

Az Eskü téri híd

Az 1893. évi XIV. tc. két Duna híd építését rendelte el, a Ferenc József (Szabadság) és az Eskü téri (1898, Erzsébet királyné -Sissi- meggyilkolása után Erzsébet) hidét.

A tervezésére kiírt nemzetközi pályázatra 43 pályamű érkezett, de kivitelezésre egyet sem fogadtak el. A terveket végül is Kherndl Antal műegyetemi tanár elméleti munkáit figyelembe véve Czekulius Albert készítette el. A híd egynyílású lánchídként épült meg (a két parti ívet nem a lánctartja). A Dunát 378,6 méter hosszan (44,3+290,0+44,3) íveli át. Évekig Európa legnagyobb nyílású lánchídja volt. Felülete 18 (11m úttest és 2x3,5 m járda) méter. A híd szerkezeti elemeit magyar vállalatok készítették, a vasszerkezet anyaga a hazai ipar által kifejlesztett karbonacél volt. Az építés során a budai pillér a Duna felé megcsúszott, ezért (a pesti oldalon is) beton tömbökkel erősítették meg.

Az építkezés 1897-től 1903-ig tartott, amikor is, október 10-én, Ferenc József jelenlétében került átadásra. A villamos forgalom 1914. augusztusában indult meg, a járda mellé telepített vágányokon. A hídvámszedő irodákat a hídfőkön lévő (az újjáépítéskor megszüntetett) hatalmas építményekben helyezték el.

A hidat 1945. január 18-án, a budai déli lánckamrába helyezett robbanótöltettel a németek felrobbantották. A híd használhatatlanná vált, a pesti pilon azonban 1960-ig állva maradt. Ekkor nyílt lehetőség a híd újjáépítésére. Forgalmi, gazdasági és műszaki szempontok figyelembevételével elvetették azt a javaslatot, hogy eredeti formájában építsék újjá.

Az újjáépítésre három terv készült, ezek közül a választás a régi hídlánc vonalát pontosan követő kábelhídra esett, tervezője Sávoly Pál volt. A hidat 1964. november 20-án

adták át a forgalomnak. Nyílásbeosztása változatlan maradt, keresztmetszete változott, a két 3,5 méter széles járda a kábeleken kívülre, konzolokra került, így a régi 18 m a járműforgalomé lehetett. A villamos forgalmat, a metró M2 üzembe helyezéskor, 1973-ban megszüntették.

A pesti hídfőben, a templom mellett vasbeton szerkezetű felüljáró épült, alatta parkolóval, a budai oldalon a hídfőhöz kapcsolódva a főváros egyik legnagyobb forgalmi csomópontja épült meg.

Budapest legeslegszebb hídja nem hiába kapta nevét Sissiről, Magyarország királynéjáról, ez a Duna királynője.

Ez a néhány tárgyilagos mondat a híd „születésének” 115. évfordulója alkalmából készült.

Tánczos Imre