

Vonalszám: 116 (164)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Nyíregyháza	-	700	7	7,0	5
Oros	82				
Apagy	102				
Ófehértó	80				
Ligettanya	27				
Baktalórántháza	45				
Vaja-Rohod	66				
Nyírmada	66				
Vásárosnamény	114				

Vonalszám: 117 (168)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Ohat-Pusztakócs	-	-	-	-
Tiszacsege	95	3	3,0	3,0
Újszentmargita	117	1	0,0	0,0
Polgárd	135	1	0,0	0,0
Tiszadob	163	3	3,0	3,0
Tiszadada	41	3	3,0	3,0
Tiszalök	94	3	3,0	3,0
Kisfástanya	81	4	3,5	5,0
Görögszállás	97	4	3,5	5,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Görögszállás	-	-	-	-
Kisfástanya	97	1	0,0	0,0
Tiszalök	81	3	3,0	3,0
Tiszadada	94	4	3,0	4,0
Tiszadob	41	2	2,0	3,0
Polgárd	163	3	3,0	3,0
Újszentmargita	135	1	0,0	0,0
Tiszacsege	117	1	0,0	0,0
Ohat-Pusztakócs	95	1	0,0	0,0

Vonalszám: 117 (168)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Ohat-Pusztakócs	-	400	5	5,0	2
Tizacsege	95				
Újszentmargita	117				
Polgárd	135				
Tizadob	163				
Tizadada	41				
Tizalők	94				
Kisfástanya	81				
Görögszállás	97				

Vonalszám: 118 (162)
(keskeny nyomtávolságú)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Nyíregyháza	-	-	-	-
Kótaj	113	8	7,9	11,2
Nagy tanya	55	6	6,3	9,0
Buj	26	3	3,1	5,7
Herminatanya	25	7	6,7	8,5
Tiszabercel	57	6	5,5	13,5
Gávavencsellő	67	8	7,7	14,0
Balsa	16	1	0,0	0,0
Balsai Tiszapart	9	1	0,0	0,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Balsai Tiszapart	-	-	-	-
Balsa	9	1	0,0	0,0
Gávavencsellő	16	1	0,0	0,0
Tiszabercel	67	1	0,0	0,0
Herminatanya	57	1	0,0	0,0
Buj	25	1	0,0	0,0
Nagy tanya	26	1	0,0	0,0
Kótaj	55	1	0,0	0,0
Nyíregyháza	133	8	7,8	10,0

Vonalszám: 118 (162)
(keskeny nyomtávolságú)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Nyíregyháza	-	400	10	11,0	11
Kótaj	113				
Nagy tanya	55	400	8	14,0	11
Buj	26				
Herminatanya	25				
Tiszabercel	57				
Gávavencsellő	67				
Balsa	16				
Balsai Tiszapart	9				

Vonalszám: 119 (103)
(keskeny nyomtávolságú)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Herminatanya	-	-	-	-
Ibrány	47	5	5,0	10,0
Nagyhalász	41	3	3,5	4,0
Tiszatelek	90	3	3,4	4,5
Dombrád	101	4	3,7	5,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Dombrád	-	-	-	-
Tiszatelek	101	4	4,5	9,0
Nagyhalász	90	2	1,5	3,0
Ibrány	41	6	5,5	6,0
Herminatanya	47	4	3,6	6,0

Vonalszám: 119 (103)
(keskeny nyomtávolságú)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Herminatanya	-	400	6	10,0	11
Ibrány	47				
Nagyhalász	41				
Tiszatelek	90				
Dombrád	101				

Vonalszám: 120 (183-199)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Budapest-Keleti pu.	-	-	-	-
Kőbánya-Felső	46	4	4,3	7,4
Rákos	31	3	3,1	4,3
Rákoshegy	61	6	5,5	6,0
Maglód	86	5	5,0	5,0
Gyömrő	42	5	5,0	5,0
Mende	36	1	0,9	2,4
Sülysáp	73	1	0,9	1,2
Tápiószecső	69	4	4,1	4,9
Nagykátá	101	2	2,4	3,1
Tápiószele	127	1	0,5	0,6
Tápiógyörgye	62	1	0,0	0,0
Újszász	102	1	0,3	0,4
Szolnok	166	1	0,0	0,0
Szajol	97	2	1,7	4,0
Tiszatenyő	69	1	0,0	0,0
Pusztapó	81	1	0,0	0,0
Kétpó	30	1	0,0	0,0
Csugar	50	1	0,0	0,0
Mezőtúr	72	1	0,0	0,0
Nagylapos	109	4	3,6	6,0
Gyoma	78	3	3,1	4,0
Csárdaszállás	96	1	0,0	0,0
Mezőberény	98	1	0,0	0,0
Murony	67	1	0,0	0,0
Békéscsaba	104	1	0,0	0,0
Szabadkígyós	76	1	0,0	0,0
Kétegyháza	91	1	0,0	0,0
Lökősháza	123	1	0,0	0,0

Vonalszám: 120 (183-199)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Lökősháza	-	-	-	-
Kétegyháza	123	1	0,0	0,0
Szabadkígyós	91	1	0,0	0,0
Békéscsaba	76	1	0,0	0,0
Murony	104	1	0,0	0,0
Mezőberény	67	1	0,0	0,0
Csárdaszállás	98	1	0,0	0,0
Gyoma	96	1	0,0	0,0
Nagylapos	78	3	2,9	4,2
Mezőtúr	109	3	2,7	3,0
Csugar	72	1	0,0	0,0
Kétpó	50	1	0,0	0,0
Pusztapó	30	1	0,0	0,0
Tiszatenyő	81	1	0,0	0,0
Szajol	69	1	0,0	0,0
Szolnok	97	2	2,3	4,0
Újszász	166	1	0,0	0,0
Tápiógyörgye	102	1	1,0	1,5
Tápiószele	62	3	3,2	3,4
Nagykátá	127	4	3,7	4,0
Tápiószecső	101	3	2,8	3,0
Sülysáp	69	5	4,5	4,8
Mende	73	5	4,5	4,7
Gyömrő	36	5	4,8	5,3
Maglód	42	1	0,0	0,0
Rákoshegy	86	4	3,9	3,9
Rákos	61	1	0,0	0,0
Kőbánya-Felső	31	3	2,6	2,8
Budapest-Keleti pu.	46	1	0,0	0,0

Vonalszám: 120 (183-199)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Budapest-Keleti pu.	-	1000	7	7,4	5
Kőbánya-Felső	46				
Rákos	31				
Rákoshegy	61	1000	5	6,0	2
Maglód	86				
Gyömrő	42				
Mende	36				
Sülysáp	73				
Tápiószecső	69				
Nagykátá	101				
Tápiószele	127				
Tápiógyörgye	62				
Újszász	102	1000	1	1,4	2
Szolnok	166				
Szajol	97	1000	3	4,2	2
Tiszatenyő	69				
Pusztapó	81				
Kétpó	30				
Csugar	50				
Mezőtúr	72				
Nagylapos	109				
Gyoma	78				
Csárdaszállás	96				
Mezőberény	98				
Murony	67				
Békéscsaba	104				
Szabadkígyós	76				
Kétegyháza	91				
Lökősháza	123				

Vonalszám: 121 (236)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kétegyháza	-	-	-	-
Medgyesegyháza	127	1	0,0	0,0
Magyarbánháza	70	1	0,0	0,0
Mezőkovácsháza	71	1	0,0	0,0
Mezőhegyes	130	2	2,0	3,0
Csanádpalota	105	1	0,0	0,0
Nagylaki-Kendergyár	54	2	2,0	2,0
Nagylak	23	2	2,0	2,0
Apátfalva	100	2	2,0	2,0
Makó	91	2	2,0	3,0
Kiszombor	56	3	3,5	5,7
Klárafalva	76	1	0,0	0,0
Szőreg	118	2	2,0	3,0
Újszeged	40	4	3,5	4,2

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Újszeged	-	-	-	-
Szőreg	40	1	0,0	0,0
Klárafalva	118	1	0,0	0,0
Kiszombor	76	1	0,0	0,0
Makó	56	3	2,5	5,0
Apátfalva	91	2	2,0	2,0
Nagylak	100	2	2,0	2,0
Nagylaki-Kendergyár	23	2	2,0	2,0
Csanádpalota	54	2	2,0	2,0
Mezőhegyes	105	2	2,5	3,0
Mezőkovácsháza	130	2	2,0	3,0
Magyarbánháza	71	1	0,0	0,0
Medgyesegyháza	70	1	0,0	0,0
Kétegyháza	127	1	0,0	0,0

Vonalszám: 121 (236)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Kétegyháza	-	400	5	5,7	2
Medgyesegyháza	127				
Magyarbánháza	70				
Mezőkovácsháza	71				
Mezőhegyes	130				
Csanádpalota	105				
Nagylaki-Kendergyár	54				
Nagylak	23				
Apátfalva	100				
Makó	91				
Kiszombor	56				
Klárafalva	76				
Szőreg	118				
Újszeged	40				

Vonalszám: 125 (145-143)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Mezőtúr	-	-	-	-
Szarvas	201	2	2,5	3,8
Csabacsűd	90	2	1,5	1,5
Kisszénás	92	2	2,0	2,0
Kiscsákó	36	1	0,0	0,0
Pálmátér	43	1	0,0	0,0
Nagyszénás	34	1	1,5	3,0
Orosháza	126	1	0,0	0,0
Kardoskút	92	1	1,5	2,3
Gyulamező	64	1	0,0	0,0
Tótkomlós	40	1	1,5	2,0
Mezőhegyes	153	1	0,0	0,0
Belsőpereg	71	1	0,0	0,0
Battonya	100	1	1,5	3,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Battonya	-	-	-	-
Belsőpereg	100	1	0,0	0,0
Mezőhegyes	71	1	1,5	3,0
Tótkomlós	153	1	0,0	0,0
Gyulamező	40	1	1,4	2,0
Kardoskút	64	1	0,0	0,0
Orosháza	92	1	1,4	2,0
Nagyszénás	126	1	1,4	3,3
Pálmátér	34	1	0,0	0,0
Kiscsákó	43	1	0,0	0,0
Kisszénás	36	1	0,0	0,0
Csabacsűd	92	2	1,4	2,0
Szarvas	90	2	2,0	2,0
Mezőtúr	201	1	0,0	0,0

Vonalszám: 125 (145-143)**Fékezés**

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Mezőtúr	-	700	3	3,8	2
Szarvas	201				
Csabacsúd	90				
Kisszénás	92				
Kiscsákó	36				
Pálmátér	43				
Nagyszénás	34				
Orosháza	126				
Kardoskút	92				
Gyulamező	64				
Tótkomlós	40				
Mezőhegyes	153				
Belsőpereg	71				
Battonya	100				

Vonalszám: 126 (124)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kisszénás	-	-	-	-
Kondoros	57	1	0,0	2,5

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kondoros	-	-	-	-
Kisszénás	57	1	0,0	2,0

Vonalszám: 126 (124)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Kisszénás	-				
Kondoros	57	400	2	2,5	2

Vonalszám: 127 (89)

Vontatás

Vonالرész (honnان-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Körösszakál	-	-	-	-
Komádi	101	1	0,0	0,0
Kótpusztá	126	1	0,0	0,0
Véستő	60	1	0,0	0,0
Szeghalom	132	1	0,0	0,0
Körösladány	70	2	2,0	3,0
Dévaványa	138	1	0,0	0,0
Gyoma	183	3	3,0	4,0

Vonالرész (honnان-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Gyoma	-	-	-	-
Dévaványa	183	3	3,0	5,7
Körösladány	138	2	2,4	3,1
Szeghalom	70	1	0,0	0,0
Véستő	132	1	0,0	0,0
Kótpusztá	60	1	0,0	0,0
Komádi	126	1	0,0	0,0
Körösszakál	101	1	0,0	0,0

Vonalszám: 127 (89)

Fékezés

Vonatrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Körösszakál	-	400	5	5,7	2
Komádi	101				
Kótpusztá	126				
Vésztő	60				
Szeghalom	132				
Körösladány	70				
Dévaványa	138				
Gyoma	183				

Vonalszám: 128 (181)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Püspökladány	-	-	-	-
Püspökladány-vásártér	27	1	0,1	3,0
Ürmöshát mh.	59	1	0,6	2,0
Hosszúhát mrh.	38	1	1,4	2,0
Szerep mh.	113	7	6,8	7,0
Sárrétudvari mh.	28	1	1,2	2,0
Biharnagybajom	71	1	0,0	0,0
Hajdúsági Cukorgyár	77	1	0,7	1,0
Füzesgyarmat	38	1	1,1	1,3
Füzesgyarmat-fürdő mh.	30	2	1,6	2,0
Szeghalom	90	3	2,9	6,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Szeghalom	-	-	-	-
Füzesgyarmat-fürdő mh.	90	1	1,2	1,5
Füzesgyarmat	30	1	0,9	2,0
Hajdúsági Cukorgyár	38	1	1,1	2,0
Biharnagybajom	77	2	1,6	2,0
Sárrétudvari mh.	40	1	0,0	0,0
Szerep mh.	28	1	0,5	1,0
Hosszúhát mrh.	33	1	0,0	0,0
Ürmöshát	38	1	0,5	0,8
Püspökladány-Vásártér	59	1	1,4	2,0
Püspökladány	27	3	2,6	3,0

Vonalszám: 128 (181)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Püspökladány	-	700	3	6,0	2
Püspökladány-Vásártér	27				
Ürmöshát mh	59				
Hosszúhát mrh.	38				
Szerep mh.	33				
Sárrétudvari mh.	28				
Biharnagybajom	40				
Hajdúsági Cukorgyár	77				
Füzesgyarmat	38				
Füzesgyarmat-fürdő mh.	30				
Szeghalom	90				

Vonalszám: 129 (154)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Murony	-	-	-	-
Békés	72	1	0,0	0,8

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Békés	-	-	-	-
Murony	72	1	0,0	0,4

Vonalszám: 129 (154)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Murony	-	400	1	0,8	2
Békés	72				

Vonalszám: 130 (42-199-230-105)**Vontatás**

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Szolnok	-	-	-	-
Szajol	97	2	1,7	4,0
Tiszatenyő	69	1	0,0	0,0
Kengyel	59	1	0,0	0,0
Martfű	87	3	3,0	4,0
Tiszaöldvár	52	3	3,4	5,0
Kunszentmárton	148	2	2,4	3,5
Nagyőke	99	4	4,4	5,0
Szentes	123	3	3,4	5,0
Szegvár	85	1	0,0	0,0
Mindszent	88	1	0,0	0,0
Mártély	68	1	0,0	0,0
Hódmezővásárhely	128	4	4,0	5,0
Földeák	171	3	3,0	5,0
Makó-Újváros	97	1	0,0	0,0
Makó	67	3	2,6	3,5

Vonalszám: 130 (42-199-230-105)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Makó	-	-	-	-
Makó-Újváros	67	1	0,0	0,0
Földeák	97	3	3,2	4,0
Hódmezővásárhely	171	3	3,0	5,0
Mártély	128	3	3,0	5,0
Mindszent	68	1	0,0	0,0
Szegvár	88	1	0,0	0,0
Szentes	85	1	0,0	0,0
Nagytőke	123	1	1,1	3,0
Kunszentmárton	99	3	2,5	4,0
Tiszaöldvár	148	4	3,5	4,0
Martfű	52	3	3,0	5,0
Kengyel	87	3	3,4	5,0
Tiszatenyő	59	1	0,0	0,0
Szajol	69	1	0,0	0,0
Szolnok	97	2	2,3	4,0

Vonalszám: 130 (42-199-230-105)**Fékezés**

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Szolnok	-	1000	3	4,0	2
Szajol	97				
Tiszatenyő	69				
Kengyel	59	700	4	5,0	2
Martfű	87				
Tiszaföldvár	52				
Kunszentmárton	148				
Nagytóke	99				
Szentes	123				
Szegvár	85				
Mindszent	88				
Mártély	68				
Hódmezővásárhely	128				
Földeák	171	400	3	5,0	2
Makó-Újváros	97				
Makó	67				

Vonalszám: 135 (132)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Szeged	-	-	-	-
Szeged-Rókus	46	1	0,0	0,0
Algyő	95	4	4,0	5,0
Kopáncs	73	4	4,0	5,0
Hódmezővásárhely	76	1	0,0	0,0
Kútvölgy	100	1	0,0	0,0
Székkutas	85	2	2,0	3,0
Orosháza	119	2	2,0	3,3
Orosházi tanyák	80	2	2,0	2,0
Csorvás	69	2	2,0	2,0
Telekgerendás	101	2	2,0	2,0
Békéscsaba	102	1	0,0	0,0
Bicere	83	1	0,0	0,0
Gyula	72	1	0,0	0,0
Sarkad	136	4	4,0	4,3
Kötegyán	64	4	4,0	4,3

Vonalszám: 135 (132)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kötegyán	-	-	-	-
Sarkad	64	1	0,0	0,0
Gyula	136	4	3,5	4,6
Bicere	72	4	4,0	4,0
Békéscsaba	83	1	0,0	0,0
Telekgerendás	102	1	0,0	0,0
Csorvás	101	1	0,0	0,0
Orosházi tanyak	69	1	0,0	0,0
Orosháza	80	1	0,0	0,0
Székkutas	119	1	0,0	0,0
Kútvölgy	85	1	0,0	0,0
Hódmezővásárhely	100	4	3,4	5,0
Kopáncs	76	1	0,0	0,0
Algyő	73	3	3,0	4,5
Szeged-Rókus	95	3	3,0	3,0
Szeged	46	3	3,0	3,7

Vonalszám: 135 (132)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Szeged	-	700	5	5,0	2
Szeged-Rókus	46				
Algyő	95				
Kopáncs	73				
Hódmezővásárhely	76				
Kútvölgy	100				
Székkutas	85				
Orosháza	119				
Orosházi tanyák	80				
Csorvás	69				
Telekgerendás	101				
Békéscsaba	102				
Bicere	83				
Gyula	72				
Sarkad	136				
Kötegyán	64				

Vonalszám: 136 (203)

Vontatás

Vonatrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Röszke	-	-	-	-
Szeged	95	3	3,0	3,5

Vonatrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Szeged	-	-	-	-
Röszke	95	2	2,0	2,3

Vonalszám: 136 (203)

Fékezés

Vonatrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Röszke	-	400	4	3,5	2
Szeged	95				

Vonalszám: 140 (46)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Cegléd	-	-	-	-
Nyársapáti-elágazás	17	1	0,8	2,1
Nyársapát	87	2	2,2	2,5
Nagykörös	73	1	1,3	1,9
Katonatelep	90	1	1,4	1,7
Kecskemét	59	1	0,0	0,0
Városföldi-elágazás	23	1	0,4	0,7
Városföld	94	1	0,0	0,0
Kiskunfélegyháza	137	1	0,2	0,3
Petőfiszállás	104	1	0,1	0,3
Csengele	95	1	0,7	0,7
Kistelek	90	1	0,0	0,0
Balástya	66	1	0,0	0,0
Szatymaz	81	1	0,0	0,0
Kiskundorozsma	90	1	1,0	1,5
Szeged rpu.	53	2	1,6	1,8
Szeged	21	1	1,5	2,0

Vonalszám: 140 (46)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Szeged	-	-	-	-
Szeged rpu.	21	1	0,0	0,0
Kiskundorozsma	53	2	1,5	1,8
Szatymaz	90	1	1,1	1,2
Balástya	81	1	0,9	1,1
Kistelek	66	1	0,4	0,5
Csegele	90	1	1,3	1,6
Petőfiszállítás	95	1	0,9	1,0
Kiskunfélegyháza	104	1	1,0	1,4
Városföld	137	1	1,1	1,3
Városföldi-elágazás	94	1	0,8	1,1
Kecskemét	23	2	2,0	2,0
Katonatelep	59	2	2,3	2,4
Nagykörös	90	1	0,6	0,7
Nyársapát	73	1	0,0	0,0
Nyársapáti-elágazás	87	1	0,4	0,7
Cegléd	17	1	0,0	0,0

Vonalszám: 140 (46)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Cegléd	-	1000	2	2,5	2
Nyársapáti-elágazás	17				
Nyársapát	87				
Nagykőrös	73				
Kecskemét	59				
Városföldi-elágazás	23				
Városföld	94				
Kiskunfélegyháza	137				
Petőfiszállás	104				
Csengele	95				
Kistelek	90				
Balástya	66				
Szatymaz	81				
Kiskundorozsma	90				
Szeged rpu.	53				
Szeged	21				

Vonalszám: 142 (42-137)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Budapest-Nyugati pu.	-	-	-	-
Kőbánya-Kispest	107	6	6,3	7,3
Kispest	26	1	0,0	0,0
Pestimre	61	3	3,3	4,9
Ócsa	126	4	3,7	5,0
Inárcs-Kakucs	90	5	4,9	4,9
Dabas	67	4	4,4	5,0
Örkény	115	4	4,4	5,0
Táborfalva	46	1	0,0	0,0
Lajosmizse	93	1	0,0	0,0
Hetényegyháza	120	1	0,0	0,0
Kecskemét-Máriaváros	74	1	0,0	0,0
Kecskemét-alsó	16	3	3,0	5,0
Kecskemét	34	1	0,0	0,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kecskemét	-	-	-	-
Kecskemét-alsó	34	1	0,0	0,0
Kecskemét-Máriaváros	16	3	2,7	5,0
Hetényegyháza	74	4	4,2	5,0
Lajosmizse	120	3	3,1	4,5
Táborfalva	93	1	1,0	1,0
Örkény	46	1	0,0	0,0
Dabas	115	4	3,8	5,0
Inárcs-Kakucs	67	5	5,9	5,0
Ócsa	90	5	4,9	5,0
Pestimre	126	4	3,6	5,0
Kispest	61	5	4,6	6,0
Kőbánya-Kispest	26	2	2,4	4,9
Budapest-Nyugati pu.	107	5	4,9	6,6

Vonalszám: 142 (42-137)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Budapest-Nyugati pu.	-				
Kőbánya-Kispest	107	1000	7	7,3	5
Kispest	26	700	5	6,0	2
Pestimre	61				
Ócsa	126				
Inárcs-Kakucs	90				
Dabas	67				
Örkény	115				
Táborfalva	46				
Lajosmizse	93				
Hetényegyháza	120				
Kecskemét-Máriaváros	74				
Kecskemét-alsó	16				
Kecskemét	34				

Vonalszám: 145 (214)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Szolnok	-	-	-	-
Tószeg	110	1	0,0	0,0
Tiszavárkony	45	3	3,0	4,5
Tiszajenő	25	3	3,5	5,0
Újbög	91	3	3,0	3,0
Tizsakécske	29	3	3,0	3,0
Lakitelek	96	4	3,5	5,0
Tiszaalpár	72	4	3,0	5,0
Kiskunfélegyháza	182	4	3,5	5,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kiskunfélegyháza	-	-	-	-
Tiszaalpár	182	1	0,0	0,0
Lakitelek	72	3	3,5	5,0
Tizsakécske	96	1	0,0	0,0
Újbög	29	2	2,0	2,0
Tiszajenő	91	2	2,0	2,0
Tiszavárkony	25	2	2,0	5,0
Tószeg	45	2	2,5	4,5
Szolnok	110	1	0,0	0,0

Vonalszám: 145 (214)**Fékezés**

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Szolnok	-	400	5	5,0	2
Tószeg	110				
Tiszavárkony	45				
Tiszajenő	25				
Újbög	91				
Tiszakécske	29				
Lakitelek	96				
Tiszaalpár	72				
Kiskunfélegyháza	182				

Vonalszám: 146 (115)

Vontatás

Vonالرész (honnان-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kecskemét	-	-	-	-
Nyárlőrinc	138	1	0,0	0,0
Lakitelek	126	3	3,0	3,7
Tiszaug	67	3	3,4	5,0
Tiszasas	31	3	3,0	3,6
Csépa	38	3	3,0	3,6
Szelevény	48	1	0,0	0,0
Kunszentmárton	114	1	0,0	0,0

Vonالرész (honnان-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kunszentmárton	-	-	-	-
Szelevény	114	3	3,0	3,0
Csépa	48	3	3,0	3,0
Tiszasas	38	1	0,0	0,0
Tiszaug	31	1	0,0	0,0
Lakitelek	67	3	3,4	5,0
Nyárlőrinc	126	3	3,4	5,0
Kecskemét	138	2	2,0	3,0

Vonalszám: 146 (115)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Kecskemét	-	700	5	5,0	2
Nyárlőrinc	138				
Lakitelek	126				
Tiszaug	67				
Tiszasas	31				
Csépa	38				
Szelevény	48				
Kunszentmárton	114				

Vonalszám: 147 (121)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kiskunfélegyháza	-	-	-	-
Gátér	103	1	0,0	0,0
Csongrád	146	4	4,0	5,0
Szentes	134	4	4,0	4,5
Fábiánsebestyén	154	4	4,0	5,0
Gádosor	105	4	4,0	4,0
Orosháza	150	3	3,4	4,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Orosháza	-	-	-	-
Gádosor	150	3	3,0	4,0
Fábiánsebestyén	105	3	2,5	3,5
Szentes	154	3	3,0	3,0
Csongrád	134	4	4,0	5,6
Gátér	146	4	3,5	5,0
Kiskunfélegyháza	103	3	3,4	4,0

Vonalszám: 147 (121)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Kiskunfélegyháza	-	400	5	5,6	2
Gátér	1103				
Csongrád	146				
Szentes	134				
Fábiánsebestyén	154				
Gádosor	105				
Orosháza	150				

Vonalszám: 148 (232)

(keskenynyomtávolságú)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Törökfái	-	-	-	-
Ludasó	87	3	3,7	3,4
Köcsögpusztá	21	1	0,0	0,0
Orgovány	73	2	2,3	3,4
Lőtér	37	2	2,3	3,4
Páhi	71	3	3,2	5,0
Kiskőrös	167	3	3,0	4,7

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kiskőrös	-	-	-	-
Páhi	167	3	3,1	3,2
Lőtér	71	2	2,5	3,2
Orgovány	37	1	0,0	0,0
Köcsögpusztá	73	3	2,7	3,5
Ludastó	21	2	2,2	3,1
Törökfái	87	3	2,5	2,7

Vonalszám: 148 (232)

(keskenynyomtávolságú)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Törökfái	-	400	3	5,0	2
Ludasó	87				
Köcsögpusztá	21				
Orgovány	73				
Lőtér	37				
Páhi	71				
Kiskőrös	167				

Vonalszám: 149 (114)
(keskenynyomtávolságú)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kecskemét KK	-	-	-	-
Fehértó-felső	48	3	3,2	6,3
Törökfái	26	2	1,7	2,5
Matkó-felső	19	1	0,0	0,0
Matkó-alsó	32	1	0,6	1,0
Jakabszállás	32	1	0,0	0,0
Bugac-pusztá	82	2	1,7	2,5
Bugac	33	1	1,4	2,0
Bugac-felső	33	1	0,9	2,0
Hittanya	36	1	1,5	2,0
Nagybugac	19	4	3,6	4,0
Szank	88	2	1,6	2,0
Kiskunmajsa KK	72	1	1,3	2,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kiskunmajsa KK	-	-	-	-
Szank	72	2	1,9	3,0
Nagybugac	88	2	2,2	3,0
Hittanya	19	2	1,8	3,0
Bugac-felső	36	2	2,0	3,0
Bugac	33	1	1,3	2,0
Bugac-pusztá	33	1	0,0	0,0
Jakabszállás	82	2	2,1	3,5
Matkó-alsó	32	2	2,0	2,0
Matkó-felső	32	1	0,6	1,0
Törökfái	19	1	0,8	1,5
Fehértó-felső	26	1	0,9	2,0
Kecskemét KK	48	4	3,5	4,0

Vonalszám: 149 (114)
(keskeny nyomtávolságú)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Kecskemét KK	-				
Fehértó-felső	48	400	4	6,3	5
Törökfői	26				
Matkó-felső	19	400	2	2,0	2
Matkó-alsó	32				
Jakabszállás	32				
Bugac-pusztá	82				
Bugac	33				
Bugac-felső	33	400	3	4,0	2
Hittanya	36				
Nagybugac	19				
Szank	88				
Kiskunmajsa KK	72				

Vonalszám: 150 (33)

Vontatás

Vonالرész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Budapest-Keleti pu.	-	-	-	-
Budapest-Ferencváros	69	10	9,0	11,2
Budapest-Soroksári út	18	1	0,0	0,0
Soroksár	71	4	4,4	4,8
Dunaharaszti	62	3	3,4	4,0
Taksony	39	2	2,5	5,0
Délegyháza	75	1	0,0	0,0
Kiskunlacháza	78	1	0,0	0,0
Dömsöd	78	1	0,0	0,0
Kunszentmiklós-Tass	105	1	0,0	0,0
Homokszentlőrinc	100	1	0,0	0,0
Szabadszállás	85	1	0,0	0,0
Fülöpszállás	61	1	0,0	0,0
Soltszentimre	61	1	0,0	0,0
Csengöd	57	1	0,0	0,0
Kiskörös	103	1	0,0	0,0
Soltvadkert	100	3	3,2	3,8
Pirtó	89	3	2,6	3,5
Kiskunhalas	81	1	0,0	0,0
Balotaszállás	98	2	1,5	3,0
Kisszállás	80	1	0,0	0,0
Kelebia	108	1	0,0	0,0

Vonalszám: 150 (33)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kelebia	-	-	-	-
Kisszállás	108	1	0,0	0,0
Balotaszállás	80	1	0,0	0,0
Kiskunhalas	98	1	0,0	0,0
Pirtó	81	1	0,0	0,0
Soltvadkert	89	1	0,0	0,0
Kiskörös	100	1	0,0	0,0
Csengőd	103	1	0,0	0,0
Soltszentimre	57	1	0,0	0,0
Fülöpszállás	61	1	0,0	0,0
Szabadszállás	61	1	0,0	0,0
Homokszentlőrinc	81	1	0,0	0,0
Kunszentmiklós-Tass	100	1	0,0	0,0
Dömsöd	105	1	0,0	0,0
Kiskunlacháza	87	1	0,0	0,0
Délegyháza	78	1	0,0	0,0
Taksony	75	1	0,0	0,0
Dunaharaszti	39	2	2,1	3,5
Soroksár	62	3	3,4	4,3
Budapest-Soroksári út	71	4	4,1	4,8
Budapest-Ferencváros	18	7	6,8	7,6
Budapest-Keleti pu.	69	5	5,1	7,3

Vonalszám: 150 (33)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Budapest-Keleti pu.	-	1000	7	11,2	5
Budapest-Ferencváros	69				
Budapest-Soroksári út	18				
Soroksár	71				
Dunaharaszti	62				
Taksony	39				
Délegyháza	75	1000	3	3,8	2
Kiskunlacháza	78				
Dömsöd	87				
Kunszentmiklós-Tass	105				
Homokszentlőrinc	100				
Szabadszállás	85				
Fülöpszállás	61				
Soltszentimre	61				
Csengőd	57				
Kiskörös	103				
Soltvadkert	100				
Pirtó	89				
Kiskunhalas	81				
Balotaszállás	98				
Kisszállás	80				
Kelebia	108				

Vonalszám: 151 (140)

Vontatás

Vonالرész (honnان-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kunszentmكلs-Tass	-	-	-	-
Szalksزنتmárton	87	1	0,0	0,0
Dunavecse	67	1	0,0	0,0
Apostag	41	1	0,0	0,0
Solt	101	1	0,0	0,0
Állampusztá	110	2	2,0	3,2
Harta	29	1	0,0	0,0
Dunapataj	61	1	0,0	0,0

Vonالرész (honnان-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Dunapataj	-	-	-	-
Harta	61	1	0,0	0,0
Állampusztá	29	2	2,0	3,2
Solt	110	2	2,0	2,0
Dunavecse	41	2	2,0	3,0
Szalksزنتmárton	47	2	2,0	3,0
Kunszentmكلs-Tass	87	1	0,0	0,0

Vonalszám: 151 (140)

Fékezés

Vonatrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Kunszentmiklós-Tass	-	700	3	3,0	2
Szalkszentmárton	87				
Dunavecse	67				
Apostag	41				
Solt	101				
Állampuszta	110	400	3	3,2	2
Harta	29				
Dunapataj	61				

Vonalszám: 151a (61)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Dunaföldvár	-	-	-	-
Solt	106	6	6,0	10,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Solt	-	-	-	-
Dunaföldvár	106	6	6,4	10,0

Vonalszám: 151a (140)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Dunaföldvár	-				
Solt	106	700	8	10,0	5

Vonalszám: 152 (84)

Vontatás

Vonatrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Fülöpszállás	-	-	-	-
Uzovics-telep	48	3	3,0	3,5
Izsák	40	3	3,0	3,5
Ágasegyháza	97	3	3,4	5,0
Helvécia	125	3	3,4	4,4
Kecskemét	76	1	0,0	0,0

Vonatrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kecskemét	-	-	-	-
Helvécia	76	3	3,4	5,0
Ágasegyháza	125	2	2,0	3,0
Izsák	97	2	2,4	3,5
Uzovics-telep	40	1	0,0	0,0
Fülöpszállás	48	1	0,0	0,0

Vonalszám: 152 (84)

Fékezés

Vonatrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Fülöpszállás	-	700	4	5,0	2
Uzovics-telep	48				
Izsák	40				
Ágasegyháza	97				
Helvécia	125				
Kecskemét	76				

Vonalszám: 153 (118)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kiskörös	-	-	-	-
Kecel	96	1	0,0	0,0
Öregcsertő	111	2	2,0	3,7
Kalocsa	96	3	3,0	3,5

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kalocsa	-	-	-	-
Öregcsertő	96	1	0,0	0,0
Kecel	111	3	3,4	6,0
Kiskörös	96	1	0,0	0,0

Vonalszám: 153 (118)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Kiskörös	-	400	3	6,0	2
Kecel	96				
Öregcsertő	111				
Kalocsa	96				

Vonalszám: 154 (122)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Bátaszék	-	-	-	-
Pörboly	88	1	0,0	0,0
Baja	105	3	3,4	5,7
Mátéházapuszta	96	6	6,0	6,7
Bácsbokod-Bácsborsod	85	1	0,0	0,0
Óalmás	74	4	4,4	6,8
Bácsalmás	71	4	4,4	6,2
Mélykút	125	3	2,5	3,1
Jánoshalma	100	3	3,0	4,9
Kunfehértó	102	4	4,0	4,9
Kiskunhalas	111	3	3,0	3,4

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kiskunhalas	-	-	-	-
Kunfehértó	111	3	3,0	4,7
Jánoshalma	102	4	3,5	5,0
Mélykút	100	1	0,0	0,0
Bácsalmás	125	1	0,0	0,0
Óalmás	71	4	3,5	3,6
Bácsbokod-Bácsborsod	74	4	3,5	3,9
Mátéházapuszta	85	4	4,0	6,7
Baja	96	1	0,0	0,0
Pörboly	105	4	4,0	7,6
Bátaszék	88	3	3,0	3,0

Vonalszám: 154 (122)**Fékezés**

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Bátaszék	-	1000	6	7,6	5
Pörböly	88				
Baja	105				
Mátéházapuszta	96				
Bácsbokod-Bácsborsod	85				
Óalmás	74				
Bácsalmás	71				
Mélykút	125				
Jánoshalma	100				
Kunfehértó	102				
Kiskunhalas	111				

Vonalszám: 155 (120)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kiskunhalas	-	-	-	-
Harkakötöny	96	3	3,0	3,0
Tajó	40	1	0,0	0,0
Kiskunmajsa	71	1	0,0	0,0
Jászszentlászló	79	2	2,0	3,0
Galambos	75	2	2,0	2,0
Kiskunfélegyháza	97	2	2,0	2,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kiskunfélegyháza	-	-	-	-
Galambos	97	2	2,0	2,0
Jászszentlászló	75	2	2,0	2,0
Kiskunmajsa	79	1	0,0	0,0
Tajó	71	2	2,0	3,0
Harkakötöny	40	2	2,0	3,0
Kiskunhalas	96	1	0,0	0,0

Vonalszám: 155 (120)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Kiskunhalas	-	1000	3	3,0	2
Harkakötöny	96				
Tajó	40				
Kiskunmajsa	71				
Jászszentlászló	79				
Galambos	75				
Kiskunfélegyháza	97				

Vonalszám: Abonyi elágazás -Nyársapáti elágazás (1)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Abonyi elágazás	-	-	-	-
Nyársapáti elágazás	12	2	2,0	2,7

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Nyársapáti elágazás	-	-	-	-
Abonyi elágazás	12	2	1,5	2,0

Vonalszám: Abonyi elágazás - Nyársapáti elágazás (1)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Abonyi elágazás	12	700	3	2,7	2
Nyársapáti elágazás					

Vonalszám: Adony – Adony Dunapart (2)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Adony	-	-	-	-
Adony-Dunapart	34	3	3,5	4,5

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Adony-Dunapart	-	-	-	-
Adony	34	3	3,2	4

Vonalszám: Adony – Adony Dunapart (2)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Adony	34	400	3	4,5	2
Adony-Dunapart					

Vonalszám: Balotaszállási elágazás – Harkakötönyi elágazás (19)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Balotaszállási elágazás	-	-	-	-
Harkakötönyi elágazás	17	3	2,0	1,8

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Harkakötönyi elágazás	-	-	-	-
Balotaszállási elágazás	17	3	3,2	3,9

Vonalszám: Balotaszállási elágazás – Harkakötönyi elágazás (19)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Balotaszállási elágazás	17	700	3	3,9	2
Harkakötönyi elágazás					

Vonalszám: Börgönd – Szabadbattyán (29)

Vontatás

Vonالرész (honnان-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Börgönd	-	-	-	-
Szabadbattyán	70	5	5,5	10,0

Vonالرész (honnان-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Szabadbattyán	-	-	-	-
Börgönd	70	8	8,5	10,0

Vonalszám: Börgönd – Szabadbattyán (29)

Fékezés

Vonالرész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Börgönd	70	700	10	10,0	11
Szabadbattyán					

Vonalszám: Császárszállás – Nagykálló (47)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Császárszállás	-	-	-	-
Nagykálló	90	4	4,2	5,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Nagykálló	-	-	-	-
Császárszállás	90	3	3,5	5,0

Vonalszám: Császárszállás – Nagykálló (47)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Császárszállás	90	700	5	5,0	2
Nagykálló					

Vonalszám: Dombóvár-alsó – Dombóvári elágazás (57)

Vontatás

Vonالرész (honnان-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Dombóvár-alsó	-	-	-	-
Dombóvári elágazás	11	3	3,0	3,4

Vonالرész (honnان-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Dombóvári elágazás	-	-	-	-
Dombóvár-alsó	11	3	3,0	4,0

Vonalszám: Dombóvár-alsó – Dombóvári elágazás (57)

Fékezés

Vonالرész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Dombóvár-alsó	11	700	4	4,0	2
Dombóvári elágazás					

Vonalszám: Dorog – Dorog mészkőhegyi rakodó (59)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Dorog	-	-	-	-
Dorog mészkőhegyi rakodó	30	25	25,0	25,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Dorog mészkőhegyi rakodó	-	-	-	-
Dorog	30	1	0,0	0,0

Vonalszám: Dorog – Dorog mészkőhegyi rakodó (59)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Dorog	30	400	25	25,0	28
Dorog mészkőhegyi rakodó					

Vonalszám: Dunakeszi - Dunakeszi Főműhely (62)

Vontatás

Vonالرész (honnان-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Dunakeszi	-	-	-	-
Dunakeszi Főműhely	25	4	4,0	5,0

Vonالرész (honnان-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Dunakeszi Főműhely	-	-	-	-
Dunakeszi	25	3	3,0	4,0

Vonalszám: Dunakeszi - Dunakeszi Főműhely (62)

Fékezés

Vonالرész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Dunakeszi	25	700	4	5,0	2
Dunakeszi Főműhely					

Vonalszám: Érd elágazás – Tárnok (71)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Érd elágazás	-	-	-	-
Tárnok	35	7	7,0	7,4

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Tárnok	-	-	-	-
Érd elágazás	35	7	7,5	12,0

Vonalszám: Érd elágazás – Tárnok (71)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Érd elágazás	35	1000	10	12,0	11
Tárnok					

Vonalszám: Nyíregyháza északi kitérő – Sóstóhegyi elágazás (72)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Nyíregyháza északi kitérő	-	-	-	-
Sóstóhegyi elágazás	8	1	0,5	0,5

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Sóstóhegyi elágazás	-	-	-	-
Nyíregyháza északi kitérő	8	2	2,0	2,5

Vonalszám: Nyíregyháza északi kitérő – Sóstóhegyi elágazás (72)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Nyíregyháza északi kitérő	8	1000	3	2,5	2
Sóstóhegyi elágazás					

Vonalszám: Felsőgalla – Tatabánya szénrakodó (73)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Felsőgalla	-	-	-	-
Tatabánya szénrakodó	16	5	6,5	10,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Tatabánya szénrakodó	-	-	-	-
Felsőgalla	16	6	6,0	6,6

Vonalszám: Felsőgalla – Tatabánya szénrakodó (73)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Felsőgalla	16	700	8	10,0	5
Tatabánya szénrakodó					

Vonalszám: Gyékényes - Országhatár (87)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Gyékényes	-	-	-	-
Országhatár	30	2	2,5	6,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Országhatár	-	-	-	-
Gyékényes	30	2	2,5	6,0

Vonalszám: Gyékényes - Országhatár (87)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Gyékényes	30	700	3	6,0	2
Országhatár					

Vonalszám: Gyékényes – Zákány (fűtőházi vágány) (88)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Gyékényes	-	-	-	-
Zákány	16	2	2,5	6,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Zákány	-	-	-	-
Gyékényes	16	2	2,5	6,0

Vonalszám: Gyékényes – Zákány (fűtőházi vágány) (88)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Gyékényes	16	700	3	6,0	2
Zákány					

Vonalszám: Győr – Győr Dunapart (90)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Győr	-	-	-	-
Győr - Dunapart	12	5	5,5	9,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Győr - Dunapart	-	-	-	-
Győr	12	2	2,5	3,5

Vonalszám: Győr – Győr Dunapart (90)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Győr	12	400	5	9,0	2
Győr - Dunapart					

Vonalszám: Győr – Olajgyár (91)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Győr	-	-	-	-
Olajgyár	20	5	5,5	11,4

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Olajgyár	-	-	-	-
Győr	20	5	5,5	14,0

Vonalszám: Győr – Olajgyár (91)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Győr	20	400	10	14,0	11
Olajgyár					

Vonalszám:
Győrszentiváni elágazás – Győrszabadhegyi elágazás (95)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Győrszentiváni elágazás	-	-	-	-
Győrszabadhegyi elágazás	11	2	1,5	1,3

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Győrszabadhegyi elágazás	-	-	-	-
Győrszentiváni elágazás	11	1	0,5	0,0

Vonalszám:
Győrszentiváni elágazás – Győrszabadhegyi elágazás (95)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Győrszentiváni elágazás	11	700	2	1,3	2
Győrszabadhegyi elágazás					

Vonalszám: Tura – Jászfényszaru (99)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Tura	-	-	-	-
Jászfényszaru	112	3	3,5	4,7

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Jászfényszaru	-	-	-	-
Tura	112	4	4,5	5,6

Vonalszám: Tura – Jászfényszaru (99)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Tura	112	1000	6	5,6	2
Jászfényszaru					

Vonalszám:
Hejőkeresztúr – (Tiszaújváros) – Tiszapalkonya Erőmű (102)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Hejőkeresztúr	-	-	-	-
Tiszapalkonya Erőmű	154	2	2,0	2,7

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Tiszapalkonya Erőmű	-	-	-	-
Hejőkeresztúr	154	2	2,0	2,0

Vonalszám:
Hejőkeresztúr – (Tiszaújváros) – Tiszapalkonya Erőmű (102)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Hejőkeresztúr	154	1000	3	2,7	2
Tiszapalkonya Erőmű					

Vonalszám: Hidas-Bonyhád – Bonyhád (104)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Hidas-Bonyhád	-	-	-	-
Bonyhád	33	1	0,5	0,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Bonyhád	-	-	-	-
Hidas-Bonyhád	33	8	8,5	10,0

Vonalszám: Hidas-Bonyhád – Bonyhád (104)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Hidas-Bonyhád	33	400	10	10,0	11
Bonyhád					

Vonalszám:**Homokszentlőrinci elágazás– Szalkszentmártoni elágazás (106)****Vontatás**

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Homokszentlőrinci elágazás	-	-	-	-
Szalkszentmártoni elágazás	10	1	0,0	0,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Szalkszentmártoni elágazás	-	-	-	-
Homokszentlőrinci elágazás	10	1	0,5	1,0

Vonalszám:**Homokszentlőrinci elágazás– Szalkszentmártoni (106)****Fékezés**

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Homokszentlőrinci elágazás	10	700	1	1,0	2
Szalkszentmártoni elágazás					

Vonalszám: Izsáki elágazás– Csengődi elágazás (107)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Izsáki elágazás	-	-	-	-
Csengődi elágazás	9	2	1,0	1,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Csengődi elágazás	-	-	-	-
Izsáki elágazás	9	2	2,5	3,2

Vonalszám: Izsáki elágazás– Csengődi elágazás (107)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Izsáki elágazás	9	700	3	3,2	2
Csengődi elágazás					

Vonalszám: Városföldi elágazás – Kecskemét-alsó (116)

Vontatás

Vonالرész (honnان-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Városföldi elágazás	-	-	-	-
Kecskemét alsó	22	1	0,5	0,7

Vonالرész (honnان-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kecskemét alsó	-	-	-	-
Városföldi elágazás	22	1	0,5	0,7

Vonalszám: Városföldi elágazás – Kecskemét-alsó (116)

Fékezés

Vonالرész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Városföldi elágazás	22	700	1	0,7	2
Kecskemét alsó					

Vonalszám: Kiskundorozsma – Kiskundorozsma rakodó (119)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kiskundorozsma	-	-	-	-
Kiskundorozsmai rakodó	40	4	5,0	7,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kiskundorozsmai rakodó	-	-	-	-
Kiskundorozsma	40	4	5,0	7,0

Vonalszám: Kiskundorozsma – Kiskundorozsma rakodó (119)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Kiskundorozsma	40	400	7	7,0	5
Kiskundorozsmai rakodó					

Vonalszám: Komárom - Országhatár (127)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Komárom	-	-	-	-
Országhatár	15	4	4,5	5,6

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Országhatár	-	-	-	-
Komárom	15	1	0,5	0,0

Vonalszám: Komárom - Országhatár (127)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Komárom	15	700	5	5,6	2
Országhatár					

Vonalszám: Mezőkeresztes-Mezőnyárád - Bükkábrány (144)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Mezőkeresztes-Mezőnyárád	-	-	-	-
Bükkábrány	35	4	4,0	5,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Bükkábrány	-	-	-	-
Mezőkeresztes-Mezőnyárád	35	4	4,0	5,0

Vonalszám: Mezőkeresztes-Mezőnyárád - Bükkábrány (144)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mértékadó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Mezőkeresztes-Mezőnyárád	35	400	5	5,0	2
Bükkábrány					

Vonalszám: Miskolc rendező pu. - Miskolc gömöri pu. (147)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Miskolc rendező pu.	-	-	-	-
Miskolc gömöri pu.	21	4	4,2	5,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Miskolc gömöri pu.	-	-	-	-
Miskolc rendező pu.	21	3	3,5	5,0

Vonalszám: Miskolc rendező pu. - Miskolc gömöri pu. (147)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Miskolc rendező pu.	21	700	4	5,0	2
Miskolc gömöri pu.					

Vonalszám: Miskolc Tiszai pu. - Miskolc rendező pu. (149)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Miskolc Tiszai pu.	-	-	-	-
Miskolc rendező pu.	16	1	1,0	0,8

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Miskolc Tiszai pu.	-	-	-	-
Miskolc rendező pu.	16	1	1,0	0,8

Vonalszám: Miskolc Tiszai pu. - Miskolc rendező pu. (149)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Miskolc Tiszai pu.	16	700	1	1,5	2
Miskolc rendező pu.					

Vonalszám: Moharakodó - Ásványbányák iparvágány (150)

Vontatás

Vonlrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Moharakodó	-	-	-	-
Ásványbányák iparvágány	20	3	3,5	4,0

Vonlrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Ásványbányák iparvágány	-	-	-	-
Moharakodó	20	1	0,5	0,0

Vonalszám: Moharakodó - Ásványbányák iparvágány (150)

Fékezés

Vonlrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Moharakodó	20	700	3	4,0	2
Ásványbányák iparvágány					

Vonalszám: Mór - Pusztavám (152)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Mór	-	-	-	-
Pusztavám	118	16	16,5	20,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Pusztavám	-	-	-	-
Mór	118	8	8,0	9,0

Vonalszám: Mór - Pusztavám (152)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Mór	118	700	20	20,0	17
Pusztavám					

Vonalszám: Muronyi elágazás - Telekgerendási elágazás (155)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Muronyi elágazás	-	-	-	-
Telekgerendási elágazás	13	2	1,5	1,5

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Telekgerendási elágazás	-	-	-	-
Muronyi elágazás	13	2	1,5	1,3

Vonalszám: Muronyi elágazás - Telekgerendási elágazás (155)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Muronyi elágazás	13	700	2	1,5	2
Telekgerendási elágazás					

Vonalszám: Nagyharsány - Kőbányatelep (156)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Nagyharsány	-	-	-	-
Kőbányatelep	14	16	16,0	17,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kőbányatelep	-	-	-	-
Nagyharsány	14	1	0,0	0,0

Vonalszám: Nagyharsány - Kőbányatelep (156)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Nagyharsány	14	400	17	17,0	17
Kőbányatelep					

Vonalszám: Nagykarácsonyi elágazás - Előszállási elágazás (158)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Nagykarácsonyi elágazás	-	-	-	-
Előszállási elágazás	-	-	-	-

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Előszállási elágazás	-	-	-	-
Nagykarácsonyi elágazás	-	-	-	-

Vonalszám: Nagykarácsonyi elágazás - Előszállási elágazás (158)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Nagykarácsonyi elága- zás	—	—	—	—	—
Előszállási elágazás					

Vonalszám: Nagyút - Visonta-Kombinát (159)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Nagyút	-	-	-	-
Visonta-Kombinát	122	5	5,5	7,4

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Visonta-Kombinát	-	-	-	-
Nagyút	122	5	5,5	7,4

Vonalszám: Nagyút - Visonta-Kombinát (159)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Nagyút	122	400	7	7,4	4
Visonta-Kombinát					

Vonalszám: Nógrádszakál - Országhatár (160)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Nógrádszakál	-	-	-	-
Országhatár	30	1	0,5	0,9

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Országhatár	-	-	-	-
Nógrádszakál	30	2	2,5	6,0

Vonalszám: Nógrádszakál - Országhatár (160)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Nógrádszakál	30	400	3	6,0	2
Országhatár					

Vonalszám: Őrtilosi elágazás - Kotori elágazás (169)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Őrtilosi elágazás	-	-	-	-
Kotori elágazás	-	-	-	-

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kotori elágazás	-	-	-	-
Őrtilosi elágazás	-	-	-	-

Vonalszám: Őrtilosi elágazás - Kotori elágazás (169)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Őrtilosi elágazás	—	—	—	—	—
Kotori elágazás					

Vonalszám: Paládicspuszta - Újszász (170)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Paládicspuszta	-	-	-	-
Újszász	50	2	2,0	2,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Paládicspuszta	-	-	-	-
Újszász	50	2	2,0	2,0

Vonalszám: Paládicspuszta - Újszász elág. (170)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Paládicspuszta	50	700	2	2,0	2
Újszász					

Vonalszám: Pécs felső - Pécsbánya-rendező (173)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Pécs felső	-	-	-	-
Pécsbánya-rendező	49	2	1,5	1,4

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Pécsbánya-rendező	-	-	-	-
Pécs felső	49	14	14,5	21,3

Vonalszám: Pécs felső - Pécsbánya-rendező (173)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Pécs felső	49	400	17	21,3	17
Pécsbánya-rendező					

Vonalszám: Pécsbánya-rendező - Pécsbányatelep (175)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Pécsbánya-rendező	-	-	-	-
Pécsbányatelep	35	14	14,0	14,3

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Pécsbányatelep	-	-	-	-
Pécsbánya-rendező	35	1	0,0	0,0

Vonalszám: Pécsbánya-rendező - Pécsbányatelep (175)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Pécsbánya-rendező	35	400	15	14,3	13
Pécsbányatelep					

Vonalszám: Putnok - Center (179)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Putnok	-	-	-	-
Center	40	3	3,5	5,5

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Center	-	-	-	-
Putnok	40	3	3,5	5,0

Vonalszám: Putnok - Center (179)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Putnok	40	400	5	5,5	2
Center					

Vonalszám: Sajóecseg - Sajóbábony (191)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Sajóecseg	-	-	-	-
Sajóbábony	43	7	7,0	7,6

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Sajóbábony	-	-	-	-
Sajóecseg	43	1	0,0	0,0

Vonalszám: Sajóecseg - Sajóbábony (191)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Sajóecseg	43	700	8	7,6	5
Sajóbábony					

Vonalszám: Sajószentpéter - Kazincbarcika „B” vágány (192)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Sajószentpéter	-	-	-	-
Kazincbarcika	45	3	3,0	3,8

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kazincbarcika	-	-	-	-
Sajószentpéter	45	3	3,0	2,7

Vonalszám: Sajószentpéter - Kazincbarcika „B” vágány (192)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Sajószentpéter	45	700	3,0	3,8	2
Kazincbarcika					

Vonalszám: Sárszentmiklósi elágazás - Alapi elágazás (194)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Sárszentmiklósi elágazás	-	-	-	-
Alapi elágazás	-	-	-	-

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Alapi elágazás	-	-	-	-
Sárszentmiklósi elágazás	-	-	-	-

Vonalszám: Sárszentmiklósi elágazás - Alapi elágazás (194)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Sárszentmiklósi elágazás	-	-	-	-	-
Alapi elágazás					

Vonalszám: Szárliget elágazás - Felsőgalla - Tatabánya (201)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Szárliget elágazás	-	-	-	-
Felsőgalla	16	1	0,0	0,0
Tatabánya	67	1	0,0	0,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Tatabánya	-	-	-	-
Felsőgalla	67	7	7,5	8,0
Szárliget elágazás	16	8	8,0	8,0

Vonalszám: Szárliget elágazás - Felsőgalla - Tatabánya (201)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Szárliget elágazás	16 67	1000	8	8,0	5
Felsőgalla					
Tatabánya					

Vonalszám: Szeged rendező - Szeged Tiszai pu. (204)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Szeged rendező	-	-	-	-
Szeged Tiszai pu.	22	1	0,0	0,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Szeged Tiszai pu.	-	-	-	-
Szeged rendező	22	4	4,5	6,3

Vonalszám: Szeged rendező - Szeged Tiszai pu. (204)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Szeged rendező	22	400	6	6,3	5
Szeged Tiszai pu.					

Vonalszám: Déli Ipartelepi Rendező - Szolnok Teher (215)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Déli Ipartelepi Rendező	-	-	-	-
Szolnok Teher	39	2	2,0	3,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Szolnok Teher	-	-	-	-
Déli Ipartelepi Rendező	39	2	2,0	3,0

Vonalszám: Déli Ipartelepi Rendező - Szolnok Teher (215)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Déli Ipartelepi Rendező	39	400	3	3,0	2
Szolnok Teher					

Vonalszám: Szolnok magASFogadó összekötő vágányok (218)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Feljáró vágányok	20	4	4,0	4,9

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Lejáró vágányok	20	4	4,5	6,3

Vonalszám: Szolnok magASFogadó összekötő vágányok (218)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Feljáró vágányok	20	1000	6	6,3	5

Vonalszám: Tapolca - Zalaháp (225)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Tapolca	-	-	-	-
Zalaháp	50	10	10,0	10,2

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Zalaháp	-	-	-	-
Tapolca	50	1	0,0	0,0

Vonalszám: Tapolca - Zalaháp (225)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Tapolca	50	400	10	10,2	11
Zalaháp					

Vonalszám: Tarcali elágazás - Bodrogkeresztúri elágazás (226)

Vontatás

Vonالرész (honnان-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Tarcali elágazás	-	-	-	-
Bodrogkeresztúri elágazás	50	6	6,5	7,2

Vonالرész (honnان-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Bodrogkeresztúri elágazás	-	-	-	-
Tarcali elágazás	50	6	6,0	7,0

Vonalszám: Tarcali elágazás - Bodrogkeresztúri elágazás (226)

Fékezés

Vonالرész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Tarcali elágazás	50	1000	7	7,2	5
Bodrogkeresztúri elága- zás					

Vonalszám: Tiszaföldvár - Csépa (229)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Tiszaföldvár	-	-	-	-
Csépa	40	3	3,0	5,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Csépa	-	-	-	-
Tiszaföldvár	40	3	3,0	5,0

Vonalszám: Tiszaföldvár - Csépa (229)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Tiszaföldvár	40	700	5	5,0	2
Csépa					

**Vonalszám: Törökszentmiklósi elágazás - Tiszatenyői elágazás
(233)**

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Törökszentmiklósi elágazás	-	-	-	-
Tiszatenyői elágazás	11	2	2,0	2,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Tiszatenyői elágazás	-	-	-	-
Törökszentmiklósi elágazás	11	2	2,0	2,0

**Vonalszám: Törökszentmiklósi elágazás - Tiszatenyői elágazás
(233)**

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Törökszentmiklósi elágazás	11	1000	2	2,0	2
Tiszatenyői elágazás					

Vonalszám: Uzsa - Uzsabánya (238)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Uzsa	-	-	-	-
Uzsabánya	28	10	10,0	11,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Uzsabánya	-	-	-	-
Uzsa	28	5	5,0	6,0

Vonalszám: Uzsa - Uzsabánya (238)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Uzsa	28	400	12	11,0	11
Uzsabánya					

Vonalszám: Kőtegyán - Vésztő (243)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Kőtegyán	-	-	-	-
Vésztő	284	3	3,5	5,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Vésztő	-	-	-	-
Kőtegyán	284	3	3,5	5,0

Vonalszám: Kőtegyán - Vésztő (243)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Kőtegyán	284	400	3	5,0	2
Vésztő					

Vonalszám: Celldömölk rendező - Vinári elágazás (245)

Vontatás

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Celldömölk rendező	-	-	-	-
Vinári elágazás	13	5	5,0	8,0

Vonalrész (honnan-hová)	Távolság, 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő, ‰	Legnagyobb emelkedő, ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Vinári elágazás	-	-	-	-
Celldömölk rendező	13	6	6,0	8,0

Vonalszám: Celldömölk rendező - Vinári elágazás (245)

Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság, 100 m	Általános fékút, m	Mérték- adó lejtő, ‰	Legnagyobb lejtő, ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Celldömölk rendező	13	700	6	8,0	2
Vinári elágazás					

2. Táblázatok

VONTATÓJÁRMŰVEK MEGENGEDHETŐ TERHELÉSE

A vonatterhelés a vontatójárművel továbbítható elegytömeg tonnákban kifejezve. A 2.A., 2.B. és a 2.C. táblázatok a vontatójármű sorozatokra megengedhető legnagyobb vonatterheléseket tartalmazzák, amelyeket túllépni nem szabad.

A 2.A. táblázat a vontatójárművel megindítható, illetve a vontatójárműre jellemző kritikus sebességnél nagyobb sebességre felgyorsítható vonatterhelések legnagyobb értékeit tartalmazza, a terhelési szakaszok függvényében.

A 2.B. táblázat a vontatójármű megengedhető tartós igénybevétele alapján előírt legnagyobb vonatterheléseket tartalmazza a sebesség függvényében.

A 2.C. táblázat a vonókészülék szempontjából megengedhető vonatterhelés értékeit tartalmazza a terhelési szakaszok függvényében.

A 2.D. táblázat a kissebességű vonattovábbításnál az előfogatoláskor és a tolómozdonyként alkalmazott vontatójárművekre előírt áramkorlátozásokat tartalmazza. A táblázatban feltüntetett „vontatómotor áram” az egy vontatómotorra jutó áram. Az áramkorlátozások a vonó-, az előfogat-, és a tolómozdonyokra egyaránt vonatkoznak. Az áramkorlátozások betartásáról a gépészeti szakszolgálat dolgozóinak kell gondoskodniuk.

A 2.E. táblázat a különféle terhelési szakaszokra és alapsebességekre megállapított egyensúlyi vonatterheléseket tartalmazza vontatójármű típusonként. A táblázat megadja a terhelési szakasz és a sebesség függvényében azt a terhelés értéket, amelynél nem nagyobb elegytömegű vonatot az adott vontatójármű a legkedvezőtlenebb viszonyok között is képes továbbítani a táblázatban megadott sebességgel.

Egy vonat adott vontatójárműhöz tartozó **Rendes vonatterhelésének** nevezzük azt a tonnában kifejezett elegytömeget, amelyre – menetdinamikai számítások alapján – menetidejét számították. A menetidő számítások alapjául vett vonatterhelést a szolgálati menetrendkönyv 8. táblázata tartalmazza.

A Rendes vonatterhelés meghaladhatja az érintett vonal(rész) legkedvezőtlenebb terhelési szakaszához és ennek alapsebességéhez a 2. E. táblázat szerint tartozó egyensúlyi vonatterhelést (ez esetben a vontatójármű a vonatot az alapsebességnél kisebb sebességre tudja gyorsítani), de semmilyen

körülmények között nem lehet nagyobb a 2.A. és a 2.C. táblázatokban meghatározott terhelési értékeknél.

Mozdonyok mennyisége és a több mozdonnal való vonattovábbításra vonatkozó előírások

A vonatokat általában egy mozdonnal (vonómozdony) kell továbbítani. Ha a vonat továbbításához több mozdony válik szükségessé, akkor egy vonatnál egyidejűleg legfeljebb egy vonó-, egy előfogat- és egy tolómozdony alkalmazható az alábbi szabályok betartásával:

- villamos- és hidraulikus erőátvitelű mozdonyok egymással előfogathatók,
- mechanikus, vagy hidromechanikus erőátvitelű vontatójárművek csak azonos sorozaton belül előfogathatók,
- azonos sorozatú, távvezérlésre alkalmas mozdonyok esetén előfogatóláskor, a vonómozdonyt – az előfogat mozdonyról – lehetőség szerint távvezérléssel kell működtetni,
- nem tekintendő tolószolgáltatnak a pályafelszabadítás érdekében szükséges vonatbetolás, amelynél 5 km/h a megengedett legnagyobb sebesség,
- elől-hátul működő, távvezérlés nélküli vontatójárművekkel csak a Gépészeti Szakigazgatóság által jóváhagyott külön végrehajtási utasítás alapján szabad rendszeresen vonatot továbbítani.

A megengedhető legnagyobb vonatterhelés meghatározása a vizsgált vonal(szakasz)ra vonatkozó legkedvezőtlenebb terhelési szakasz, a vonat alapsebessége és az alkalmazandó vontatójármű sorozat(ok) figyelembevételével

1. A 2.A. táblázatból a megindítható és a kritikusnál nagyobb sebességre gyorsítható legnagyobb vonatterhelés meghatározása a terhelési szakasz és az adott vontatójármű(vek) alapján.
2. A 2.B. táblázatból a megengedhető vonatterhelés meghatározása a tartós igénybevétel alapján a vonat alapsebességére és az adott vontatójármű(vek)re vonatkozóan.
3. A 2.C. táblázatból a megengedhető vonatterhelés meghatározása a vonókészülék igénybevétele alapján a terhelési szakasz figyelembevételével.
4. A megengedhető legnagyobb vonatterhelés az 1.-3. lépésben meghatározott megengedhető legnagyobb vonatterhelések közül a legkisebb értékűvel egyenlő, amelynél a tényleges vonatterhelés nem lehet nagyobb.

A 2.A., 2.B. és 2.C. táblázat alapján megengedhető vonatterhelések meghatározása során az alábbi előírásokat kell betartani:

- a vonatterhelés megállapításakor figyelmen kívül kell hagyni a vonatot továbbító vontatójármű (járművek) tömegét,
- a vonómozdonyra a 2.A., illetve 2.B. táblázatokban közölt megengedhető teljes terhelés értékeit kell alkalmazni,
- előfogati, vagy tolómozdony esetén a továbbítható vonatterhelés a vonómozdonyra és az előfogati-, illetve a tolómozdonyra megengedett terhelések összege,
- előfogati mozdony esetén sem léphetők túl a 2.C. táblázat szerint megengedhető terhelés értékek,
- tolómozdony esetén a 2.C. táblázat adatait csak a vonómozdonyra jutó terhelés szempontjából kell figyelembe venni,
- a vonómozdonyval azonos sorozatú előfogati mozdony esetén a 2.A., 2.B. táblázatok szerinti teljes terhelés, tolómozdony esetén a 2.A., 2.B. táblázat szerinti terhelés 80 %-a vehető figyelembe,
- a vonómozdonyval nem azonos sorozatú előfogati mozdonymnál a terhelés a 2.A. és a 2.B. táblázatok szerinti terhelés 80 %-a, tolómozdony esetén a 2.A., 2.B. táblázatok szerinti terhelés 75 %-a,
- ha a vonatterhelés nem haladja meg a 2.E. táblázatban a vonó-, az előfogati- illetve tolómozdonyra előírt rendes terhelés értékeit, akkor nem kell a korlátozásokat figyelembe venni,
- a megadott mozdonysorozatokra érvényes **kritikus sebesség, az a legkisebb sebesség amelyhez a 2.B. táblázatban még terhelési érték tartozik.** A kritikus sebesség alatti sebességtartományban sem szabad a kritikus sebességnek megfelelő terhelési értéket túllépni,
- a 2.D. táblázat korlátozásait mind a vonó-, mind az előfogati és tolómozdony esetén figyelembe kell venni,
- motorkocsival való vonat továbbításnál a motorkocsi mögötti vonatrész tömege a motorkocsi terhelhetőségét nem haladhatja meg.

2. A. táblázat

**Megindítható és a kritikusnál nagyobb sebességre
gyorsítható vonatterhelések, t**

Villamosmozdonyok

Terhelési szakasz	V43	V46	V63	V63-100	1047
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1	3200	3300	4000	3500	3640
2	3000	3000	4000	3500	3160
3	2600	2400	3900	3300	2800
4	2200	2000	3300	3000	2520
5	1900	1800	2900	2700	2280
6	1700	1600	2500	2100	2080
7	1500	1400	2200	1900	1920
8	1350	1250	2000	1700	1800
10	1100	1000	1700	1550	1560
12	950	850	1400	1300	1360
14	800	750	1200	1100	1240
16	700	650	1000	900	1120
18	600	550	900	800	1000
20	550	500	800	700	920
25	440	400	650	600	760
30	350	300	500	450	640

**Megindítható és a kritikusnál nagyobb sebességre
gyorsítható vonatterhelések, t**

Dízelmotordonyok

Terhelési szakasz	M28	M32	M40	M41	M42	M44	M31, M43		M47		M47 1300	M62, M62- 300,500	MD
							V fok	T fok	V fok	T fok			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
1	600	1400	3200	3000	2500	2500	1200	1800	1800	2400	2560	4000	1000
2	550	1190	3000	2600	2200	2300	900	1350	1420	1900	2120	3500	830
3	500	940	2500	2300	1900	1900	710	1100	1120	1500	1800	3000	680
4	430	770	2200	1900	1700	1550	580	910	930	1250	1600	2600	600
5	410	660	1850	1600	1550	1300	490	770	780	1050	1400	2300	500
6	350	570	1650	1400	1400	1150	420	670	680	920	1250	2000	430
7	310	500	1450	1250	1300	1000	370	590	600	820	1100	1750	380
8	280	440	1300	1100	1200	900	320	520	530	730	1000	1600	340
10	230	360	1050	930	1000	740	260	420	430	600	850	1300	280
12	190	300	900	780	850	620	210	350	360	500	750	1100	240
14	160	260	780	670	750	530	180	300	300	430	650	950	200
16	140	220	680	590	680	460	150	260	260	370	550	800	170
18	120	190	600	520	620	400	130	230	230	330	500	700	150
20	110	170	540	460	560	360	110	200	200	290	450	630	130
25	85	130	420	360	460	280	-	150	150	230	350	480	100
30	70	100	340	290	380	220	-	120	120	180	300	380	-

V fok: vonali fokozat; **T fok:** tolató fokozat, **MD** : 100 km/h, **M47**:-1000,1100,1200 sor.

2. A. táblázat

**Megindítható és a kritikusnál nagyobb sebességre
gyorsítható vonatterhelések, t**

Keskenynyomtávolságú vontatójárművek

Terhelési szakasz	Mk 45	Mk 48	ABk
1.	2.	3.	4.
1	1500	400	200
2	1150	340	190
3	900	270	175
4	750	220	160
5	650	190	145
6	550	160	130
7	480	140	115
8	425	125	105
10	350	100	90
12	300	90	80
14	250	75	70
16	210	60	60
18	190	55	55
20	160	45	45
25	120	35	35
30	100	25	25

Megindítható és a kritikusnál nagyobb sebességre
gyorsítható vonatterhelések, t

Dízel motorkocsik

Terhelési szakasz	Bz	Bz 300	Bz 400
1.	2.	3.	4.
1	470	720	665
2	350	540	500
3	280	430	395
4	230	350	325
5	195	300	275
6	162	250	230
7	143	220	200
8	123	190	175
10	105	155	140
12	80	125	115
14	72	110	100
16	60	90	82
18	50	48	72
20	43	66	60
25	32	48	44
30	22	33	30

2. A. táblázat

**Megindítható és a kritikusnál nagyobb sebességre gyorsítható
vonatterhelések, t**

Idegen mozdonyok

Terhelési szakasz	ÖBB 1014	ÖBB 1116	ŽSR 240	ŽSR 350	ŽSR 750
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1	3040	3640	3270	3300	2920
2	2640	3160	2820	2850	2440
3	2360	2800	2490	2500	2120
4	2120	2520	2220	2200	1840
5	1920	2280	2010	2000	1640
6	1720	2080	1830	1800	1480
7	1600	1920	1680	1650	1320
8	1480	1800	1560	1500	1240
10	1280	1560	1350	1300	1040
12	1120	1360	1170	1150	920
14	1000	1240	1050	1000	800
16	920	1120	930	900	720
18	840	1000	840	850	640
20	760	920	780	750	560
25	600	760	630	600	480
30	520	640	540	500	360

2. B. táblázat

**Megengedhető vonatterhelések a tartós
igénybevétel alapján, t**

Villamosmozdonyok

Alap- sebesség km/h	V43	V46	V63	V63-100	1047
1.	2.	3.	4.	5.	6.
10	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-
25	-	3300	-	-	-
30	-	3300	-	-	-
35	-	2900	-	-	-
40	3200	2300	4000	3500	-
50	3200	1750	4000	3500	-
60	3200	1000	4000	3500	-
70	3000	650	3900	3400	-
75	2600	550	3900	3400	-
80	2300	440	3800	3200	4000
90	1750	-	2900	2800	3860
100	1350	-	2200	2200	3580
110	1050	-	1700	1700	3120
120	800	-	1300	1300	2520
130	630	-	-	1000	2040
140	-	-	-	820	1640
160	-	-	-	500	1160

2. B. táblázat

Megengedhető vonatterhelések a tartós igénybevétel alapján, t

Dízelmotordíjak

Alap- sebesség km/h	M28	M31 M43	M32	M40	M41	M42	M44	M47	M47- 1200, 1300	M62, M62- 300,500	MD
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
10	600	-	1400	-	-	2500	2500	-	-	-	-
15	400	1550	1250	-	-	2500	2300	-	-	-	-
20	390	1300	1050	3000	3000	2200	2150	2000	2350	-	1400
25	300	1100	900	2800	3000	1750	1800	1700	2050	-	1150
30	270	900	750	2500	3000	1400	1500	1400	1700	4000	980
35	220	750	620	2000	2800	1100	1250	1200	1440	3800	830
40	190	650	520	1750	2600	920	1050	1000	1240	3700	710
50	130	450	380	1250	2000	680	750	700	840	2800	530
60	-	350	280	900	1500	520	550	500	600	2100	400
70	-	-	-	650	1100	400	400	380	480	1500	340
75	-	-	-	570	900	350	340	-	-	1300	310
80	-	-	-	490	800	320	280	-	-	1100	280
90	-	-	-	360	600	-	-	-	-	850	230
100	-	-	-	260	450	-	-	-	-	620	200

2. B. táblázat

Megengedhető vonatterhelések a tartós igénybevétel alapján, t

Keskenynyomtávolságú vontatójárművek

Alapsebesség, km/h	Mk 45	Mk 48	ABk
1.	2.	3.	4.
10	1500	450	120
15	1250	350	100
20	1000	300	90
25	880	250	80
30	700	200	70
35	600	170	65
40	500	140	60
50	350	100	55
60	250	70	45
70	-	-	-
75	-	-	-
80	-	-	-

Megengedhető vonatterhelések a tartós igénybevétel alapján, t

Dízel motorkocsik

Alapsebesség, km/h	Bz	Bz 300	Bz 400
1.	2.	3.	4.
10	-	-	-
15	-	-	-
20	560	850	780
25	480	725	670
30	400	600	552
35	330	500	460
40	285	430	400
50	210	320	295
60	150	230	210
70	120	180	165
75	100	150	140
80	66	100	90
90	-	-	-

2. B. táblázat

Megengedhető vonatterhelések a tartós igénybevétel alapján, t

Idegen mozdonyok

Alap- sebesség km/h	ÖBB 1014	ÖBB 1116	ŽSR 240	ŽSR 350	ŽSR 750
1.	2.	3.	4.	5.	6.
10	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-
40	-	-	4000	-	-
50	-	-	4000	-	4000
60	-	-	3900	3550	3880
70	4000	-	3740	3150	3320
75	3840	-	3630	2950	2320
80	3360	4000	3150	2750	1640
90	2680	3860	2430	2400	1120
100	2120	3580	1920	2150	960
110	1720	3120	1530	1900	840
120	1400	2520	1130	1550	520
130	1120	2040	-	1250	360
140	920	1640	-	1050	-
160	500	1160	-	700	-

**Megengedhető vonatterhelések
a vonókészülék igénybevétele alapján**

Terhelési szakasz	Megengedhető legnagyobb terhelés tonnákban egy vagy két vonómozdony alkalmazása esetén, t
1.	2.
1	4800
2	4350
3	3700
4	3200
5	2850
6	2600
7	2400
8	2200
10	1900
12	1700
14	1550
16	1400
18	1250
20	1150
25	1000
30	850

Tolómozdony alkalmazásakor a fenti táblázatban megállapított legnagyobb terhelésen felül a tolómozdony által továbbítható elegy is a vonathoz adható.

Ha a vonatba 850 kN-nál kisebb teherbírású vonókészülékkel felszerelt kocsi van besorolva, akkor a fenti táblázatban megadott értékeket 25 %-kal csökkenteni kell.

Az egyes mozdonysorozatokra előírt áramkorlátozások

Mozdony sorozat	Megengedett legnagyobb áramfelvétel	Áramfelvétel korlátozás sebességhatára, km/h
M40	2000 A (főgenerátor)	10
M61	600 A (vontatómotor)	25
M62	2500 A (főgenerátor)	20
V43	1100 A (vontatómotor)	55
V46	850 A (vontatómotor)	20
V63	500 A (vontatómotor)	75

2. E/1. táblázat

V 43 sor. mozdony egyensúlyi terhelése

Terhelési szakasz	Alapsebesség, km/h							
	50	60	70	80	90	100	110	120
	Egyensúlyi terhelés, t							
1	3000	3000	2500	1800	1500	1150	1000	750
2	2500	2500	2000	1700	1400	1100	900	700
3	2200	2200	1900	1600	1300	1000	800	650
4	1900	1900	1600	1300	1000	850	650	550
5	1600	1600	1300	1100	900	700	550	500
6	1400	1400	1200	1000	800	650	500	450
7	1200	1200	1000	850	750	600	450	400
8	1150	1150	1000	850	700	500	400	350
10	1000	1000	850	750	600	450	350	300
12	800	800	750	650	550	400	300	250
14	700	700	650	550	450	350	250	200
16	600	600	550	450	350	250	200	150
18	500	500	450	350	250	200	150	-
20	450	450	350	250	150	100	-	-
25	250	250	200	100	-	-	-	-

V 46 sor. mozdony egyensúlyi terhelése

Terhelési szakasz	Alapsebesség, km/h						
	25	30	40	50	60	70	80
	Egyensúlyi terhelés, t						
1	3000	2400	1800	1400	900	600	400
2	2800	2000	1500	1150	750	450	300
3	2400	1800	1300	1000	700	400	350
4	1800	1400	1100	800	550	350	300
5	1500	1200	900	650	450	350	270
6	1400	1050	800	500	400	300	-
7	1300	1000	700	450	350	300	-
8	1100	850	600	400	320	-	-
10	900	800	550	350	300	-	-
12	800	650	450	350	300	-	-
14	650	450	350	300	-	-	-
16	600	400	300	-	-	-	-
18	500	350	300	-	-	-	-
20	400	300	300	-	-	-	-
25	250	-	-	-	-	-	-

2. E/3. táblázat

V 63 sor. mozdony egyensúlyi terhelése

Terhelési szakasz	Alapsebesség, km/h							
	50	60	70	80	90	100	110	120
	Egyensúlyi terhelés, t							
1	3300	3300	3000	2700	2400	1400	1250	1150
2	3300	3300	3000	2700	2000	1350	1150	1050
3	3300	3300	2900	2500	1800	1300	1100	950
4	2900	2900	2500	2100	1600	1200	1000	850
5	2500	2500	2100	1700	1400	1000	900	770
6	2200	2200	1800	1500	1200	900	800	670
7	2000	2000	1650	1200	1000	850	750	600
8	1900	1900	1550	1100	950	800	650	550
10	1650	1650	1350	1000	900	700	600	500
12	1350	1350	1100	900	800	650	500	450
14	1150	1150	1000	700	650	550	450	400
16	980	980	850	650	600	500	400	350
18	850	850	800	600	500	400	350	320
20	750	750	650	550	400	350	330	300
25	600	600	500	400	300	-	-	-

V 63-100 sor. mozdony egyensúlyi terhelése

Terhelési szakasz	Alapsebesség, km/h									
	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140
	Egyensúlyi terhelés, t									
1	3200	3200	3000	2700	2200	1800	1300	1250	900	800
2	3200	3200	2800	2550	1950	1600	1200	1150	900	750
3	3100	3100	2700	2450	1750	1100	1000	900	850	700
4	2800	2800	2400	2000	1500	1000	900	850	800	650
5	2400	2400	2050	1650	1350	900	850	800	770	620
6	2000	2000	1700	1400	1100	850	800	750	720	600
7	1800	1800	1600	1250	1000	830	720	650	600	570
8	1650	1650	1500	1050	920	780	650	550	570	520
10	1450	1450	1300	950	900	720	600	550	530	500
12	1250	1250	1100	900	800	650	500	470	450	420
14	1050	1050	950	700	650	550	450	400	370	320
16	880	880	850	650	600	500	400	350	320	270
18	750	750	800	600	500	400	350	320	300	230
20	650	650	700	500	400	350	330	300	200	150
25	550	550	500	400	300	270	250	220	200	100

2. E/5. táblázat

M 31 és M 43 sor. mozdony egyensúlyi terhelése

Terhelési szakasz	Alapsebesség, km/h				
	20	30	40	50	60
	Egyensúlyi terhelés, t				
1	1100	600	400	350	200
2	800	500	350	300	150
3	650	400	300	200	100
4	550	350	200	150	100
5	450	300	200	100	-
6	400	250	200	100	-
7	350	200	100	-	-
8	300	150	-	-	-
10	250	150	-	-	-
12	200	100	-	-	-
14	170	100	-	-	-
16	140	-	-	-	-
18	100	-	-	-	-
20	80	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-

M 32 sor. mozdony egyensúlyi terhelése

Terhelési szakasz	Alapsebesség, km/h				
	20	30	40	50	60
	Egyensúlyi terhelés, t				
1	880	480	320	280	160
2	640	400	280	240	120
3	520	320	240	160	100
4	440	280	160	120	80
5	360	240	120	100	-
6	320	200	100	80	-
7	280	160	80	-	-
8	240	120	-	-	-
10	200	100	-	-	-
12	160	80	-	-	-
14	130	-	-	-	-
16	100	-	-	-	-
18	80	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-

2. E/7. táblázat

M 40 sor. mozdony egyensúlyi terhelése

Terhelési szakasz	Alapsebesség, km/h								
	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Egyensúlyi terhelés, t								
1	2400	1600	1200	900	650	500	400	300	250
2	2200	1450	1000	700	550	400	300	250	200
3	2000	1300	800	600	450	300	250	200	150
4	1600	1000	700	500	400	250	200	150	-
5	1300	800	600	400	300	200	150	-	-
6	1200	700	500	300	250	150	-	-	-
7	1000	600	400	250	200	-	-	-	-
8	900	550	350	200	150	-	-	-	-
10	800	450	300	150	-	-	-	-	-
12	650	400	250	-	-	-	-	-	-
14	500	300	200	-	-	-	-	-	-
16	450	250	150	-	-	-	-	-	-
18	400	200	-	-	-	-	-	-	-
20	350	150	-	-	-	-	-	-	-
25	150	-	-	-	-	-	-	-	-

M 41 sor. mozdony egyensúlyi terhelése

Terhelési szakasz	Alapsebesség, km/h							
	30	40	50	60	70	80	90	100
	Egyensúlyi terhelés, t							
1	2500	2000	1500	1100	900	650	550	450
2	2100	1650	1250	900	700	550	500	400
3	1800	1400	1000	800	600	500	400	350
4	1600	1100	800	600	500	450	350	300
5	1300	1000	700	550	450	400	300	250
6	1200	900	600	450	400	350	270	220
7	1100	800	550	400	350	300	250	200
8	1000	650	450	350	300	250	200	150
10	800	600	400	300	250	200	150	-
12	600	450	350	250	200	150	-	-
14	550	400	300	200	150	-	-	-
16	450	350	250	150	-	-	-	-
18	400	300	200	-	-	-	-	-
20	350	250	150	-	-	-	-	-
25	150	-	-	-	-	-	-	-

M 42; M 44 sor. mozdony egyensúlyi terhelése

Terhelési szakasz	Alapsebesség, km/h						
	20	30	40	50	60	70	80
	Egyensúlyi terhelés, t						
1	1800	1000	800	700	400	300	200
2	1400	900	600	400	350	250	150
3	1100	700	550	350	250	170	-
4	900	600	400	300	200	130	-
5	800	500	350	200	170	-	-
6	600	400	300	170	-	-	-
7	550	350	250	150	-	-	-
8	500	300	200	-	-	-	-
10	400	250	150	-	-	-	-
12	350	200	-	-	-	-	-
14	300	150	-	-	-	-	-
16	250	-	-	-	-	-	-
18	200	-	-	-	-	-	-
20	200	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-

2. E/10. táblázat

M 47-1000,-1100,-1200 sor. mozdonyok egyensúlyi terhelése

Terhelési szakasz	Alapsebesség, km/h				
	30	40	50	60	70
	Egyensúlyi terhelés, t				
1	1050	600	400	300	200
2	800	550	350	250	150
3	650	500	300	200	100
4	600	400	250	200	100
5	550	350	220	170	100
6	450	320	200	150	100
7	400	280	200	130	100
8	300	250	170	100	-
10	250	200	120	-	-
12	200	150	100	-	-
14	150	100	-	-	-
16	120	100	-	-	-
18	100	100	-	-	-
20	100	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-

2. E/10.a . táblázat

M 47-1300 sor. mozdony egyensúlyi terhelése

Terhelési szakasz	Alapsebesség, km/h				
	30	40	50	60	70
	Egyensúlyi terhelés, t				
1	1320	870	630	450	360
2	1020	660	480	360	300
3	810	540	390	300	240
4	690	450	330	240	210
5	570	390	270	210	180
6	510	330	240	180	150
7	450	270	220	150	120
8	390	260	180	150	120
10	330	210	150	100	-
12	270	150	120	-	-
14	240	150	100	-	-
16	180	120	-	-	-
18	180	-	-	-	-
20	150	-	-	-	-
25	120	-	-	-	-

2. E/11. táblázat

M62 sor., M62-300, M62- 500 sor. mozdony egyensúlyi terhelése

Terhe- lési szakasz	Alapsebesség, km/h							
	30	40	50	60	70	80	90	100
	Egyensúlyi terhelés, t							
1	3800	2800	2050	1550	1250	900	700	600
2	3300	2300	1600	1200	1000	700	650	550
3	2500	1800	1500	1000	800	650	600	500
4	2100	1500	1200	1100	700	600	450	450
5	1800	1350	1050	850	600	550	400	370
6	1500	1000	800	650	500	400	350	330
7	1300	900	700	600	450	350	300	270
8	1200	800	600	550	400	350	300	250
10	1000	750	570	400	350	300	250	220
12	850	600	500	350	300	250	220	200
14	750	550	450	300	250	200	200	150
16	650	450	400	270	220	170	150	120
18	600	400	370	250	200	150	120	-
20	400	350	320	220	170	120	-	-
25	350	300	270	200	120	-	-	-

Mk 45 sor. mozdony egyensúlyi terhelése

Terhelési szakasz	Alapsebesség, km/h				
	20	30	40	50	60
	Egyensúlyi terhelés, t				
1	770	420	300	240	140
2	560	350	240	210	110
3	450	280	210	150	95
4	380	245	140	105	80
5	315	210	110	100	70
6	280	175	80	75	60
7	245	150	70	65	50
8	210	105	60	55	40
10	175	85	50	40	30
12	140	70	45	30	25
14	120	60	35	25	-
16	100	50	30	-	-
18	70	40	25	-	-
20	60	30	-	-	-
25	50	25	-	-	-
30	40	-	-	-	-

2. E/13. táblázat

Mk 48 sor. mozdony egyensúlyi terhelése

Terhelési szakasz	Alapsebesség, km/h				
	20	30	40	50	60
	Egyensúlyi terhelés, t				
1	230	125	90	75	45
2	165	105	70	60	30
3	135	85	60	45	25
4	115	75	45	35	-
5	100	65	35	30	-
6	85	55	25	25	-
7	75	45	25	25	-
8	65	35	25	-	-
10	55	25	-	-	--
12	45	25	-	-	-
14	35	25	-	-	-
16	25	-	-	-	--
18	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-

ABk sor. motorkocsi egyensúlyi terhelése

Terhelési szakasz	Alapsebesség, km/h				
	20	30	40	50	60
	Egyensúlyi terhelés, t				
1	160	90	60	50	35
2	115	95	50	40	25
3	95	65	45	30	-
4	80	55	354	25	-
5	70	50	25	25	-
6	60	45	25	-	-
7	55	30	25	-	-
8	45	25	-	-	-
10	40	25	-	-	-
12	30	25	-	-	-
14	25	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-

2. E/15. táblázat

Bz sor. motorkocsi egyensúlyi terhelése

Terhelési szakasz	Alapsebesség, km/h							
	30	40	50	60	70	80	90	100
	Egyensúlyi terhelés, t							
1	60	53	46	46	34	29	-	-
2	55	50	44	37	32	27	-	-
3	50	45	40	34	29	25	-	-
4	45	42	37	32	27	24	-	-
5	42	40	35	30	26	22	-	-
6	39	36	32	27	24	-	-	-
7	36	33	29	24	22	-	-	-
8	33	30	26	22	-	-	-	-
10	30	27	22	-	-	-	-	-
12	26	22	-	-	-	-	-	-
14	22	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-

Bz 300 sor. motorkocsi egyensúlyi terhelése

Terhelési szakasz	Alapsebesség, km/h							
	30	40	50	60	70	80	90	100
	Egyensúlyi terhelés, t							
1	90	80	70	60	51	44	-	-
2	83	75	66	56	48	41	-	-
3	75	68	60	51	44	37	-	-
4	70	63	56	48	41	35	-	-
5	67	60	54	46	38	33	-	-
6	60	54	48	41	35	30	-	-
7	55	50	44	37	31	26	-	-
8	50	45	40	34	29	24	-	-
10	46	41	37	31	26	22	-	-
12	40	36	32	27	22	-	-	-
14	36	32	28	22	-	-	-	-
16	30	27	22	-	-	-	-	-
18	25	22	-	-	-	-	-	-
20	22	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-

2. E/17. táblázat

Bz 400 sor. motorkocsi egyensúlyi terhelése

Terhelési szakasz	Alapsebesség, km/h							
	30	40	50	60	70	80	90	100
	Egyensúlyi terhelés, t							
1	84	75	66	56	48	41	-	-
2	75	68	60	51	44	27	-	-
3	70	63	56	48	41	35	-	-
4	67	60	54	46	39	33	-	-
5	60	54	48	41	35	30	-	-
6	55	50	44	37	31	26	-	-
7	50	45	40	34	29	24	-	-
8	46	41	37	31	26	22	-	-
10	40	36	32	27	22	-	-	-
12	36	32	28	22	-	-	-	-
14	30	27	22	-	-	-	-	-
16	25	22	-	-	-	-	-	-
18	22	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-

1047 sor. villamosmozdony egyensúlyi terhelése

Terhelési szakasz	Alapsebesség, km/h								
	80	90	100	110	120	130	140	150	160
	Alapsebesség, km/h								
1	4000	3700	3360	2720	2240	1840	1520	1240	1040
2	3750	3440	2920	2400	1960	1640	1360	1120	960
3	3280	3000	2560	2120	1760	1480	1240	1040	880
4	2880	2640	2280	1920	1600	1360	1160	960	840
5	2560	2360	2040	1720	1440	1240	1040	880	760
6	2280	2160	1880	1600	1320	1160	960	800	720
7	2080	1960	1720	1440	1240	1080	920	760	680
8	1920	1800	1560	1360	1160	1000	840	720	640
10	1640	1560	1360	1160	1000	880	760	640	560
12	1400	1360	1200	1040	880	760	680	560	480
14	1240	1200	1080	920	800	680	600	520	440
16	1120	1080	960	840	720	640	520	440	400
18	1000	960	880	760	640	560	480	400	360
20	920	880	800	680	600	520	440	360	320
25	760	720	640	560	480	440	360	320	280

2. E/19. táblázat

ÖBB 1014 sor. mozdony egyensúlyi terhelése

Terhe- lési szakasz	Alapsebesség, km/h									
	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
	Egyensúlyi terhelés, t									
1	2580	2310	2070	1800	1470	1200	990	810	630	480
2	2130	1950	1770	1560	1290	1080	900	720	570	450
3	1800	1680	1530	1350	1140	960	810	660	510	390
4	1560	1470	1350	1200	1020	870	720	600	480	360
5	1380	1290	1200	1080	930	780	660	540	450	330
6	1230	1170	1080	990	840	720	600	510	420	300
7	1110	1050	990	900	780	660	570	480	390	300
8	1020	960	900	840	720	600	510	420	360	270
10	840	810	780	720	630	540	450	390	300	240
12	720	720	690	630	540	450	390	330	270	210
14	630	630	600	540	480	420	360	300	240	180
16	570	540	540	480	420	360	330	270	210	150
18	510	480	480	450	390	330	300	240	180	150
20	450	450	420	390	360	300	270	210	180	120
25	360	360	360	330	270	240	210	180	120	-

ÖBB 1116 sor. mozdony egyensúlyi terhelése

Terhelé- si szakasz	Vonat alapsebessége:								
	80	90	100	110	120	130	140	150	160
	Egyensúlyi terhelés, t								
1	4000	3700	3360	2720	2240	1840	1520	1240	1040
2	3750	3440	2920	2400	1960	1640	1360	1120	960
3	3280	3000	2560	2120	1760	1480	1240	1040	880
4	2880	2640	2280	1920	1600	1360	1160	960	840
5	2560	2360	2040	1720	1440	1240	1040	880	760
6	2280	2160	1880	1600	1320	1160	960	800	720
7	2080	1960	1720	1440	1240	1080	920	760	680
8	1920	1800	1560	1360	1160	1000	840	720	640
10	1640	1560	1360	1160	1000	880	760	640	560
12	1400	1360	1200	1040	880	760	680	560	480
14	1240	1200	1080	920	800	680	600	520	440
16	1120	1080	960	840	720	640	520	440	400
18	1000	960	880	760	640	560	480	400	360
20	920	880	800	680	600	520	440	360	320
25	760	720	640	560	480	440	360	320	280

2. E/21. táblázat**ŽSR 240 sor. mozdony egyensúlyi terhelése**

Terhelé si szakasz	Vonat alapsebbsége, km/h						
	60	70	80	90	100	110	120
	Egyensúlyi terhelés, t						
1	3870	3300	2550	2040	1440	990	690
2	3150	2730	2130	1740	1230	840	600
3	2640	2310	1830	1500	1080	750	540
4	2280	2010	1590	1320	960	660	480
5	2010	1770	1410	1200	870	600	450
6	1770	1590	1290	1080	780	540	400
7	1590	1440	1170	960	720	510	380
8	1440	1290	1050	900	660	450	350
10	1230	1110	900	750	540	390	300
12	1050	960	780	660	480	330	240
14	930	840	690	570	420	300	210
16	810	750	600	510	360	270	180
18	720	660	540	450	330	240	150
20	660	600	480	420	300	210	150
25	540	480	390	330	240	150	-

2. E/22. táblázat

ŽSR 350 sor. mozdony egyensúlyi terhelése

Terhe- lési szakasz	Alapsebesség, km/h										
	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
	Egyensúlyi terhelés, t										
1	2940	2640	2400	2160	1920	1740	1410	1170	960	810	630
2	2370	2190	2010	1830	1650	1500	1230	1020	870	720	570
3	1980	1860	1710	1590	1470	1350	1110	930	780	660	510
4	1710	1620	1500	1410	1290	1200	990	840	720	600	480
5	1500	1410	1320	1260	1170	1080	900	780	660	570	450
6	1320	1260	1200	1110	1050	990	840	720	600	510	420
7	1200	1140	1080	1020	960	900	750	660	570	480	390
8	1080	1020	990	930	900	840	720	600	510	450	360
10	900	870	840	810	750	720	600	510	450	390	300
12	780	750	720	690	660	630	540	450	390	360	270
14	660	660	630	600	570	570	480	420	360	300	240
16	600	570	570	540	510	510	420	360	330	270	210
18	540	510	510	480	480	450	390	330	300	240	210
20	480	450	450	450	420	420	360	300	270	210	180
25	360	360	360	360	330	330	270	240	210	180	150

2. E/23. táblázat

ŽSR 750 sor. mozdony egyensúlyi terhelése

Terhe- lési szakasz	Alapsebesség, km/h							
	30	40	50	60	70	80	90	100
	Egyensúlyi terhelés, t							
1	3330	2430	1740	1260	900	660	420	300
2	2580	1890	1380	1020	720	540	360	270
3	2100	1560	1140	840	600	450	300	210
4	1740	1290	960	720	510	390	270	180
5	1500	1110	840	630	450	330	210	150
6	1320	990	720	540	390	300	210	150
7	1170	870	660	480	360	270	180	120
8	1050	780	600	450	330	240	150	100
10	870	660	480	360	270	180	120	100
12	720	540	420	300	210	150	100	-
14	630	480	360	270	180	120	-	-
16	540	420	300	210	150	120	-	-
18	480	360	270	180	120	100	-	-
20	450	330	240	180	120	100	-	-
25	330	240	180	120	100	-	-	-

3. Táblázatok

A VONATOK FÉKKISZABÁSA

A 3.A. táblázat lassú működésű fékberendezéssel, 1000 m általános fékútra berendezett vonalakon közlekedő vonatokra érvényes.

A 3.B/1. féktáblázat gyorsműködésű fékberendezéssel, 1000 m általános fékútra berendezett vonalakon közlekedő vonatokra érvényes.

A 3.B/2. féktáblázat gyorsműködésű fékberendezéssel, **kizárólag a Budapest – Hegyeshalom** vonalon közlekedő vonatokra érvényes.

A 3.C. féktáblázat lassúműködésű fékberendezéssel, 700 m általános fékútra berendezett vonalakon közlekedő vonatokra érvényes.

A 3.D. féktáblázat gyorsműködésű fékberendezéssel, 700 m általános fékútra berendezett vonalakon közlekedő vonatokra érvényes.

A 3.E. féktáblázat lassúműködésű fékberendezéssel, 400 m általános fékútra berendezett vonalakon közlekedő vonatokra érvényes.

A 3.F. féktáblázat gyorsműködésű fékberendezéssel, 400 m általános fékútra berendezett vonalakon közlekedő vonatokra érvényes.

A 3.G. féktáblázat a vonatok lejtőn való állvatartásához szükséges adatokat tartalmazza.

3. A. táblázat

Féktáblázat lassúműködésű fékberendezésre és 1000 m általános fékútra

Mértékadó lejtő, ‰	Fékszázalék értékek													
	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	
	km/h sebességhez													
0	20/6	20/6	20/6	20	20	20	20	20	20	22	27	33	43	
1	20/6	20/6	20/6	20	20	20	20	20	20	23	28	34	44	
2	20/6	20/6	20/6	20	20	20	20	20	20	25	30	36	45	
3	20/6	20/6	20/6	20	20	20	20	20	22	26	31	37	46	
4	20/6	20/6	20/6	20	20	20	20	20	23	28	33	39	47	
5	20/6	20/6	20/7	20	20	20	20	20	25	29	34	40	49	
6	20/6	20/7	20/8	20	20	20	20	22	26	31	36	42	51	
7	20/7	20/8	20/9	20	20	20	20	23	27	32	37	43	52	
8	20/8	20/9	20/10	20	20	20	20	24	29	34	39	45	54	
10	20/10	20/11	20/13	20	20	20	23	27	32	37	42	48	58	
12	20/12	20/13	20/15	20	20	22	26	30	34	40	45	52	62	
14	20/14	20/15	20/17	20	23	27	30	34	39	44	50	57	67	
17	20	20	20	23	25	29	32	36	41	47	53	60	72	
20	20	22	24	26	29	33	36	41	46	52	58	65	78	

Megjegyzés:

A törték számlálójában feltüntetett értékek a lassúműködésű légfékkezéssel, a nevező értékei pedig a kézifékezéssel közlekedő vonatokra érvényesek.

3. B/1. táblázat

**Féktáblázat gyorsműködésű fékberendezésre és 1000 m általános fékútra
(a Budapest - Hegyeshalom vonalszakaszra kizárólag a 3. B/2. táblázat adatai alkalmazható)**

Mértékadó lejtő, ‰	Fékszázalék értékek															
	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160		
	km/h sebességhez															
0	20	20	20	20	22	32	44	58	73	90	110	135	164	196		
1	20	20	20	20	23	33	46	60	75	92	113	137	166	198		
2	20	20	20	20	24	34	47	61	76	94	114	139	168	201		
3	20	20	20	20	26	30	49	63	78	96	116	142	170	204		
4	20	20	20	20	27	37	50	64	80	98	118	144	173	206		
5	20	20	20	20	28	39	52	66	82	99	120	146	170	208		
6	20	20	20	21	30	40	53	67	83	101	122	148	178	211		
7	20	20	20	22	31	41	54	69	85	103	124	150	180	214		
8	20	20	20	23	32	43	56	70	86	105	126	152	182	216		
10	20	20	20	26	35	46	59	74	90	108	130	157	187	211		
12	20	20	21	28	38	48	62	77	93	112	134	161	192	-		
14	20	20	24	32	41	53	66	81	98	117	140	168	-	-		
17	20	20	26	34	44	55	69	84	101	121	143	-	-	-		
20	20	23	30	38	48	60	74	89	107	127	149	-	-	-		

3. B/2. táblázat

**Féktáblázat gyorsműködésű fékberendezésre és 1000 m általános fékútra
(kizárólag a Budapest - Hegyeshalom vonalszakaszra alkalmazható)**

Mértékadó lejtő, ‰	Fékszálalék értékek																	
	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160				
	km/h sebességhez																	
0	20	20	20	20	22	32	44	58	73	90	110	150			178		208	
1	20	20	20	20	23	33	46	60	75	92	113							
2	20	20	20	20	24	34	47	61	76	94	114							
3	20	20	20	20	26	30	49	63	78	96	116	150			178		208	
4	20	20	20	20	27	37	50	64	80	98	118							
5	20	20	20	20	28	39	52	66	82	99	120							
6	20	20	20	21	30	40	53	67	83	101	122	150			178		208	
7	20	20	20	22	31	41	54	69	85	103	124							
8	20	20	20	23	32	43	56	70	86	105	126							
10	20	20	20	26	35	46	59	74	90	108	130	150			178		208	
12	20	20	21	28	38	48	62	77	93	112	134							
14	20	20	24	32	41	53	66	81	98	117	140							
17	20	20	26	34	44	55	69	84	101	121	143	-			-		-	
20	20	23	30	38	48	60	74	89	107	127	149							

Féktáblázat lassúműködésű fékberendezésre és 700 m általános fékútra

Mértékadó lejtő, ‰	Fékszálalék értékek													
	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	
	km/h sebességhez													
0	20/6	20/6	20	20	20	20	20	20	26	33	41	51	70	
1	20/6	20/6	20	20	20	20	20	21	27	34	42	53	71	
2	20/6	20/6	20	20	20	20	20	23	29	36	44	54	72	
3	20/6	20/6	20	20	20	20	20	24	30	37	46	56	73	
4	20/6	20/6	20	20	20	20	20	26	32	39	48	58	75	
5	20/7	20/7	20	20	20	20	22	27	33	41	50	60	75	
6	20/7	20/8	20	20	20	20	23	28	35	42	51	62	78	
7	20/8	20/9	20	20	20	20	24	30	36	44	53	64	80	
8	20/9	20/10	20	20	20	21	26	32	38	46	55	66	82	
10	20/11	20/12	20	20	20	24	29	35	41	49	59	70	86	
12	20/13	20/14	20	20	23	27	32	38	45	53	63	74	91	
15	20/16	20/18	20	23	27	31	36	43	50	58	68	80	100	
17	20/18	20/20	22	25	30	34	39	46	53	61	72	84	-	
20	21/21	23/23	26	29	33	38	44	51	58	67	78	90	-	

Megjegyzés:

A törtek számlálójában feltüntetett értékek a lassúműködésű légfékkezéssel, a nevező értékei pedig a kézfékkezéssel közlekedő vonatokra érvényesek.

3. D. táblázat

Féktáblázat gyorsműködésű fékberendezésre és 700 m általános fékútra

Mértékadó lejtő, %	Fékszázalék értékek													
	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	90	100	
	km/h sebességhez													
0	20	20	20	20	20	20	21	26	33	39	47	65	85	
1	20	20	20	20	20	20	22	28	34	41	49	66	86	
2	20	20	20	20	20	20	23	29	36	42	50	68	88	
3	20	20	20	20	20	20	25	30	37	44	51	69	89	
4	20	20	20	20	20	21	26	32	38	45	53	70	90	
5	20	20	20	20	20	22	27	33	40	47	54	72	92	
6	20	20	20	20	20	24	28	34	41	48	56	73	93	
7	20	20	20	20	20	25	30	36	42	49	57	74	95	
8	20	20	20	20	21	26	31	37	44	51	58	76	96	
10	20	20	20	20	24	28	34	40	46	54	61	78	100	
12	20	20	20	22	26	31	36	42	49	57	64	81	103	
15	20	20	21	25	29	34	40	46	53	60	68	85	107	
17	20	20	23	27	31	37	43	49	56	63	71	88	110	
20	21	24	26	30	35	41	47	54	60	68	76	93	115	

Féktáblázat lassúműködésű fékberendezésre és 400 m általános fékútra

Mértékadó lejtő, ‰	Fékszázalék értékek									
	20	25	30	35	40	45	50	55	60	
	km/h sebességhez									
0	20/6	20	20	20	20	21	28	36	46	
1	20/6	20	20	20	20	27	37	49	63	
2	20/6	20	20	20	21	29	38	51	66	
3	20/6	20	20	20	22	30	40	52	68	
4	20/6	20	20	20	24	32	42	57	70	
5	20/7	20	20	20	25	38	43	56	72	
6	20/8	20	20	20	26	34	45	52	74	
7	20/9	20	20	21	28	36	47	60	76	
8	20/10	20	20	22	29	38	48	62	78	
10	20/12	20	20	25	32	41	52	65	82	
12	20/14	20	22	28	35	44	55	80	87	
15	20/18	21	25	32	39	49	61	75	93	
17	20/20	23	28	35	42	52	64	79	97	
20	23/23	27	32	39	47	57	70	83	-	
25	29/29	33	39	46	54	65	79	95	-	

Megjegyzés:

A törték számológójában feltüntetett értékek a lassúműködésű légfékkezéssel, a nevező értékei pedig a kézifékezéssel közlekedő vonatokra érvényesek.

3. F. táblázat

Féktáblázat gyorsműködésű fékberendezésre és 400 m általános fékútra

Mértékadó lejtő, ‰	Fékszázalék értékek									
	20	25	30	35	40	45	50	55	60	
	km/h sebességhez									
0	20	20	20	20	20	21	28	36	46	
1	20	20	20	20	20	23	29	37	47	
2	20	20	20	20	20	24	30	39	49	
3	20	20	20	20	20	25	32	40	50	
4	20	20	20	20	20	26	33	42	52	
5	20	20	20	20	21	28	34	43	53	
6	20	20	20	20	22	29	36	44	55	
7	20	20	20	20	24	30	37	46	56	
8	20	20	20	20	25	31	38	48	58	
10	20	20	20	23	28	34	41	50	61	
12	20	20	21	25	30	37	44	53	64	
15	20	21	24	29	34	41	49	58	69	
17	20	23	26	31	37	44	52	61	73	
20	23	26	30	35	41	48	56	66	76	
25	29	32	36	41	48	55	64	74	86	

Féktáblázat a vonatok lejtőn való állvatartáshoz

Mértékadó lejtő, ‰	Fékszázalék
0-5,0	2
5,1-8,0	5
8,1-13,0	11
13,1-15,0	13
15,1-18,0	17
18,1-22,0	22
22,1-25,0	28
25,1-28,0	31

4. Táblázatok

A VONTATÓJÁRMŰVEK FŐBB MŰSZAKI ADATAI

Villamosmozdonyok főbb műszaki adatai

Sorozat	Teljes hossz, m	Tengelyek			Tömeg			Féksúly				Megengedett leg- nagyobb sebesség				Legkisebb bejáráható ívsugár, m	Teljesítmény, kW
		száma	elrendezése	szélső tengely távolság, m	üres, t	felszerelve, t	max. tengelyterhelés, t	G/GG	P	R	kézfékekkel	vonattal	mozdonyvo- natként, általános fékút esetén				
													1000/700 m, km/h	400 m, km/h			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	
V43(Dü 23b)	15,7	4	B'B'	11,4	79,5	80,0	20,0	42	72	107	10	130	120/ 100	-	100	2220	
V43(Dü 24e)	15,7	4	B'B'	11,4	79,5	80,0	20,0	34/38	72	110	10	130	120/ 100	-	100	2220	
V46-005-ig	14,4	4	Bo'Bo	9,6	80,0	80,0	20,0	27/25	46	-	10	80	80/ 80	-	80	820	
V46-006-tól	14,4	4	Bo'Bo	9,6	80,0	80,0	20,0	27	46	-	10	80	80/ 80	-	80	820	
V63-007-ig	19,6	6	Co'Co	14,3	116	116	20,0	50/42	99	151	15	120	120/ 100	-	100	3575	
V63-008-tól	19,6	6	Co'Co	14,3	118	118	20,0	56/49	89	139	20	120	120/ 100	-	100	3575	
V63-100	19,6	6	Co'Co	14,3	118	118	20,0	56/49	89	139	20	160*	120/ 100	-	100	3575	
1047	19,3	4	Bo'Bo	12,9	85,5	86	21,5	67	67	140	**	160	120/100	-	100	6400	

* A mozdonyfordulókba tervezett vonatokról a figyelembe vehető legnagyobb sebesség 140 km/h
 ** rugóerőtárolós rögzítőfék, 35 %-ig megfelelő

Villamos motorvonatok főbb műszaki adatai

Sorozat	Az egység teljes hossza, m	Tengelyek			Vonat tömege			Vonat féksúlya					Legkisebb bejáráható ívsugár, m	Teljesítmény, kW	
		száma egységként	motor-kocsi tengely elrendezése	motor-kocsi szélső tengely-távolsága m	üres, t	felszerelve*, t	max. tengelyterhelés, t	P	R**	R	R+Mg	kézi fékkel			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
BDV 2 részes BDV 4 részes BVh BV	51,0	8	B'B'	19,8	105	117	18,5	141	-	-	-	53	120	80	1520
	103,8	16	B'B'	19,8	183	207	18,5	255	-	-	-	97	120	80	1520
	25,6	16	Bo'Bo'	20,8	194	217	19,0	268	-	-	-	75	120	80	1755
	25,6	16	Bo'Bo'	20,8	213	232	20,0	245	317	327	435	79	160	80	1755

* utasok tömegével együtt

** kiiktatott fékhatás gyorsítók esetében

Dízelmozdonyok főbb műszaki adatai

Sorozat	Teljes hossz, m	Tengelyek			Tömeg			Féksúly				Megengedett legnagyobb sebesség			Legkisebb bejárató ívsugár, m	Teljesítmény, kW
		száma	elrendezése	szélső tengely távolság, m	üres, t	felszerelve, t	max. tengelyterhelés, t	G/GG	P	R	kézfékekkel	vonattal	1000/700 m, km/h	400 m, km/h		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
M28-1001	7,9	2	B	3,56	21	21,0	10,5	10	20	-	10	30	30	30	50	95,5
M28-2001	7,9	2	B	3,56	21	21,0	10,5	10	20	-	10	30	50	50	50	95,5
M31-2001	10	3	C	3,8	43	45,0	15,0	11	20	-	10	60	50	50	80	331
M31-2007	10	3	C	3,8	43	45,0	15,0	11	24	-	10	60	60	60	80	331
M32	9,5	3	C	5,1	34	35,0	12,0	11	28	-	10	60	60	60	80	257
M40	14,3	4	Bo'Bo'	9,1	71	76	18,9	20	66	-	10	100	80	80	80	605/740
M41	15,5	4	B'B'	10,9	62	66,0	16,5	32/19	65	-	10	100	100	60	80	1324
M43	11,5	4	B'B'	8,2	44	48	12,0	11	30	-	10	60	60	60	80	331
M44	11,2	4	Bo'Bo'	7,7	59	62,0	16,5	20	46	-	10	80	80	80	50	440
M47	11,5	4	B'B'	8,2	44	48	12,0	12	34	-	10	70	70	60	80	514/700
M47-1300	11,5	4	B'B'	8,2	52,7	55	13,8	-	49	-	23	70	70	60	80	600
M62	17,6	6	Co'Co'	12,8	112	116	19,8	34	99	-	15	100	100	60	75	1472
M62(Du 23b)	17,6	6	Co'Co'	12,8	112	116	19,8	24/28	99	-	15	100	100	60	75	1472
M62 remot	17,6	6	Co'Co'	12,8	104	108	18	26/-	92	-	15	100	100	60	75	1500

Keskenynyomtávolságú vontatójárművek főbb műszaki adatai

Sorozat	Teljes hossz, m	Tengelyek			Tömeg			Féksúly			Megengedett legn. sebesség			Legkisebb bejáráható ívsugár, m	Teljesítmény, kW	
		száma	elrendezés	szélesség, m	üres, t	felfüggesztéssel, t	max. tengelyterhelés, t	G/G	P	R	kézzel	vontatással	mozdonyvontaként általános fékút esetén			
																1000/700 m, km/h
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
C 50	4,9	2	B	1,5	6,9	7,0	3,5	-	-	-	2	25	-	25	30	59
Mk 45	10,6	4	B'B'	7,2	30	32,0	8,0	5	13	-	0	40	-	40	50	331
Mk 48	9	4	B'B'	5,7	17	17,6	4,4	-	14	-	6	50	50	50	50	110
ABk	13,3	2	1'A	8,0	16,5	22*	11,0	-	22	-	-	16	-	n.a.	50	n.a.

* Az utasok tömegével együtt

Dízel motorvonatok főbb műszaki adatai

Sorozat	Teljes hossz, m	Tengelyek			Tömeg			Féksúly				Megengedett legnagyobb sebesség				Legkisebb bejáráható ívsugár	Teljesítmény, kW
		száma	elrendezése	szélső tengely távolság, m	üres, t	felszerelve, t	max. tengely-terhelés, t	G/GG	P	R	kézifékekkel	vonattal		mozdonyvo- natként általános fékút esetén			
												1000/700 m, km/h	400 m, km/h				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	
MD-mot	15,5	4	B'B'	10,4	41	43	10,5	39	40	-	10	100/70	100/70	60	100	590	
Bz-mot (2156)	14	2	1'A'	8	19	24*	12,8	-	21	-	4	70/80	70/80	70/80	100	141	
Bz-mot (D10)	14	2	1'A'	8	20	25*	13,3	-	21	-	4	80	80	80	100	205	
Bz-mot (Volvo)	14	2	1'A'	8	22	26*	13,8	-	21	-	4	80	80	80	100	210	
63-41	45,8	4+4	B' 2'+ 2' B'	15,0	78,2	104*	13	40+ 40	-	-	10+ 10	100**	-	-	100	2x 315	

* Az utasok tömegével együtt

** bejáráható legkisebb ívsugár esetén v = 5 km/h sebességgel

4/6. táblázat

A határforgalomban a MÁV Rt. vonalaira bejáró idegen vasutak vontatójárműveinek főbb műszaki adatai

Sorozat	Teljes hossz	Tengelyek			Tömeg			Féksúly			Megengedett legnagyobb sebesség				Legkisebb bejárási ívsugár	Teljesítmény					
		szám	elrendezése	széltengely távolság	üres	felszerelve	max.tengelyterhelés	G/GG	P	R	közé	vontat	mozdonyvonatként, általános főkút esetén								
														m			t	t	km/h	1000/700 m	400 m
ŽSR 350	17,2	4	B'0B'0	11,5	84,5	85	21,3	18/-	29	-	5+5	160	70/60	-	120	4000					
ŽSR 240	16,5	4	B'0B'0	10,6	83,5	84	21	32/-	52	-	-	120	100/80	-	120	3300					
ŽSR 750	16,5	4	B'0B'0	11,4	73,3	76	19	35/-	50	74	11+11	100	100	-	120	1320					
ŽSR 811	13,9	2	1'A'	8,0	19	24,5	12,2		20/25		8+8	80	-/80	-	100	155					
ÖBB 1014	16,2	4	B'0B'0	10,5	72	74	18,5	55/-	72	100	24	160	120	-	120	3000					
ÖBB 1116	19,3	4	B'0B'0	11,4	85,5	86	21,5	67/-	67	140	25	160	120	-	120	6400					
HŽ 7121	2x22,1	2x2	B'B	15,3	35,82	48,8	12,2	-	61	-	2,5	80	80	-	100	230					
Jž 812	13,3	2	1A	6,0	13	22	11	-	22	-	2,5	60	-	80	80	110					

5. Táblázatok

A VONTATOTT JÁRMŰVEK FŐBB MŰSZAKI ADATAI

A nemzetközi forgalomban közlekedtethető személykocsik főbb műszaki adatai

Típus	Sorozat		Teljes hossz, m	Forgó-csap/ tengelytávolság, (m)	Saját tömeg, t	Ülőhely szám		Teljes tömeg, t	Féksúly				Fűtési rendszer	
	Sorozat jel	Közép szám				1.oszt.	2.oszt.		G, t	P, t	R, t	R+Mg, t		Kézi, t
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
RIC	ABmz	30-91	26,4	19/2,5	49	24	36	54	-	58	74/78	107	27	Lk
	Bmz	21-91	26,4	19/2,5	50	-	66	55	-	58	74/78	107	27	Lk
	Amz	19-91 100	26,4	19/2,5	50	54	-	54	-	64	87/93	123	19	Lk
	Avmz	19-91 300	26,4	19/2,6	51	54	-	56	-	64	75/80	112	20	Lk
	Bmz	21-91 100	26,4	19/2,5	51	-	66	56	-	64	87/93	123	19	Lk
	Bvmz	21-91 300	26,4	19/2,6	51	-	66	56	-	64	75/80	112	20	Lk
	Apmz	10-91 100	26,4	19/2,5	49	60	-	54	-	64	87/93	123	19	Lk
	Bpmz	20-91 100	26,4	19/2,5	49	-	80	54	-	64	87/93	123	19	Lk
	Benz	50-91 100	26,4	19/2,5	52	-	60	56	-	64	87/93	123	19	Lk
	WLABmz	71-91 100	26,4	19/2,5	52	-	33	54	-	64	87/93	123	19	Lk
	WRmz	88-91	26,4	19/2,5	49	-	-	51	-	64	87/93	123	19	Lk
	Dms	95-91	26,4	19/2,5	45	-	-	64	-	77	95/102	134	19	V
160-200 km/h	Apmz	10-71	26,4	19/2,6	46	60	-	50	-	54	74/79	110	18	Lk
	Bpm	20-70	26,4	19/2,6	45	-	80	50	-	54	74/79	110	18	V,L
	Bpmz	20-71	26,4	19/2,6	45	-	80	51	-	54	74/79	110	18	Lk
	WRbumz	88-71	26,4	19/2,6	49	-	-	51	-	54	74/79	110	18	Lk
	A	19-80	24,5	17,2/2,5	39	54	-	43	39	41	59/63	-	28	V,G,L
	B	20-80	24,5	17,2/2,5	39	-	80	45	39	40	58/61	-	28	V,G,L
140-160 km/h	AB	39-80	24,5	17,2/2,5	39	24	44	39	40	60/63	-	28	V,G,L	

G - gőzfűtés, V - villamosfűtés, L - légfűtés, Lk - légkondicionált, O - egyedi olajfűtés

5. A/1. táblázat

A nemzetközi forgalomban közlekedtethető személykocsik főbb műszaki adatai

Típus	Sorozat		Teljes hossz, m	Forgó-csap/ tengelytávolság, (m)	Saját tömeg, t	Ülőhely szám		Teljes tömeg, t	Féksúly				Fűtési rendszer	
	Sorozat jel	Közép szám				1.oszt.	2.oszt.		G, t	P, t	R, t	R+Mg, t		Kézi, t
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
RIC	AcBc	43-80	24,5	17,2/2,5	41	18	40	46	39	45	68/71	-	28	V ₃ G ₃ L
	Bc	59-80	24,5	17,2/2,5	41	-	72	46	39	45	68/71	-	28	V ₃ G ₃ L
	WLAB	70-80	24,5	17,2/2,5	45	20	30	47	44	50	71/75	-	28	V ₃ G ₃ L ₃ O
	WRm	88-81	26,4	19/2,5	44	-	-	-	47	48	70/74	-	28	V ₃ G ₃ L ₃ O
	WSpz	89-70 500	24,5	17,2/2,5	41	37	-	45	36	46	60/63	-	32	Lk
km/h	WSpz	89-70 501	24,5	17,2/2,5	41	37	-	45	39	48	70/74	-	32	Lk
	Ds	95-80	24,5	17,2/2,5	39	-	-	42	36	46	60/63	-	34	V
RIC	A	19-41	24,5	17,2/2,5	41	54	-	45	36	46	60/63	-	32	V ₃ G ₃ L
	B	20-41	24,5	17,2/2,5	41	-	80	47	36	46	60/63	-	32	V ₃ G ₃ L
	A	19-30	24,5	17,2/2,5	41	54	-	47	36	46	60/63	-	32	V ₃ L
	B	20-30	24,5	17,2/2,5	41	-	80	47	36	46	60/63	-	32	V ₃ L
	AB	39-30	24,5	17,2/2,5	41	24	40	46	36	46	62/65	-	32	V ₃ L
forg.	Bc	59-41	24,5	17,2/2,5	41	-	72	46	43	46	62/65	-	32	V ₃ G ₃ L ₃ O
	WLAB	70-41	24,5	17,2/2,5	45	20	30	47	44	49	71/75	-	32	G ₃ V ₃ L ₃ O

G - gőzfűtés, V - villamosfűtés, L - légfűtés, Lk - légkondicionált, O - egyedi olajfűtés

A féksúly adatok „R” oszlopában a tört számlálója a kiiktatott, a nevezője a beiktatott fékhatásgyorsítóhoz tartozó féksúly adatokat határozza meg

5. A/2. táblázat

Belföldi forgalomban közlekedtethető személykocsik főbb műszaki adatai

Típus	Sorozat		Teljes hossz, m	Forgó-csap/ tengelytávolság, (m)	Saját tömeg, t	Ülőhely szám		Teljes tömeg, t	Féksúly				Fűtési rendszer	
	Sorozat jel	Közép szám				1.oszt.	2.oszt.		G, t	P, t	R, t	R+Mg, t		Kézi, t
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Belföldi expr. és gyors	Amxz	10-76	26,4	19/2,6	46	58	-	50	-	57	75/80	116	17	Lk
	Bmxz	21-76	26,4	19/2,6	46	-	64	51	-	57	75/80	116	17	Lk
	Bmxtz	80-76	26,4	19/2,6	47	-	64	52	-	57	75/80	116	18	Lk
	Ap	10-67	24,5	17,2/2,5	41	60	-	47	-	47	63/68	-	14	V,L (Lj)
	Bp	20-67 000	24,5	17,2/2,5	41	-	78	47	-	47	63/68	-	14	V,L (Lj)
	Bp	20-67 089	24,5	17,2/2,5	41	-	78	47	-	47	63/68	-	14	V,L (Lk)
	Ao	19-57	24,5	17,2/2,5	41	54	-	45	36	46	60/63	-	30	V,G
	Ao	19-37	24,5	17,2/2,5	37	54	-	41	31	41	59/63	-	19	V
	Bo	20-37	24,5	17,2/2,5	38	-	80	43	31	41	59/63	-	19	V
	Bko	20-37(IC)	24,5	17,2/2,5	38	-	60	43	31	41	59/63	-	19	V
B	20-37 300	24,5	17,2/2,5	41	-	80	47	31	41	59/63	-	19	V	
Bo	20-57	24,5	17,2/2,5	41	-	80	47	36	46	60/63	-	30	V,G	
ABo	39-57	24,5	17,2/2,5	41	24	40	46	36	46	60/63	-	30	V,G	
D (I)	92-47	24,5	17,2/2,5	37	-	-	42	36	44	59/63	-	32	V	
Ap	19-05	23,74	16,5/2,5	35	54	54	-	38	-	40	-	-	34	V,L
By	20-17	23,74	16,5/2,5	34	-	-	80	40	-	39	-	-	32	V,G
By	20-06	23,74	16,5/2,5	35,5	-	-	78	38	-	39	-	-	32	V
WRy	08-17	23,74	16,5/2,5	37	-	-	40	42	-	40	-	-	32	V,G
BRy	85-17	23,74	16,5/2,5	37	-	-	32	42	-	40	-	-	32	V,G

G - gőzfűtés, V - villamosfűtés, L - légfűtés, Lk - légkondicionált, Lj - légjavító, O - egyedi olajfűtés

A féksúly adatok „R” oszlopában a tört számlálója a kiiktatott, a nevezője a beiktatott fékhatalgyorsítóhoz tartozó féksúly adatokat határozza meg

5. A/2. táblázat

Belföldi forgalomban közlekedtethető személykocsik főbb műszaki adatai

Típus	Sorozat		Teljes hossz, m	Forgó-csap/ tengelytávolság, (m)	Saját tömeg, t	Ülőhely szám		Teljes tömeg, t	Féksúly					Fűtési rendszer
	Sorozat jel	Közép szám				1.oszt.	2.oszt.		G, t	P, t	R, t	R+Mg, t	Kézi, t	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Belföldi expr. és gyors	WRRo	88-67 000	24,5	17,2/2,5	41	-	-	43	37	41	67/70	-	32	V
	WRR	88-67 007	24,5	17,2/2,5	42	-	-	47	-	47	67/70	-	14	V,L (Lk)
	WRR	88-67 008	24,5	17,2/2,5	42	-	-	47	-	47	63/68	-	14	Lj
	WRR	88-67 009-	24,5	17,2/2,5	42	-	-	47	-	47	67/70	-	14	V,L (Lk)
	Bsc	89-10	24,5	17,2/2,5	42	-	35	44	36	47	-	-	11	
	BSRy	89-17	23,74	16,5/2,5	34	-	40	40	-	39	-	-	32	V

G - gőzfűtés, V - villamosfűtés, L - légfűtés, Lk - légkondicionált, Lj - légjavító, O - egyedi olajfűtés

A féksúly adatok „R” oszlopában a tört számlálója a kiiktatott, a nevezője a beiktatott fékhatalgyorsítóhoz tartozó féksúly adatokat határozza meg

Belföldi forgalomban közlekedtethető személykocsik főbb műszaki adatai

Típus	Sorozat			Teljes hossz, m	Forgó-csap/ tengelytávolság, (m)	Saját tömeg, t	Ülőhely szám		Teljes tömeg, t	Féksúly				Fűtési rendszer	
	Sorozat jel	Közép szám	1.oszt.				2.oszt.	G, t		P, t	R, t	R+Mg, t	Kézi, t		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	
Elővárosi forg.	Ap (v)	10-27	23,74	16,5/2,5	34	60	-	38	-	40	-	-	34	V,G	
	Bh(v)	20-26	23,74	16,5/2,5	35	-	80	38	-	37	-	-	32	V,G	
	Bhv	20-27(- 07)	23,74	16,5/2,5	35	-	80	41	-	37	-	-	32	V,G	
	BDh	81-27	23,74	16,5/2,5	35	-	56	40	-	37	-	-	32	V	
	BDt	82-26	23,74	16,5/2,5	35	-	56	40	-	37	-	-	32	V,G	
	BDt	82-27	23,74	16,5/2,5	35	-	56	40	-	37	-	-	32	V,G	
	BDt	82-27 100	23,74	16,5/2,5	35	-	56	40	-	37	-	-	32	V	
	BDt	82-07	23,74	16,5/2,5	35	-	56	40	-	37	-	-	32	V	
	BDt	82-27 300	23,74	16,5/2,5	35	-	56	40	-	37	-	-	32	V	
	BDbhv	82-28 000	23,74	16,5/2,5	35	-	56	40	-	37	-	-	32	V	
	BDbh	82-28 100	23,74	16,5/2,5	35	-	56	40	-	37	-	-	32	V	
	BDbt	80-07	23,74	16,5/2,5	35	-	56	40	-	37	-	-	32	V	
	BDbt	80-27 300	23,74	16,5/2,5	35	-	56	40	-	37	-	-	32	V	
	Vft	99-07	17,24	10/2,5	-	-	-	-	48	-	51	-	-	19	-
	Amx	11-05	26,4	19/2,6	41	50	-	45	-	57	-	-	-	22	V,L
	Bmx	22-05	26,4	19/2,6	41	-	96	45	-	57	-	-	-	22	V,L
	Bmxt	21-05	26,4	19/2,6	41	-	88	45	-	55	-	-	-	22	V,L
	Bmx	21-05 100	26,4	19/2,6	42	-	88	48	-	59	-	-	-	22	V,L
	Bmxt	80-05 200	26,4	19/2,6	43	-	80	49	-	55	-	-	-	17	V,L

G - gőzfűtés, V - villamosfűtés, L - légfűtés,

5. A/2. táblázat

Belföldi forgalomban közlekedtethető személykocsik főbb műszaki adatai

Típus	Sorozat		Teljes hossz, m	Forgó-csap/ tengelytávolság, (m)	Saját tömeg, t	Ülőhely szám		Teljes tömeg, t	F é k s ú l y					Fűtési rendszer
	Sorozat jel	Közép szám				1.oszt.	2.oszt.		G, t	P, t	R, t	R+Mg, t	Kézi, t	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Mellék vonali	Ax	10-05	22,4	15,1/2,3	30	60	-	34	-	31	-	-	10	V
	Bx	20-05	22,4	15,1/2,3	29	-	80	35	-	31	-	-	10	V
	Btx	27-05	22,06	14,7/2,3	32,5	-	56	37	-	31	-	-	10	V
	Bzx	24-28	13,97	8	15	-	56	20	-	20	-	-	18	O,L
	Bzx	24-28 500	13,97	8	15	-	50	20	-	20	-	-	18	O,L
	BDzx	83-28	13,97	8	15	-	40	20	-	20	-	-	18	O,L
Posta	Post	00-40	24,5	17,2/2,5	39	-	-	51	39	45	62/65	-	34	V,O
	Post	00-57	24,5	17,2/2,5	39	-	-	44	-	60	-	-	34	V,O
	Postm	00-40 100	26,4	19/2,6	46	-	-	51	51	66	104/109	-	34	V,O
	Post	00-79	23,74	16,5/2,5	37	-	-	42	34	41	59/63	-	32	V,O
	Post	90-47	24,5	17,2/2,5	37	-	-	57	39	45	65/62	-	34	V,O

V - villamosfűtés, L - légfűtés, O - egyedi olajfűtés

Keszkenynyomtávolságú személykocsik főbb műszaki adatai

Üzemeltető vasút	Sorozat		Teljes hossz, m	Forgó-csap/ tengelytávolság, (m)	Saját tömeg, t	Ülőhely szám		Teljes tömeg, t	Féksúly				Fűtési rendszer	
	Sorozat jel	Közép szám				1.oszt.	2.oszt.		G, t	P, t	R, t	R+Mg, t		Kézi, t
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Balaton-fenyes	Ba-w	25-01	8,4	4,9	7,8	-	28	10,1	-	-	-	-	2	K
	(470-480, kivéve 471, 473, 476 sorozat sorszámai)													
	Ba-w	25-01	8,4	4,9	7,8	-	12	8,8	-	-	-	-	2	GK
	(471, 473, 476 sorozat sorszámai)													
	Ba-w	25-01	14,3	9,4	14,4	-	54	-	-	-	-	-	-	K
	(465 - 469 sorozat sorszámai)													
	Ba-w	25-01	8,6	4,95	4,6	-	32	-	-	-	-	-	2	
	(550 - 552 sorozat sorszámai)													
	Ba-w	25-01	7,8	5,5	3,6	-	-	-	-	-	-	-	2	
	(620 sorozat sorszámai)													
Kecskeméti Kísvasút	Ba-w	25-01	14,3	10,9/1,5	15	-	54	15	-	15	-	-	7,5	K
	BDa-w	25-01	13,4	10,9/1,5	15	-	27	15	-	15	-	-	7,5	K
Nyírbodrogi Kísvasút	Ba-w	25-01	13,3	8,2/1,5	15	-	52	15	-	15	-	-	8	K
	(400 - as sorozat sorszámai)													
	Ba-w	25-01	14,3	10,9/1,5	15	-	54	15	-	15	-	-	8	K
	(400 - as sorozat sorszámai)													
	BDa-w	25-01	13,3	8,2/1,5	15	-	29	15	-	15	-	-	8	K
(600 - as sorozat sorszámai)														

K - egyedi kályha, GK - egyedi gázkályha

Keszkenynyomtávolságú személykocsi főbb műszaki adatai

Üzemeltető vasút	Sorozat		Teljes hossz, m	Forgó-csap/ tengelytávolság, (m)	Saját tömeg, t	Ütőhely szám		Teljes tömeg, t	Féksúly				Fűtési rendszer	
	Sorozat jel	Közép szám				1.oszt.	2.oszt.		G, t	P, t	R, t	R+Mg, t		Kézi, t
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
	Ba	25-01	15,7	10,6	14	-	56	19	-	19	-	-	14	K
	(..... sorozat sorszámúak)													
	Ba	25-01	14,3	9,4	15	-	34	20	-	20	-	-	15	K
	(..... sorozat sorszámúak)													
	Ba	25-01	15,7	10,6	11	-	64	16	-	16	-	-	11	
	(..... sorozat sorszámúak)													
Széchenyi-hegyi	Ba	25-01	9,4	6,1	7,2	-	40	12	-	12	-	-	7	
	(..... sorozat sorszámúak)													
	Ba	25-01	14,3	9,4	15	-	30	20	-	20	-	-	15	L
	(..... sorozat sorszámú, külön célú)													
Gyermekvasút	Ba	11-79	11,3	6,1	10,5	-	40	15	-	15	-	-	10	
	(..... sorozat sorszámúak)													
	Ba	11-79	11,3	6,1	10,5	-	36	15	-	15	-	-	10	K
	(..... sorozat sorszámúak)													
	Ax	11-79	11,3	6,1	10,5	18	-	15	-	15	-	-	10	K
	(különcélú)													
	BDax	11-79	11,3	6,1	10,5	18	-	12	-	12	-	-	10	

K - egyedi kályha, L - légfűtés

Teherkocsik főbb műszaki adatai

Típus	Sorozat	Teljes hossz, m	Forgócsap/tengely-távolság, m	Saját tömeg, t	Maximális rakomány tömeg, t	Féksúly			Rögzítő/kézi, t
						Üres, t	Átállítási elegytömeg, t	Rakott, t	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Fedett	Gabs	21,7	16,66/1,8	29,0	51,0	29,0		44/46	32,0
	Gags/ Gas	16,5	10,5	25,0	54,0	25,0		54,0	32,0
	Gbgs/ Gbs	14,0	8,0	14,5	21,5	14,0		26,4	24,0
	Ggs	11,1	5,7	12,2	23,0	14,2		24,3	25,0
	Hbbllns	16,7	10,0	14,4	25,5				
	Heks	11,0	5,7	14,5	15,0	16,6		30,2	34,1
Magas oldalfalú nyitott	Eacs	14,0	9,0/1,8	22,5	57,5	27,0	45,0	45,0	22,0
	Eams	12,2	7,0/2,0	22,5	58,0	27,0	45,0	45,0	22,0
	Eaos	14,0	9,0/1,8	22,0	58,0	27,0	45,0	45,0	22,0
	Eas	14,0	8,5/2,0	20,0	60,0	23,0	41,0	41,0	32,0
	Eas-x	14,0	9,0/1,8	22,4	57,5	23,0	41,0	41,0	32,0
	E/Es	10,0	5,4	10,8	29,0	12,0	22,0	22,0	
Önürítő	Fa/0000	13,5	7,2/2,0	26,5	48,0	56,0	25,0	44,0	44,0
	Fa/9000	12,5	7,5/1,85	28,0	53,0	56,0	25,0	44,0	44,0
	Fcepp	9,3	5,6	12,4	25,5	23,0	43,0	44,0	44,0
	Facepps	12,2	7,2/1,85	23,0	49,0	17,0		33,0	
Eltolható oldalfalú fedett	Hbbllns	16,5	9,0	15,5	30,0				
	Hbbllnss	16,7	10,0	14,4	30,5				
	Habbins	23,3	17,7/1,8	26,5	63,5				
	Habis	22,0	16,7/1,8	26,2	53,6				

Teherkocsik főbb műszaki adatai

Típus	Sorozat	Teljes hossz, m	Forgócsap/tengely-távolság, m	Saját tömeg, t	Maximális rakomány tömeg, t	Féksúly			Rögzítő/kézi, t
						Üres, t	Átállítási elegytömeg, t	Rakott, t	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Alacsony oldalfalú póre	Ks/Lgs	14,0	8,0	13,5	22,5	14,0		21,0	18,0
	Res	19,6	14,9/1,8	26,0	46,0	26,0		52,0	19,0
	Rgs	19,9	14,9/1,8	25,0	47,0	26,0		56,0	19,0
Póre	Rmms	12,3	7,0/2,0	20,0	53,0	22,0	55,0	53,0	15,2
	Rmms	14,0	9,0/1,8	24,0	48,0				
	Rs	19,9	14,6/2,0	24,0	48,0	27,0		65,0	18,0
	Sammp/1000	14,0	8,16/1,5/1,5	24,0	60,0	25,0/31,0	39,0/44,0	63,0/49,0	25,0
Lemez szállító	Smmp/1500	17,9	11,7/1,5/1,5	31,5	83,0	25,0/31,0	39,0/44,0	63,0/49,0	25,0
Tekeres szállító	Shimms	12,3	7,0/1,8	26,0	55,0				
	Shimms	12,3	7,0/1,8	26,0	64,0				
Konténer szállító	Sgms	19,6	14,2/1,8	20,0	52,0				
	Lgs	14,0	8,0	11,5	28,5	11,5		34,0	
Ro-La kamion szállító póre	Saadkms	19,2	13,5/0,75/0,7/0,75	17,0	48,0	17,0		51,0	
	Saadkms	19,3	12/7,3/0,7/0,7/0,7	20,0	55,0	20,0		51,0	
Ganona-szállító	Tadgs	21,6	16,6/1,8	28,5	61,0				
	Tagps	14,8	13,6/1,8	23,5	66,5				
Nyitható tetejű	Tcs	10,0	5,4	13,5	22,0				
	Tals	14,5	9,0/1,8	27,0	53,0				

Teherkocsik főbb műszaki adatai

Típus	Sorozat	Teljes hossz, m	Forgócsap/tengely-távolság, m	Saját tömeg, t	Maximális rakomány tömeg, t	Féksúly			Rögzítő/kézi, t
						Üres, t	Átállítási elegytömeg, t	Rakott, t	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Süllyesztett rakf. póre	Uaikk	24,04	19,0/1,8	32,8	43,0				
	Uaai	23,59	15,4/1,8/1,8	48,0	112,0				
Cement szállító	Uacs	14,04	9,0/1,8	26,0	52,0	27,0/29,0	45,0	46,0/47,0	28,4
	Ucs	8,74	5,3	12,1	26,0	14,0	28,0	27,0/29,0	
Tartály kocsik	Zas	12,32	6,6/2,0	23,5	46,5/56,5	25,0	43,0	44,0	34,0
	Zaes	12,32	6,6/2,0	24,5	47,0/55,0	24,0	43,0	44,0	35,0
	Zahs	12,78	6,0/2,0	20,5	59,0				
	Zaekk								
	Zaekks	12,32	6,6/2,0	23,8	49,0	29,0/37,0	48,0/50,0	51,0	
	Zakks								
	Zekk	8,94	5,0	12,5	22,5	11,0		31,0	
	Zkk	8,94	4,8	10,7	21,5	14,0		21,0	
	Zs	10,42	6,0	13,0	27,0	15,0		25,0	
	Zkks	10,42	6,0	13,0	27,0	14,0		25,0	

Késkenyomtavolságú teherkocsik főbb műszaki adatai

Típus	Sorozat	Teljes hossz, m	Forgócsap/tengely-távolság, m	Saját tömeg, t	Maximális rakomány tömeg, t	Féksúly			Rögzítő/kézi, t
						Üres, t	Átállítási elegytömeg, t	Rakott, t	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Széchenyi-hegyi Gyermekvasút	Hak	9,2	5,0	6,3	10,0	-	-	-	6,0
	Fak	12,0	7,5	8,0	10,0	10,0	19,0	19,0	8,0
	Uba	7,7	3,6	7,2	10,0	11,0	20,0	20,0	7,0
Nyírbodrogi Kisvasút	Ha-w	12,2	7,6/1,5	8,9	15,0	10,0	15,0	19,0	10,0
	Fa-w	12,2	7,6/1,5	7,9	15,0	10,0	15,0	19,0	10,0
Kecskeméti Kisvasút	Uba	9,0	4,8/1,1	6,2	10,0	10,0	13,0	19,0	3,0
	Fa-w	11,8	7,1/1,1	8,7	15,0	10,0	19,0	19,0	4,0
	Ha-w	12,0	7,1/1,1	8,2	15,0	10,0	19,0	19,0	4,0
	Xg	12,0	7,1/1,1	8,0	15,0	-	-	-	4,0
Balaton-fenyes Gazdasági vasút	Ha-w	7,9	4,9	4,5	10,0	-	-	-	0,0
	Fa-w	8,9	6,1	4,8	10,0	-	-	-	0,0
	F-w	3,4	1,2	1,2	2,5	-	-	-	-
	Ka-w	8,0	4,7	4,8	10,0	-	-	-	-

6. Táblázatok

MENETIDŐK, LASSÚJEL OKOZTA MENETIDŐ TÖBBLET

6. A. táblázat

A 6.A. táblázatban feltüntetett menetidőket kell alkalmazni a sorompókezelők, valamint jelzőőrök részére készítendő Menetrendjegyzék, illetve a Menetidők Táblázatos Kimutatásának elkészítésénél.

A 6.A. táblázat csak a „tisztá” menetidőket adja meg a vonat megindítására és megállítására szükséges időpótlékok nélkül. A vonat megindításához és megállításához szükséges többletidőket együttesen a „megállási” időpótlék foglalja magába. A tiszta menetidőhöz a megállási időpótlékot, megállásonként hozzá kell adni.

A 6.A táblázathoz tartozó megállási időpótlékok:

- 60 km/h sebességig megállásonként 1 perc, amelyhez a nyíltvonali tartózkodási időt nem szabad hozzáadni.
- 60 km/h sebesség felett 1,5 perc, amelyhez a nyíltvonali tartózkodási időt hozzá kell adni.

Ha a két állomás közötti távolság a menetidő táblázatban nincs feltüntetve, akkor az előző, **kisebb hossz**nak megfelelő menetidőt kell figyelembe venni.

6. B. táblázat

A 6.B. táblázatban feltüntetett menetidőket kell alkalmazni a menetrend nélküli vonatoknál, menetrend szerinti vonatoknál pedig akkor, ha a vonatot kivételesen olyan vontatójármű továbbítja, amelynek engedélyezett legnagyobb sebessége kisebb, mint a vonat menetrendszerű rendes menetidejének megfelelő alapsebesség.

A 6.B. táblázat szintén csak a tiszta menetidőket tartalmazza, a vonat megindítására és megállítására szükséges időpótlékok nélkül.

A 6.B. táblázathoz tartozó megállási időpótlék egységesen 2 perc és ehhez a ténylegesen felmerülő tartózkodási időt hozzá kell adni.

Ha a két állomás közötti távolság a menetidő-táblázatban nincs feltüntetve, akkor a következő, **nagyobb hossz**nak megfelelő menetidőt kell figyelembe venni

Amennyiben a vizsgált távolságon belül az alkalmazható sebesség bármely ok miatt (pl. sebességkorlátozás) megváltozik, akkor az egyes szakas-

szokon belül az alkalmazható sebesség és távolság értékéhez a 6.A., illetve a 6.B. táblázat szerint meghatározott menetidő, valamint az azokhoz tartozó megállási időpótlékok összegzésével határozható meg a teljes menetidő.

6. C. táblázat

A 6. C. táblázat a lassújel okozta menetidő többlet meghatározásához használható.

A táblázat személyszállító ill. tehervonatokra vonatkozóan ad időadatokat percben, a vonat legnagyobb sebessége, a sebességkorlátozás mértéke és a lassújel hossza figyelembe vételével. A táblázat időadatainak leolvasásakor a lassan bejárandó pályarész tényleges hosszához hozzá kell adni a vonat teljes hosszát és ezt kell tekinteni a „lassújel hosszának”. A lassújel okozta idővesztéseket a teljes állomásközből - azok összesítése után - egész perc értékre kell felkerekíteni.

A számított értékek átlagos vonóerő, vonatterhelés és vízszintes pálya esetére készültek!

A menetidő - táblázatok adatai menetrend készítésére, vagy a menetrend helyességének ellenőrzésére nem használhatók.

**Menetidő - táblázat (perc) a sorompókezelők, jelzőőrök részére
készítendő menetrendjegyzék, ill. a Menetidők táblázatos
kimutatásának összeállításához**

Állomás távolság km	Sebesség, km/h																			
	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	90	100	120	130	140	150	160
0,5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	2	2	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1,5	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
2	5	4	3	3	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0
2,5	7	5	4	4	3	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	0	0
3	8	6	5	4	4	3	3	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1
3,5	10	8	6	5	5	4	4	3	3	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1
4	11	9	7	6	5	5	4	4	3	3	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1
4,5	12	10	8	7	6	5	5	4	4	3	3	3	3	2	2	2	1	1	1	1
5	14	11	9	8	7	6	5	5	4	4	4	3	3	3	2	2	2	2	1	1
5,5	15	12	10	8	7	6	6	5	5	4	4	4	3	3	3	2	2	2	2	1
6	17	13	11	9	8	7	6	6	5	5	4	4	4	3	3	2	2	2	2	2
6,5	18	14	12	10	9	8	7	6	6	5	5	4	4	4	3	3	2	2	2	2
7	20	16	13	11	10	8	8	7	6	6	5	5	5	4	4	3	3	2	2	2
7,5	21	17	14	12	10	9	8	7	7	6	6	5	5	4	4	3	3	3	2	2
8	22	18	15	13	11	10	9	8	7	7	6	6	5	5	4	3	3	3	3	2
8,5	24	19	16	13	12	10	9	8	8	7	6	6	6	5	4	4	3	3	3	3
9	25	20	17	14	12	11	10	9	8	7	7	6	6	5	5	4	3	3	3	3
9,5	27	21	18	15	13	12	10	9	9	8	7	7	6	6	5	4	4	3	3	3
10	28	22	19	16	14	12	11	10	9	8	8	7	7	6	5	4	4	4	3	3
10,5	30	24	20	17	15	13	12	10	10	9	8	8	7	6	6	5	4	4	4	3
11	31	25	20	17	15	13	12	11	10	9	8	8	7	6	6	5	4	4	4	3
11,5	32	26	21	18	16	14	13	11	10	10	9	8	8	7	6	5	5	4	4	4
12	34	27	22	19	17	15	13	12	11	10	9	9	8	7	6	5	5	4	4	4
12,5	35	28	23	20	17	15	14	12	11	10	10	9	8	7	7	5	5	5	4	4
13	37	29	24	21	18	16	14	13	12	11	10	9	9	8	7	6	5	5	4	4
13,5	38	30	25	22	19	17	15	14	12	11	11	10	9	8	7	6	5	5	5	4
14	40	32	26	22	20	17	16	14	13	12	11	10	10	8	8	6	6	5	5	5
14,5	41	33	27	23	20	18	16	15	13	12	11	11	10	9	8	6	6	5	5	5
15	42	34	28	24	21	19	17	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	6	5	5

6.A/2. táblázat

Menetidő - táblázat (perc) a sorompókezelők, jelzőőrök részére készítendő menetrendjegyzék, ill. a Menetidők táblázatos kimutatásának összeállításához

Állomás távolság km	Sebesség, km/h																			
	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	90	100	120	130	140	150	160
15,5	44	35	29	25	22	19	17	16	14	13	12	11	11	9	8	7	6	6	5	5
16	45	36	30	26	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	7	7	6	6	5
16,5	47	37	31	26	23	20	18	17	15	14	13	12	11	10	9	7	7	6	6	5
17	48	38	32	27	24	21	19	17	16	14	13	12	12	10	9	8	7	6	6	6
17,5	50	40	33	28	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	8	7	7	6	6
18	51	41	34	29	25	22	20	18	17	15	14	13	12	11	10	8	7	7	6	6
18,5	52	42	35	30	26	23	21	19	17	16	15	14	13	11	10	8	8	7	7	6
19	54	43	36	31	27	24	21	19	18	16	15	14	13	12	10	9	8	7	7	6
19,5	55	44	37	31	27	24	22	20	18	17	15	14	13	12	11	9	8	7	7	6
20	57	45	38	32	28	25	22	20	19	17	16	15	14	12	11	9	8	8	7	7
20,5	58	46	39	33	29	26	23	21	19	18	16	15	14	13	11	9	9	8	7	7
21	60	48	40	34	30	26	24	21	20	18	17	16	15	13	12	10	9	8	8	7
21,5	61	49	40	35	30	27	24	22	20	18	17	16	15	13	12	10	9	8	8	7
22	62	50	41	35	31	27	25	22	20	19	17	16	15	13	12	10	9	8	8	7
22,5	64	51	42	36	32	28	25	23	21	19	18	17	16	14	12	10	9	9	8	8
23	65	52	43	37	32	29	26	23	21	20	18	17	16	14	13	10	10	9	8	8
23,5	67	53	44	38	33	29	26	24	22	20	19	17	16	14	13	11	10	9	8	8
24	68	54	45	39	34	30	27	24	22	21	19	18	17	15	13	11	10	9	9	8
24,5	70	56	46	40	35	31	28	25	23	21	20	18	17	15	11	11	10	10	9	8
25	71	57	47	40	35	31	28	25	23	21	20	19	17	15	14	11	10	10	9	8
25,5	72	58	48	41	36	32	29	26	24	22	20	19	18	16	14	12	11	10	9	9
26	74	59	49	42	37	33	29	27	24	22	21	19	18	16	14	12	11	10	9	9
26,5	75	60	50	43	37	33	30	27	25	23	21	20	18	16	15	12	11	10	10	9
27	77	61	51	44	38	34	30	28	25	23	22	20	19	17	15	12	11	11	10	9
27,5	78	62	52	44	39	34	31	28	26	24	22	20	19	17	15	13	12	11	10	9
28	80	64	53	45	40	35	32	29	26	24	22	21	20	17	16	13	12	11	10	10
28,5	81	65	54	46	40	36	32	29	27	25	23	21	20	18	16	13	12	11	10	10
29	82	66	55	47	41	36	33	30	27	25	23	22	20	18	16	13	12	11	11	10
29,5	84	67	56	48	42	37	33	30	28	25	24	22	21	18	16	14	12	12	11	10
30	85	68	57	48	42	38	34	31	28	26	24	22	21	19	17	14	13	12	11	10

**Menetidő - táblázat (perc) a menetrend nélküli vonatok
menetidejének kiszámításához**

Állomás távolság km	Sebesség, km/h																			
	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	90	100	120	130	140	150	160
0,5	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	4	3	3	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1,5	5	4	4	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
2	7	6	5	4	4	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1
2,5	8	7	6	5	4	4	4	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	1
3	10	8	7	6	5	5	4	4	4	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2
3,5	12	9	8	7	6	5	5	5	4	4	4	3	3	3	3	2	2	2	2	2
4	13	11	9	8	7	6	6	5	5	4	4	4	4	3	3	3	2	2	2	2
4,5	15	12	10	9	8	7	6	6	5	5	5	4	4	4	3	3	3	3	2	2
5	16	13	11	10	8	8	7	6	6	5	5	5	4	4	4	3	3	3	3	2
5,5	18	14	12	10	9	8	7	7	6	6	5	5	5	4	4	3	3	3	3	3
6	19	16	13	11	10	9	8	7	7	6	6	6	5	5	4	4	3	3	3	3
6,5	21	17	14	12	11	10	9	8	7	7	6	6	6	5	5	4	4	3	3	3
7	23	18	15	13	12	10	9	9	8	7	7	6	6	5	5	4	4	4	3	3
7,5	24	19	16	14	12	11	10	9	8	8	7	7	6	6	5	4	4	4	4	3
8	26	21	17	15	13	12	11	10	9	8	8	7	7	6	6	5	4	4	4	4
8,5	27	22	18	16	14	12	11	10	9	9	8	8	7	6	6	5	5	4	4	4
9	29	23	19	17	15	13	12	11	10	9	9	8	8	7	6	5	5	5	4	4
9,5	30	24	20	18	15	14	12	11	10	10	9	8	8	7	6	5	5	5	4	4
10	32	26	22	19	16	15	13	12	11	10	10	9	8	8	7	6	5	5	5	4
10,5	34	27	23	19	17	15	14	13	12	11	10	9	9	8	7	6	6	5	5	5
11	35	28	24	20	18	16	14	13	12	11	10	10	9	8	7	6	6	5	5	5
11,5	37	30	25	21	19	17	15	14	13	12	11	10	10	9	8	7	6	6	5	5
12	38	31	26	22	19	17	16	14	13	12	11	11	10	9	8	7	6	6	6	5
12,5	40	32	27	23	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	7	6	6	5
13	42	33	28	24	21	19	17	15	14	13	12	11	11	10	9	7	7	6	6	6
13,5	43	35	29	25	22	19	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	7	6	6
14	45	36	30	26	23	20	18	17	15	14	13	12	12	10	9	8	7	7	6	6
14,5	46	37	31	27	23	21	19	17	16	15	14	13	12	11	10	8	8	7	7	6
15	48	38	32	28	24	22	19	18	16	15	14	13	12	11	10	8	8	7	7	6

6.B/2. táblázat

**Menetidő - táblázat (perc) a menetrend nélküli vonatok
menetidejének kiszámításához**

Állomás távolság km	Sebesség, km/h																			
	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	90	100	120	130	140	150	160
15,5	49	40	33	28	25	22	20	18	17	16	14	14	13	11	10	9	8	7	7	7
16	51	41	34	29	26	23	21	19	17	16	15	14	13	12	11	9	8	8	7	7
16,5	53	42	35	30	27	24	21	19	18	17	15	14	14	12	11	9	9	8	7	7
17	54	43	36	31	27	24	22	20	18	17	16	15	14	12	11	9	9	8	8	7
17,5	56	45	37	32	28	25	23	21	19	17	16	15	14	13	12	10	9	8	8	7
18	57	46	38	33	29	26	23	21	19	18	17	16	15	13	12	10	9	9	8	8
18,5	59	47	39	34	30	26	24	22	20	18	17	16	15	13	12	10	9	9	8	8
19	60	48	40	35	30	27	24	22	20	19	18	16	15	14	12	10	10	9	8	8
19,5	62	50	42	36	31	28	25	23	21	19	18	17	16	14	13	11	10	9	9	8
20	64	51	43	37	32	29	26	23	22	20	19	17	16	15	13	11	10	10	9	8
20,5	65	52	44	37	33	29	26	24	22	20	19	18	17	15	13	11	10	10	9	9
21	67	54	45	38	34	30	27	25	23	21	19	18	17	15	14	12	11	10	9	9
21,5	68	55	46	39	34	31	28	25	23	21	20	19	17	16	14	12	11	10	10	9
22	70	56	47	40	35	31	28	26	24	22	20	19	18	16	14	12	11	10	10	9
22,5	72	57	48	41	36	32	29	26	24	22	21	19	18	16	15	12	11	11	10	9
23	73	59	49	42	37	33	30	27	25	23	21	20	19	17	15	13	12	11	10	10
23,5	75	60	50	43	38	33	30	27	25	23	22	20	19	17	15	13	12	11	10	10
24	76	61	51	44	38	34	31	28	26	24	22	21	19	17	16	13	12	11	11	10
24,5	78	62	52	45	39	35	31	29	26	24	23	21	20	18	16	13	12	12	11	10
25	79	64	53	46	40	36	32	29	27	25	23	22	20	18	16	14	13	12	11	10
25,5	81	65	54	47	41	36	33	30	27	25	24	22	21	18	17	14	13	12	11	11
26	83	66	55	47	42	37	33	30	28	26	24	22	21	19	17	14	13	12	11	11
26,5	84	67	56	48	42	38	34	31	28	26	24	23	21	19	17	14	13	12	12	11
27	86	69	57	49	43	38	35	31	29	27	25	23	22	19	18	15	14	13	12	11
27,5	87	70	58	50	44	39	35	32	29	27	25	24	22	20	18	15	14	13	12	11
28	89	71	59	51	45	40	36	33	30	28	26	24	23	20	18	15	14	13	12	12
28,5	90	72	60	52	45	40	36	33	30	28	26	24	23	20	18	15	14	13	12	12
29	92	74	62	53	46	41	37	34	31	29	27	25	23	21	19	16	15	14	13	12
29,5	94	75	63	54	47	42	38	34	32	29	27	25	24	21	19	16	15	14	13	12
30	95	76	64	55	48	43	38	35	32	30	28	26	24	22	19	16	15	14	13	12

6. C/1. táblázat

Lassújel okozta menetidő többlet, perc
Személyszállító vonatok
menetrend szerinti legnagyobb sebesség:
40 km/h

Sebesség korlátozás, km/h	Lassújel hossza, m																			
	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
10	1,2	1,6	2,1	2,5	3,0	3,4	3,9	4,3	4,8	5,2	5,7	6,1	6,6	7,0	7,5	7,9	8,4	8,8	9,3	9,7
20	0,7	0,8	1,0	1,1	1,3	1,4	1,6	1,7	1,9	2,0	2,2	2,3	2,5	2,6	2,8	2,9	3,1	3,2	3,4	3,5
30	0,3	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,9	0,9	1,0	1,0	1,1	1,1	1,2	1,2	1,3

Sebesség korlátozás, km/h	Lassújel hossza, m																			
	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300	3400	3500	3600	3700	3800	3900	4000
10	10,2	10,6	11,1	11,5	12,0	12,4	12,9	13,3	13,8	14,2	14,7	15,1	15,6	16,0	16,5	16,9	17,4	17,8	18,3	18,7
20	3,7	3,8	4,0	4,1	4,3	4,4	4,6	4,7	4,9	5,0	5,2	5,3	5,5	5,6	5,8	5,9	6,1	6,2	6,4	6,5
30	1,3	1,4	1,4	1,5	1,5	1,6	1,6	1,7	1,7	1,8	1,8	1,9	1,9	2,0	2,0	2,1	2,1	2,2	2,2	2,3

6. C/1. táblázat

Lassítjel okozta menetidő többlet, perc
Személyszállító vonatok
menetrend szerinti legnagyobb sebesség:
80 km/h

Sebesség korlátozás, km/h	Lassítjel hossza, m															1900	2000
	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700
10	2,5	3,0	3,5	4,1	4,6	5,1	5,6	6,2	6,7	7,2	7,7	8,3	8,8	9,3	9,8	10,4	10,9
20	2,0	2,2	2,4	2,7	2,9	3,1	3,3	3,6	3,8	4,0	4,2	4,5	4,7	4,9	5,1	5,4	5,6
30	1,7	1,8	1,9	2,0	2,2	2,3	2,4	2,5	2,7	2,8	2,9	3,0	3,2	3,3	3,4	3,5	3,7
40	1,3	1,4	1,5	1,5	1,6	1,7	1,8	1,8	1,9	2,0	2,1	2,1	2,2	2,3	2,4	2,4	2,5
50	1,0	1,0	1,1	1,1	1,2	1,2	1,3	1,3	1,4	1,4	1,4	1,5	1,5	1,6	1,6	1,7	1,7
60	0,7	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,1	1,1
70	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5

Sebesség korlátozás, km/h	Lassítjel hossza, m															3900	4000
	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300	3400	3500	3600	3700
10	13,0	13,5	14,0	14,6	15,1	15,6	16,1	16,7	17,2	17,7	18,2	18,8	19,3	19,8	20,3	20,9	21,4
20	6,5	6,7	6,9	7,2	7,4	7,6	7,8	8,1	8,3	8,5	8,7	9,0	9,2	9,4	9,6	9,9	10,1
30	4,2	4,3	4,4	4,5	4,7	4,8	4,9	5,0	5,2	5,3	5,4	5,5	5,7	5,8	5,9	6,0	6,2
40	2,8	2,9	3,0	3,0	3,1	3,2	3,3	3,3	3,4	3,5	3,6	3,6	3,7	3,8	3,9	3,9	4,0
50	1,9	1,9	2,0	2,0	2,1	2,1	2,2	2,2	2,3	2,3	2,3	2,4	2,4	2,5	2,5	2,6	2,7
60	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3	1,3	1,3	1,4	1,4	1,4	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5	1,6	1,6
70	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7

Lassújel okozta menetidő többlet, perc
Személyszállító vonatok
menetrend szerinti legnagyobb sebesség: 100 km/h

6. C/1. táblázat

Sebesség korlátozás, km/h	Lassújel hossza, m														
	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500
10	3,2	3,7	4,3	4,8	5,3	5,9	6,4	7,0	7,5	8,0	8,6	9,1	9,7	10,2	10,7
20	2,7	2,9	3,2	3,4	3,7	3,9	4,1	4,4	4,6	4,9	5,1	5,3	5,6	5,8	6,1
30	2,4	2,5	2,7	2,8	2,9	3,1	3,2	3,4	3,5	3,6	3,8	3,9	4,1	4,2	4,3
40	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,3
50	1,7	1,8	1,8	1,9	2,0	2,0	2,1	2,1	2,2	2,3	2,3	2,4	2,4	2,5	2,6
60	1,4	1,4	1,5	1,5	1,6	1,6	1,6	1,7	1,7	1,8	1,8	1,8	1,9	1,9	2,0
70	1,1	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3	1,3	1,3	1,4	1,4	1,4
80	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
90	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5

Sebesség korlátozás, km/h	Lassújel hossza, m														
	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500
10	14,0	14,5	15,1	15,6	16,1	16,7	17,2	17,8	18,3	18,8	19,4	19,9	20,5	21,0	21,5
20	7,5	7,7	8,0	8,2	8,5	8,7	8,9	9,2	9,4	9,7	9,9	10,1	10,4	10,6	10,9
30	5,2	5,3	5,5	5,6	5,7	5,9	6,0	6,2	6,3	6,4	6,6	6,7	6,9	7,0	7,1
40	3,8	3,9	4,0	4,1	4,2	4,3	4,4	4,5	4,6	4,6	4,7	4,8	4,9	5,0	5,1
50	2,9	3,0	3,0	3,1	3,2	3,2	3,3	3,3	3,4	3,5	3,5	3,6	3,6	3,7	3,8
60	2,2	2,2	2,3	2,3	2,4	2,4	2,4	2,5	2,5	2,6	2,6	2,6	2,7	2,7	2,8
70	1,6	1,6	1,6	1,7	1,7	1,7	1,7	1,8	1,8	1,8	1,8	1,9	1,9	1,9	1,9
80	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
90	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

6. C/1. táblázat

Lassújel okozta menetidő többlet, perc
Személyszállító vonatok
menetrend szerinti legnagyobb sebesség:
120 km/h

Sebesség korlátozás, km/h	Lassújel hossza, m																			
	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
10	3,9	4,5	5,0	5,6	6,1	6,7	7,2	7,8	8,3	8,9	9,4	10,0	10,5	11,1	11,6	12,2	12,7	13,3	13,8	14,4
20	3,5	3,7	4,0	4,2	4,5	4,7	5,0	5,2	5,5	5,7	6,0	6,2	6,5	6,7	7,0	7,2	7,5	7,7	8,0	8,2
30	3,2	3,3	3,5	3,6	3,8	3,9	4,1	4,2	4,4	4,5	4,7	4,8	5,0	5,1	5,3	5,4	5,6	5,7	5,9	6,0
40	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,3	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	3,9	4,0	4,1	4,2	4,3	4,4	4,5	4,6	4,7
50	2,5	2,6	2,7	2,7	2,8	2,9	2,9	3,0	3,1	3,1	3,2	3,3	3,4	3,4	3,5	3,6	3,6	3,7	3,8	3,8
60	2,2	2,3	2,3	2,4	2,4	2,5	2,5	2,6	2,6	2,7	2,7	2,8	2,8	2,9	2,9	3,0	3,0	3,1	3,1	3,2
70	1,9	1,9	1,9	2,0	2,0	2,1	2,1	2,1	2,2	2,2	2,2	2,3	2,3	2,3	2,4	2,4	2,4	2,5	2,5	2,6
80	1,5	1,6	1,6	1,6	1,6	1,7	1,7	1,7	1,7	1,8	1,8	1,8	1,8	1,9	1,9	1,9	1,9	2,0	2,0	2,0
90	1,2	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5
100	0,8	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
110	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5

Lassújel okozta menetidő többlet, perc
Személyszállító vonatok
menetrend szerinti legnagyobb sebesség:
120 km/h

Sebesség korlátozás, km/h	Lassújel hossza, m																			
	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300	3400	3500	3600	3700	3800	3900	4000
10	14,9	15,5	16,0	16,6	17,1	17,7	18,2	18,8	19,3	19,9	20,4	21,0	21,5	22,1	22,6	23,2	23,7	24,3	24,8	25,4
20	8,5	8,7	9,0	9,2	9,5	9,7	10,0	10,2	10,5	10,7	11,0	11,2	11,5	11,7	12,0	12,2	12,5	12,7	13,0	13,2
30	6,2	6,3	6,5	6,6	6,8	6,9	7,1	7,2	7,4	7,5	7,7	7,8	8,0	8,1	8,3	8,4	8,6	8,7	8,9	9,0
40	4,8	4,9	5,0	5,1	5,2	5,3	5,4	5,5	5,6	5,7	5,8	5,9	6,0	6,1	6,2	6,3	6,4	6,5	6,6	6,7
50	3,9	4,0	4,1	4,1	4,2	4,3	4,3	4,4	4,5	4,5	4,6	4,7	4,8	4,8	4,9	5,0	5,0	5,1	5,2	5,2
60	3,2	3,3	3,3	3,4	3,4	3,5	3,5	3,6	3,6	3,7	3,7	3,8	3,8	3,9	3,9	4,0	4,0	4,1	4,1	4,2
70	2,6	2,6	2,7	2,7	2,7	2,8	2,8	2,8	2,9	2,9	2,9	3,0	3,0	3,1	3,1	3,1	3,2	3,2	3,2	3,3
80	2,0	2,1	2,1	2,1	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,3	2,3	2,3	2,3	2,4	2,4	2,4	2,4	2,5	2,5	2,5
90	1,5	1,5	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
100	1,0	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
110	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

6. C/1. táblázat

Lassújel okozta menetidő többlet, perc
Személyszállító vonatok
menetrend szerinti legnagyobb sebesség:
140 km/h

Sebesség korlátozás, km/h	Lassújel hossza, m																			
	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
10	4,8	5,4	5,9	6,5	7,0	7,6	8,2	8,7	9,3	9,8	10,4	10,9	11,5	12,1	12,6	13,2	13,7	14,3	14,8	15,4
20	4,4	4,7	4,9	5,2	5,4	5,7	5,9	6,2	6,5	6,7	7,0	7,2	7,5	7,7	8,0	8,3	8,5	8,8	9,0	9,3
30	4,1	4,3	4,4	4,6	4,7	4,9	5,0	5,2	5,4	5,5	5,7	5,8	6,0	6,1	6,3	6,5	6,6	6,8	6,9	7,1
40	3,8	3,9	4,0	4,1	4,2	4,3	4,4	4,5	4,6	4,7	4,8	5,0	5,1	5,2	5,3	5,4	5,5	5,6	5,7	5,8
50	3,5	3,5	3,6	3,7	3,8	3,9	3,9	4,0	4,1	4,2	4,2	4,3	4,4	4,5	4,6	4,6	4,7	4,8	4,9	4,9
60	3,2	3,2	3,3	3,4	3,4	3,5	3,5	3,6	3,6	3,7	3,8	3,8	3,9	3,9	4,0	4,0	4,1	4,2	4,2	4,3
70	2,9	2,9	2,9	3,0	3,0	3,1	3,1	3,2	3,2	3,2	3,3	3,3	3,4	3,4	3,5	3,5	3,5	3,6	3,6	3,7
80	2,5	2,6	2,6	2,6	2,7	2,7	2,7	2,8	2,8	2,8	2,9	2,9	2,9	3,0	3,0	3,0	3,1	3,1	3,1	3,1
90	2,2	2,2	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,4	2,4	2,4	2,4	2,5	2,5	2,5	2,5	2,6	2,6	2,6	2,6	2,7
100	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,2	2,2	2,2
110	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7
120	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
130	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Lassújel okozta menetidő többlet, perc
Személyszállító vonatok
menetrend szerinti legnagyobb sebesség:
140 km/h

Sebesség korlátozás, km/h	Lassújel hossza, m																			
	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300	3400	3500	3600	3700	3800	3900	4000
10	16,0	16,5	17,1	17,6	18,2	18,7	19,3	19,9	20,4	21,0	21,5	22,1	22,6	23,2	23,8	24,3	24,9	25,4	26,0	26,5
20	9,5	9,8	10,1	10,3	10,6	10,8	11,1	11,3	11,6	11,9	12,1	12,4	12,6	12,9	13,1	13,4	13,7	13,9	14,2	14,4
30	7,2	7,4	7,6	7,7	7,9	8,0	8,2	8,3	8,5	8,7	8,8	9,0	9,1	9,3	9,4	9,6	9,8	9,9	10,1	10,2
40	5,9	6,0	6,1	6,2	6,3	6,5	6,6	6,7	6,8	6,9	7,0	7,1	7,2	7,3	7,4	7,5	7,6	7,7	7,8	8,0
50	5,0	5,1	5,2	5,2	5,3	5,4	5,5	5,6	5,6	5,7	5,8	5,9	5,9	6,0	6,1	6,2	6,2	6,3	6,4	6,5
60	4,3	4,4	4,4	4,5	4,6	4,6	4,7	4,7	4,8	4,8	4,9	5,0	5,0	5,1	5,1	5,2	5,2	5,3	5,4	5,4
70	3,7	3,8	3,8	3,8	3,9	3,9	4,0	4,0	4,1	4,1	4,1	4,2	4,2	4,3	4,3	4,4	4,4	4,4	4,5	4,5
80	3,2	3,2	3,2	3,3	3,3	3,3	3,4	3,4	3,4	3,5	3,5	3,5	3,6	3,6	3,6	3,7	3,7	3,7	3,8	3,8
90	2,7	2,7	2,7	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,9	2,9	2,9	2,9	3,0	3,0	3,0	3,0	3,1	3,1	3,1	3,1
100	2,2	2,2	2,2	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
110	1,7	1,7	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	2,0
120	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
130	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7

6. C/1. táblázat

Lassújel okozta menetidő többlet, perc
Személyszállító vonatok
menetrend szerinti legnagyobb sebesség:
160 km/h

Sebesség korlátozás, km/h	Lassújel hossza, m														
	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500
10	5,9	6,4	7,0	7,5	8,1	8,7	9,2	9,8	10,4	10,9	11,5	12,0	12,6	13,2	13,7
20	5,5	5,7	6,0	6,3	6,5	6,8	7,1	7,3	7,6	7,8	8,1	8,4	8,6	8,9	9,2
30	5,2	5,4	5,6	5,7	5,9	6,0	6,2	6,4	6,5	6,7	6,9	7,0	7,2	7,3	7,5
40	4,9	5,0	5,1	5,3	5,4	5,5	5,6	5,7	5,8	5,9	6,0	6,2	6,3	6,4	6,5
50	4,6	4,7	4,8	4,9	5,0	5,1	5,1	5,2	5,3	5,4	5,5	5,5	5,6	5,7	5,8
60	4,4	4,5	4,5	4,6	4,6	4,7	4,8	4,8	4,9	5,0	5,0	5,1	5,1	5,2	5,3
70	4,1	4,1	4,2	4,2	4,3	4,3	4,4	4,4	4,5	4,5	4,6	4,6	4,7	4,7	4,8
80	3,8	3,8	3,9	3,9	4,0	4,0	4,0	4,1	4,1	4,1	4,2	4,2	4,3	4,3	4,3
90	3,5	3,5	3,6	3,6	3,6	3,7	3,7	3,7	3,7	3,8	3,8	3,8	3,9	3,9	3,9
100	3,2	3,2	3,3	3,3	3,3	3,3	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,5	3,5	3,5	3,5
110	2,9	2,9	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,2
120	2,5	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7
130	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2
140	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,7	1,7	1,7	1,7
150	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9

Lassújel okozta menetidő többlet, perc
Személyszállító vonatok
menetrend szerinti legnagyobb sebesség:
160 km/h

[illegible]

Lassújel okozta menetidő többlet, perc
Tehervonatok
menetrend szerinti legnagyobb sebesség:
40 km/h

Sebesség korlátozás, km/h	Lassújel hossza, m																			
	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
10	1,5	2,0	2,4	2,9	3,3	3,8	4,2	4,7	5,1	5,6	6,0	6,5	6,9	7,4	7,8	8,3	8,7	9,2	9,6	10,1
20	0,9	1,0	1,2	1,3	1,5	1,6	1,8	1,9	2,1	2,2	2,4	2,5	2,7	2,8	3,0	3,1	3,3	3,4	3,6	3,7
30	0,4	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,9	0,9	1,0	1,0	1,1	1,1	1,2	1,2	1,3	1,3	1,4

Sebesség korlátozás, km/h	Lassújel hossza, m																			
	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300	3400	3500	3600	3700	3800	3900	4000
10	10,5	11,0	11,4	11,9	12,3	12,8	13,2	13,7	14,1	14,6	15,0	15,5	15,9	16,4	16,8	17,3	17,7	18,2	18,6	19,1
20	3,9	4,0	4,2	4,3	4,5	4,6	4,8	4,9	5,1	5,2	5,4	5,5	5,7	5,8	6,0	6,1	6,3	6,4	6,6	6,7
30	1,4	1,5	1,5	1,6	1,6	1,7	1,7	1,8	1,8	1,9	1,9	2,0	2,0	2,1	2,1	2,2	2,2	2,3	2,3	2,4

Lassújel okozta menetidő többlet, perc
Tehervonatok
menetrend szerinti legnagyobb sebesség:
60 km/h

Sebesség korlátozás, km/h	Lassújel hossza, m														
	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500
10	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5
20	1,9	2,1	2,3	2,5	2,7	2,9	3,1	3,3	3,5	3,7	3,9	4,1	4,3	4,5	4,7
30	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8
40	1,0	1,0	1,1	1,1	1,2	1,2	1,3	1,3	1,4	1,4	1,5	1,5	1,6	1,6	1,7
50	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8

Sebesség korlátozás, km/h	Lassújel hossza, m														
	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300	3400	3500
10	12,5	13,0	13,5	14,0	14,5	15,0	15,5	16,0	16,5	17,0	17,5	18,0	18,5	19,0	19,5
20	5,9	6,1	6,3	6,5	6,7	6,9	7,1	7,3	7,5	7,7	7,9	8,1	8,3	8,5	8,7
30	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	3,9	4,0	4,1	4,2	4,3	4,4	4,5	4,6	4,7	4,8
40	2,0	2,0	2,1	2,1	2,2	2,2	2,3	2,3	2,4	2,4	2,5	2,5	2,6	2,6	2,7
50	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2

Sebesség korlátozás, km/h	Lassújel hossza, m														
	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300
10	12,0	12,5	13,0	13,5	14,0	14,5	15,0	15,5	16,0	16,5	17,0	17,5	18,0	18,5	19,0
20	5,7	5,9	6,1	6,3	6,5	6,7	6,9	7,1	7,3	7,5	7,7	7,9	8,1	8,3	8,5
30	5,3	5,4	5,5	5,6	5,7	5,8	5,9	6,0	6,1	6,2	6,3	6,4	6,5	6,6	6,7
40	1,9	2,0	2,0	2,1	2,1	2,2	2,2	2,3	2,3	2,4	2,4	2,5	2,5	2,6	2,6
50	0,9	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2

6. C/2. táblázat

Lassítjel okozta menetidő többlet, perc
Tehervonatok
menetrend szerinti legnagyobb sebesség:
80 km/h

Sebesség korlátozás, km/h	Lassújel hossza, m																			
	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
10	3,6	4,2	4,7	5,2	5,7	6,3	6,8	7,3	7,8	8,4	8,9	9,4	9,9	10,5	11,0	11,5	12,0	12,6	13,1	13,6
20	3,0	3,2	3,5	3,7	3,9	4,1	4,4	4,6	4,8	5,0	5,3	5,5	5,7	5,9	6,2	6,4	6,6	6,8	7,1	7,3
30	2,6	2,7	2,8	3,0	3,1	3,2	3,3	3,5	3,6	3,7	3,8	4,0	4,1	4,2	4,3	4,5	4,6	4,7	4,8	5,0
40	2,2	2,3	2,4	2,4	2,5	2,6	2,7	2,7	2,8	2,9	3,0	3,0	3,1	3,2	3,3	3,3	3,4	3,5	3,6	3,6
50	1,8	1,8	1,9	1,9	2,0	2,0	2,0	2,1	2,1	2,2	2,2	2,3	2,3	2,4	2,4	2,4	2,5	2,5	2,6	2,6
60	1,3	1,3	1,3	1,4	1,4	1,4	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5	1,6	1,6	1,6	1,6	1,7	1,7	1,7	1,7	1,8
70	0,7	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9

Sebesség korlátozás, km/h	Lassújel hossza, m																			
	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300	3400	3500	3600	3700	3800	3900	4000
10	14,1	14,7	15,2	15,7	16,2	16,8	17,3	17,8	18,3	18,9	19,4	19,9	20,4	21,0	21,5	22,0	22,5	23,1	23,6	24,1
20	7,5	7,7	8,0	8,2	8,4	8,6	8,9	9,1	9,3	9,5	9,8	10,0	10,2	10,4	10,7	10,9	11,1	11,3	11,6	11,8
30	5,1	5,2	5,3	5,5	5,6	5,7	5,8	6,0	6,1	6,2	6,3	6,5	6,6	6,7	6,8	7,0	7,1	7,2	7,3	7,5
40	3,7	3,8	3,9	3,9	4,0	4,1	4,2	4,2	4,3	4,4	4,5	4,5	4,6	4,7	4,8	4,8	4,9	5,0	5,1	5,1
50	2,7	2,7	2,8	2,8	2,9	2,9	2,9	3,0	3,0	3,1	3,1	3,2	3,2	3,3	3,3	3,3	3,4	3,4	3,5	3,5
60	1,8	1,8	1,8	1,9	1,9	1,9	1,9	2,0	2,0	2,0	2,0	2,1	2,1	2,1	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,3
70	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1

6. C/2. táblázat

Lassújel okozta menetidő többlet, perc
Tehervonatok
menetrend szerinti legnagyobb sebesség: 100 km/h

Sebesség korlátozás, km/h	Lassújel hossza, m														
	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500
10	5,1	5,6	6,1	6,7	7,2	7,8	8,3	8,8	9,4	9,9	10,5	11,0	11,5	12,1	12,6
20	4,5	4,8	5,0	5,2	5,5	5,7	6,0	6,2	6,4	6,7	6,9	7,2	7,4	7,6	7,9
30	4,2	4,3	4,4	4,6	4,7	4,9	5,0	5,1	5,3	5,4	5,6	5,7	5,8	6,0	6,1
40	3,9	4,0	4,1	4,2	4,2	4,3	4,4	4,5	4,6	4,7	4,8	4,9	5,0	5,1	5,1
50	3,5	3,6	3,6	3,7	3,8	3,8	3,9	3,9	4,0	4,1	4,1	4,2	4,2	4,3	4,4
60	3,1	3,2	3,2	3,2	3,3	3,3	3,4	3,4	3,4	3,5	3,5	3,6	3,6	3,7	3,7
70	2,7	2,7	2,7	2,8	2,8	2,8	2,9	2,9	2,9	2,9	3,0	3,0	3,0	3,0	3,1
80	2,0	2,0	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,3
90	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,3

Sebesség korlátozás, km/h	Lassújel hossza, m														
	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500
10	15,9	16,4	16,9	17,5	18,0	18,6	19,1	19,6	20,2	20,7	21,3	21,8	22,3	22,9	23,4
20	9,3	9,6	9,8	10,0	10,3	10,5	10,8	11,0	11,2	11,5	11,7	12,0	12,2	12,4	12,7
30	7,0	7,1	7,2	7,4	7,5	7,7	7,8	7,9	8,1	8,2	8,4	8,5	8,6	8,8	8,9
40	5,7	5,8	5,9	6,0	6,0	6,1	6,2	6,3	6,4	6,5	6,6	6,7	6,8	6,9	6,9
50	4,7	4,8	4,8	4,9	5,0	5,0	5,1	5,1	5,2	5,3	5,3	5,4	5,4	5,5	5,6
60	3,9	4,0	4,0	4,0	4,1	4,1	4,2	4,2	4,2	4,3	4,3	4,4	4,4	4,4	4,5
70	3,2	3,2	3,2	3,3	3,3	3,3	3,3	3,4	3,4	3,4	3,4	3,5	3,5	3,5	3,6
80	2,3	2,3	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,6
90	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4

6. C/2. táblázat

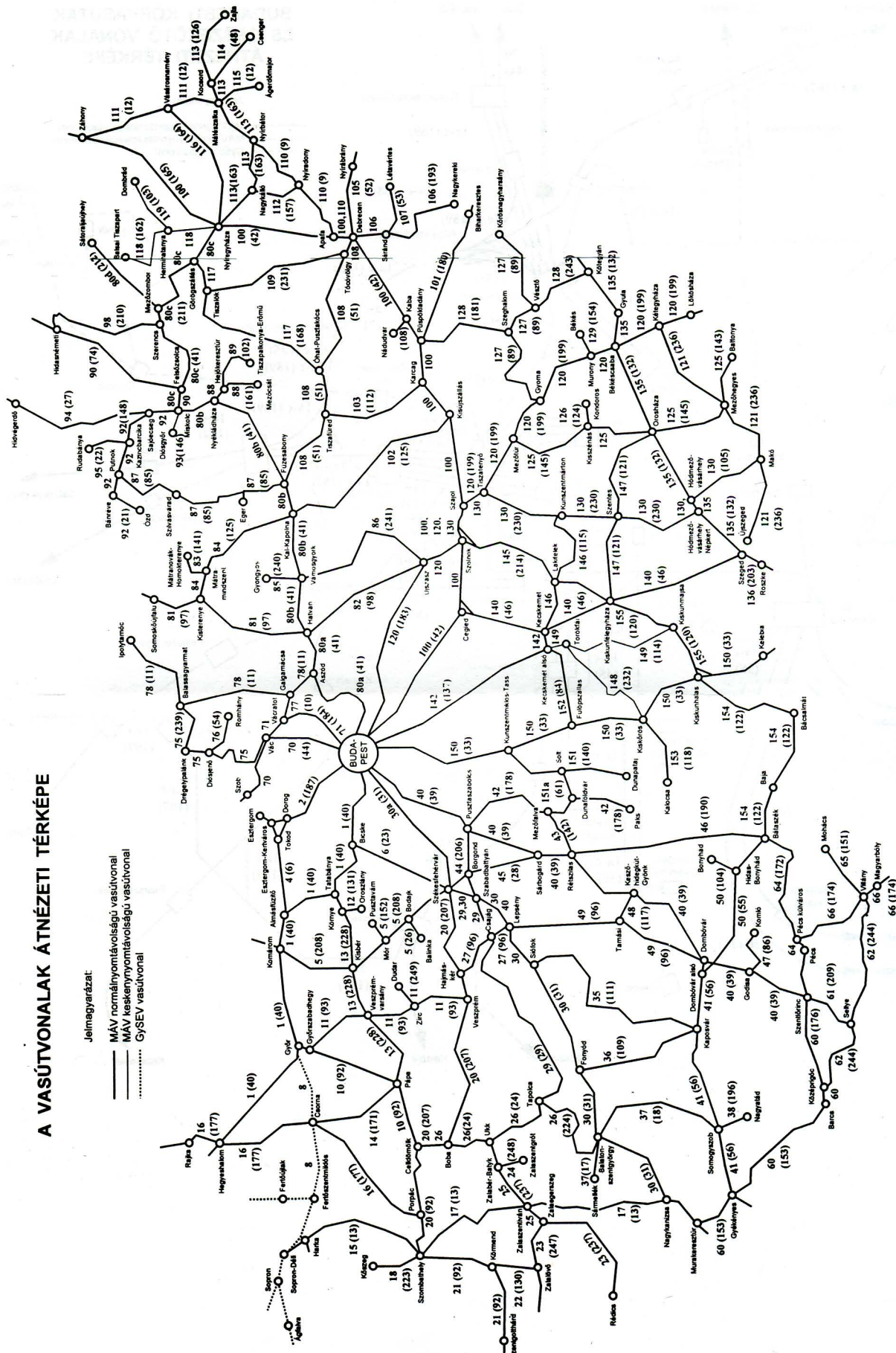
Lassújel okozta menetidő többlet, perc
Tehervonatok
menetrend szerinti legnagyobb sebesség:
120 km/h

Sebesség korlátozás, km/h	Lassújel hossza, m																			
	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
10	6,8	7,4	7,9	8,5	9,0	9,6	10,1	10,7	11,2	11,8	12,3	12,9	13,4	14,0	14,5	15,1	15,6	16,2	16,7	17,3
20	6,4	6,6	6,9	7,1	7,4	7,6	7,9	8,1	8,4	8,6	8,9	9,1	9,4	9,6	9,9	10,1	10,4	10,6	10,9	11,1
30	6,2	6,3	6,5	6,6	6,8	6,9	7,1	7,2	7,4	7,5	7,7	7,8	8,0	8,1	8,3	8,4	8,6	8,7	8,9	9,0
40	6,0	6,1	6,2	6,3	6,4	6,5	6,6	6,7	6,8	6,9	7,0	7,1	7,2	7,3	7,4	7,5	7,6	7,7	7,8	7,9
50	5,8	5,9	6,0	6,1	6,1	6,2	6,3	6,3	6,4	6,5	6,5	6,6	6,7	6,8	6,8	6,9	7,0	7,0	7,1	7,2
60	5,6	5,7	5,7	5,8	5,8	5,9	5,9	6,0	6,0	6,1	6,1	6,2	6,2	6,3	6,3	6,4	6,4	6,5	6,5	6,6
70	5,4	5,5	5,5	5,6	5,6	5,6	5,7	5,7	5,7	5,8	5,8	5,8	5,9	5,9	5,9	6,0	6,0	6,1	6,1	6,1
80	5,0	5,0	5,1	5,1	5,1	5,1	5,2	5,2	5,2	5,2	5,3	5,3	5,3	5,3	5,4	5,4	5,4	5,4	5,5	5,5
90	4,3	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,6	4,6	4,6	4,6	4,6	4,6	4,7
100	3,3	3,3	3,3	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
110	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0

A VASÚTVONALAK ÁTNÉZETI TÉRKÉPE

Jelmagyarázat:

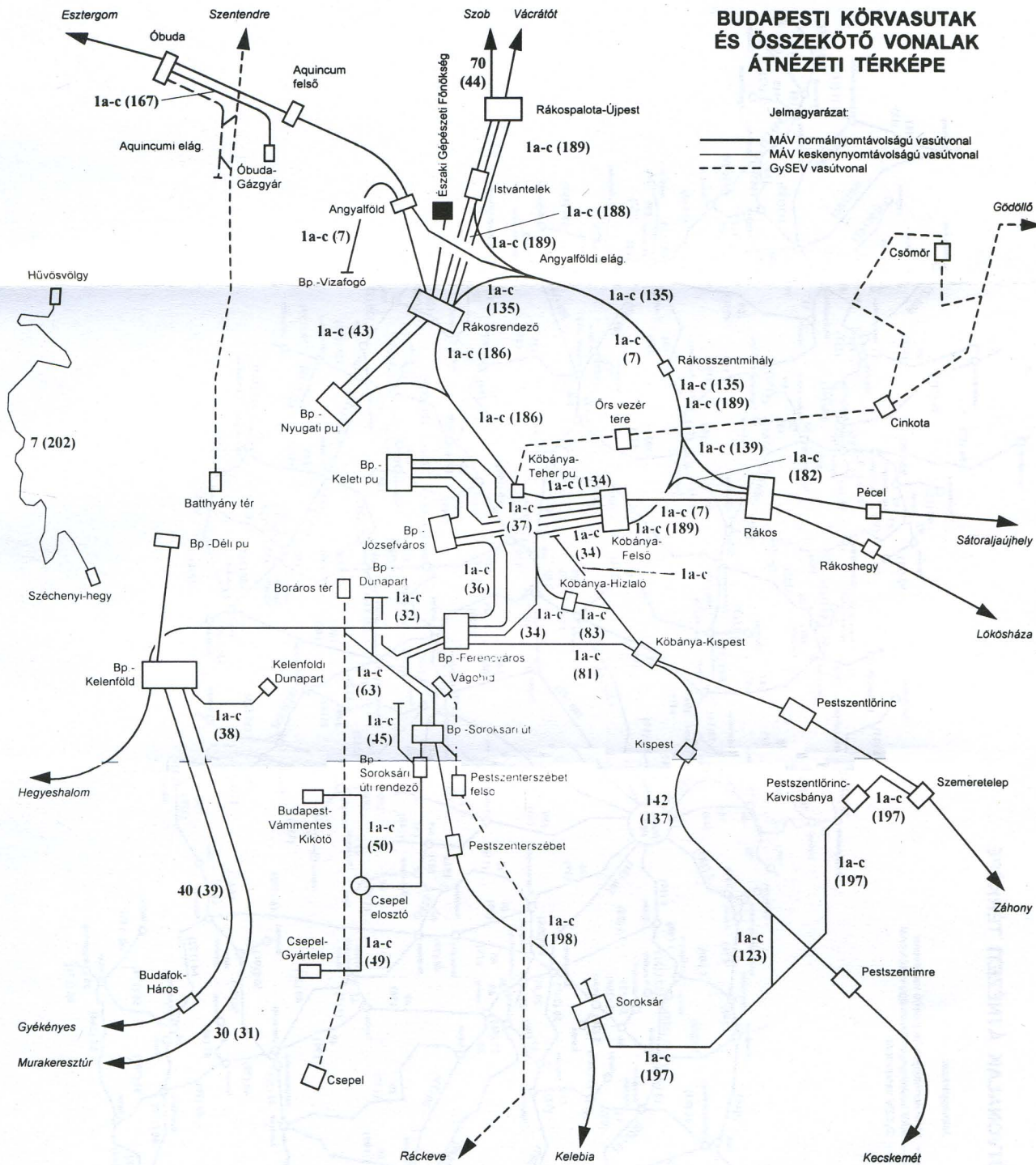
- MÁV normálnyomtávúságú vasútvonal
- MÁV keskenynyomtávúságú vasútvonal
- GySEV vasútvonal



BUDAPESTI KÖRVASUTAK ÉS ÖSSZEKÖTŐ VONALAK ÁTNÉZETI TÉRKÉPE

Jelmagyarázat:

- MÁV normálynymtávolságú vasútvonal
 — MÁV keskenynymtávolságú vasútvonal
 - - - - GySEV vasútvonal



A vonatok legnagyobb hosszúságát, valamint az előírt vonatnemváltó állást a vonat megengedett legnagyobb sebessége függvényében az alábbi táblázat mutatja meg.

A vonat megengedett legnagyobb sebessége (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)		Előírt vonatnem váltó állás			Megjegyzés
			Kocsi-kon	Mozdonyon		
				Személyszállító vonat esetén	Teher-vonat esetén	
a.) 120 fölött	≤ 500		Gy (R) R + Mg	Gy, (N) (R)	-	-
b.) ≤ 120	Személyszállító	≤ 500	Gy (R)** R + Mg Sz (P)	Gy (N) (R)	-	-
		teher	≤ 600	Sz (P)	-	Sz (P)
	≤ 700		Sz (P)	-	T (G)	
c.) ≤ 100	Személyszállító	≤ 500	Sz (P)	Sz (P)	-	-
		teher	≤ 600	Sz (P)	-	Sz (P)
	<700		Sz (P)	-	-	az első öt kocsi „T” állásban
d.) ≤ 80	Személyszállító	≤ 500	Sz (P)	Sz (P)	-	-
	teher	≤ 700	Sz (P)* T (G)***	-	T (G)	* az első öt kocsi „T” állásban
		≤ 800	T (G)	-	T (G) TT (GG)	A „TT” állást csak 400 m-nél hosszabb tehervonat mozdonyán kell beállítani, ha a mozdony erre alkalmas
** ha a kocsikon Gy , vagy R+Mg vonatnemállás van, akkor a legnagyobb féksúlyt biztosító állást kell beállítani.						
*** ha a járműveken SZ (P) állás van, akkor ebben az állásban közlekednek.						
„R”, „Gy”, „N” nagyteljesítményű, vagy gyorsvonati fék, „T” (G) tehervonati fék, „R + Mg” mágneses sínfékkel kombinált gyorsvonati fék, „TT” (GG) hosszú tehervonati fék.						

A légsűrítők korlátozott teljesítőképességére való tekintettel, a mozdannyal továbbított vonatoknál a fékezés biztonságának növelése érdekében, legfeljebb az alábbi táblázatban feltüntetett hosszúságú vonatokat szabad a légfékezésbe bekötni.

Mozdony sorozat vagy légsűrítőtípus	Légfékezésbe beköthető vonat-hossz (m) azokon a vonalakon, ahol a mértékadó lejtő	
	kisebb, vagy egyenlő 10 ‰	nagyobb, mint 10 ‰
M28 (G típusú légsűrítő)	60	40
M31	400	250
M32	300	200
M40	550	350
M41	800	600
M43	400	250
M44 (Mk 135 típusú légsűrítő)	400	250
M44 (VV450/150 típusú légsűrítő)	550	350
M47	400	250
M62	800	600
MD	200	200
V43	800	600
V46	800	600
V63	800	600
1047	800	600

A MÁV Rt. vonalain rendszeresen közlekedő idegen vasutak mozdonyainak esetében csak a mindenkor érvényes szerelvény összeállítási rendben (SZVÖR) meghatározott kocsi mennyiséget kell figyelembe venni. Idegen mozdonyoknál az adatok külön rendelkezésben találhatók.

Súlytételek
személyekre, állatokra és olyan tárgyra,
amelyek a fuvarleveleken nincsenek súly szerint feltüntetve

A tárgy megjelölése	Tömeg kg
1 utas kézipoggyással	80
1 ló, csikó vagy öszvér	300
1 bika, ökör vagy tehén	350
1 sovány sertés	60
1 hizott sertés	150
1 süldő	30
1 borjú vagy szamár	80
1 juh, kos, bárány vagy kecske	40
1 baromfiketrec kerekeken	250
1 sertéskocsi egy rakott emelete	3500
1 baromfikocsi egy rakott emelete	500
1 hulla	500
Széna, szalma, len- és kenderkóró, kukoricaszár, mák-szalma és máktörök, juta, gyapot, afrik, cirokfélék, nyír- és fűzfavesző, illetőleg ezekből font tárgyak, sás, nád, facsemete, karácsonyfa, fenyőág, gyógynövény, komló, méh, selyemgubó, gáz	kocsinként 7000